

SPD Fraktion

kompetent.einfallsreich.bürger nah

Bezirksausschuss 5

Au-Haidhausen

15.11.2017

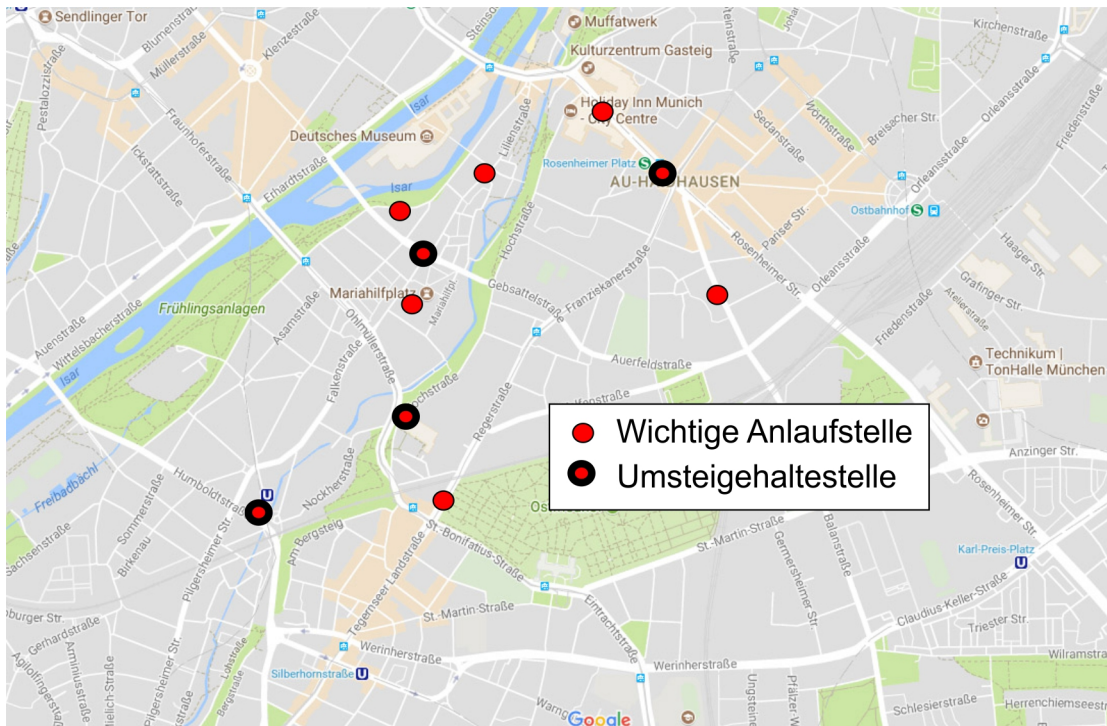
Ein Stadtviertelbus für die Au

Antrag

Der BA5 beantragt, dass die MVG mit der Planung für einen Stadtviertelbus für die Untere Au beginnt, der mittelfristig die mit öffentlichen Verkehrsmitteln schlechter angebundenen Teile mit dem Rest des Stadtteils und insbesondere den Haltestellen Mariahilfplatz, Kolumbusplatz und Rosenheimer Platz verbindet.

Die Route könnte z.B. folgendermaßen verlaufen:

Kolumbusplatz – Edlinger Str/Sommerstr – Mariahilfplatz – Lilienstraße – Motorama (Gasteig, S-Bahn) – Balanstraße (ASZ) – Rablstraße – Hochstraße – von hier aus evtl. ein Schlenker zum Ostfriedhof und Silberhornstraße oder auf kürzerem Wege zurück zum Kolumbusplatz (U-Bahn)



Der

Begründung

Stadtbezirk Au-Haidhausen ist insgesamt gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln erschlossen und nutzt diese sehr stark. Während stadtweit der Anteil aller Wege, die mit ÖV zurückgelegt werden 2008* (MID 2008) bei 21 % lag, lag dieser Anteil im 5. Stadtbezirk bei 27 % und damit mit am höchsten von allen Stadtteilen.

Jedoch gibt es eine Lücke, die vor allem den weniger mobilen Bewohnerinnen und Bewohnern der Unteren Au und teilweise der Oberen Au zu schaffen machen. Von dort ist es relativ mühsam, die gut erschlossenen Haltestellen zu erreichen. Die Querverbindung zwischen der Unteren und der Oberen Au sollte verbessert werden.

Neue technische Entwicklungen wie beispielsweise der Autonom fahrende Kleinbus, den die MVG vor kurzem öffentlich vorstellte, werden in naher Zukunft einsatzfähig sein und eignen sich ideal zu Erschließung kleinteiliger ÖV-Lücken. Wenn bereits jetzt mit der Planung für die Erschließung begonnen wird, kann, sobald die technische und rechtliche Entwicklung abgeschlossen und geklärt ist, mit der Umsetzung solcher modernen ÖV-Angebote begonnen werden.

Au-Haidhausen

SPD

Fraktionssprecherin: Nina Reitz