

16. Stadtbezirkes. Perspektivisch würde dies also eine Ausweitung des Geschäftsgebiets auf die gesamte Fläche der Landeshauptstadt zur Folge haben.

Wie bereits unter Kapitel 6.6 ausgeführt hat die SWM/MVG sowohl vergaberechtliche wie auch betriebliche Bedenken gegenüber einer Ausweitung der Fläche des Geschäftsgebiets (siehe S. 26).

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 00895 des Bezirksausschusses des 16. Stadtbezirkes vom 19.02.2015 wird damit nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen teilweise entsprochen.

7.2 Antrag Nr. 14-20 / B 02129 des Bezirksausschusses des 17. Stadtbezirkes vom 11.03.2016

Die Antragsteller fordern in ihrem Antrag (vgl. Anlage 11) die SWM/MVG auf, weitere MVG-Mietradstationen im 17. Stadtbezirk zu prüfen, zu planen und zu errichten. Es werden konkrete Vorschläge unterbreitet.

Einen entsprechenden Umsetzungs- und Finanzierungsbeschluss vorausgesetzt, sollen alle in dem Antrag genannten Standortvorschläge in dem Stationserweiterungs- und Ausbaukonzept geprüft werden und – sofern möglich – Berücksichtigung finden.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 02129 des Bezirksausschusses des 17. Stadtbezirkes vom 11.03.2016 wird damit nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen.

7.3 Zusätzliche Standorte MVG Rad

Antrag Nr. 14-20 / B 02181 des Bezirksausschusses des 9. Stadtbezirkes vom 22.03.2016

Die Antragsteller fordern in ihrem Antrag (vgl. Anlage 12) die SWM/MVG auf, weitere MVG-Mietradstationen im 9. Stadtbezirk zu prüfen, zu planen und zu errichten. Es werden konkrete Vorschläge unterbreitet.

Einen entsprechenden Umsetzungs- und Finanzierungsbeschluss vorausgesetzt, sollen alle in dem Antrag genannten Standortvorschläge in dem Stationserweiterungs- und Ausbaukonzept geprüft werden und – sofern möglich – Berücksichtigung finden. Am vorgeschlagenen Standort Donnersbergerstraße konnte bereits eine MVG Rad Station umgesetzt und in Betrieb genommen werden.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 02181 des Bezirksausschusses des 9. Stadtbezirkes vom 22.03.2016 wird damit nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen.

7.4 Erweiterung des MVG-Mietradsystems

Antrag Nr. 14-20 / B 02221 des Bezirksausschusses des 24. Stadtbezirkes vom 06.04.2016

Die Antragsteller fordern in ihrem Antrag (vgl. Anlage 13) die SWM/MVG auf, weitere MVG-Mietradstationen im 24. Stadtbezirk zu prüfen, zu planen und zu errichten. Es wer-



**BEZIRKSAUSSCHUSS DES 9. STADTBZIRKS
NEUHAUSEN - NYMPHENBURG DER
LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN**

Bündnis 90/DIE GRÜNEN

SprecherInnen: Sandra Spöttl, Alexander König

29.02.2016

Initiator: Alexander König

Betreff:

Zusätzliche Standorte MVG Rad

Der BA 9 möge beschließen:

Antrag:

Der BA9 schlägt der MVG folgende zusätzliche Standorte für die Installation einer MVG-Radstation vor:

- Im Bereich der Tram-/Bushaltestelle Donnersberger Straße (ggf. im Mündungsbereich Schulstraße oder Donnersberger Straße)
- Am S-Bahn-Haltestelle Hirschgarten

Begründung:

Die Informationsveranstaltung der MVG für die Bezirksausschüsse zum MVG-Radsystem (am 22.02.2016) zeigte, dass das MVG-Leihrad im 9. Stadtbezirk bereits intensiv genutzt wird. Die detaillierte Analyse des Rückgabeverhaltens (die MVG legte dafür Pläne vor, die sie bei Bedarf sicher auch dem BA zur Verfügung stellt) zeigte insbesondere zwei Stellen, in denen sehr viele Räder zurückgegeben werden, in denen aber bislang keine Radstationen geplant sind. Eine besonders hohe Konzentration war rund um die Haltestelle Donnersberger Straße sowie nördlich angrenzend (Donnersberger Straße sowie Schulstraße) erkennbar. Auch auf der Friedenheimer Brücke direkt an der S-Bahn-Haltestelle Hirschgarten war eine hohen Nutzungsintensität erkennbar. Die MVG bat die anwesenden BA-Mitglieder ausdrücklich um den Vorschlag weiterer Standorte.

Telefon: 233-25506
Telefax: 233-27966

**Referat für Arbeit
und Wirtschaft**
Wirtschaftsförderung
Grundlagen der
Wirtschaftspolitik

Zweitschrift

Eilt	Sofort	Ø
Direktorium - FA II / BA G Nord		
2.7. BEZ. 2019		
AZ:		
zK	zwV	R.
Wv.	Abt.	Vg.
Uml.		

SV-Ne:
14-20/V 16462

Ergänzung vom 14.11.2019

Mietradsystem MVG Rad, Sachstandsbericht, Ausbau des Stationsnetzes und der Mietradflotte; Finanzierung (2. Ausbaustufe)

Anmeldung zum Mehrjahresinvestitionsprogramm 2019 - 2023

Übereinstimmung mit
Original geprüft

Pedelecs für MVG Radstationen
Antrag Nr. 14-20 / A 00862 der SPD-Stadtratsfraktion vom 01.04.2015

Am
D-II-V
19. Nov. 2019
Stadtratsprotokolle

E-Mobilität: Handlungsfeld 4 – Zweiräder
Antrag Nr. 14-20 / A 00990 der Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN/RL vom 30.04.2015

Weitere MVG-Mietradstationen planen
Antrag Nr. 14-20 / A 01909 der ÖDP vom 11.03.2016

MVG-Mietradstationen für die Naherholung an Seen und Naherholungsgebieten
Antrag Nr. 14-20 / A 01910 der ÖDP vom 11.03.2016

Radtourismus in München IV: MVG Rad auch für Touristen
Antrag Nr. 14-20 / A 02303 von Frau Stadträtin Sonja Haider vom 08.07.2016

MVG Rad Geschäftsgebiet ausweiten
Antrag Nr. 14-20 / A 03354 von Frau Stadträtin Alexandra Gaßmann, Frau Stadträtin Kristina Frank, Frau Stadträtin Sabine Pfeiler und Frau Stadträtin Ulrike Grimm vom 31.08.2017

Mit dem Fahrrad in die Zukunft? Das Grüne Radverkehrsprogramm für München VII. 5000
MVG-Leihräder für München
Antrag Nr. 14-20 / A 03784 Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN/RL vom 01.02.2018

Erweiterung des Geschäftsbereich für MVG-Rad
Antrag Nr. 14-20 / A 04395 von Herrn Stadtrat Johann Sauerer und Herrn Stadtrat Manuel Pretzl vom 17.08.2018

Münchner Lebensqualität sichern – Verkehrswende umsetzen 11 – MVG-Mietradsystem ausbauen!
Antrag Nr. 14-20 / A 04928 der SPD-Stadtratsfraktion vom 30.01.2019

Radl-Offensive auch in den Stadtrandbezirken!
Antrag Nr. 14-20 / B 00895 des Bezirksausschusses des 17. Stadtbezirkes vom 19.02.2015

Einrichtung von weiteren MVG-Radstationen im 17. Stadtbezirk
Antrag Nr. 14-20 / B 02129 des Bezirksausschusses des 17. Stadtbezirkes vom 11.03.2016

Zusätzliche Standorte MVG Rad
Antrag Nr. 14-20 / B 02181 des Bezirksausschusses des 9. Stadtbezirkes vom 22.03.2016

Erweiterung des MVG-Mietradsystems