



CSU Fraktion im Bezirksausschuss 9 Neuhausen-Nymphenburg

Initiative: Nima Lirawi

Antrag: Bus- und Radspur Wendl-Dietrich-Straße auch für Taxen öffnen.

Die Landeshauptstadt München wird gebeten zu prüfen, die gemeinsame Bus- und Radspur in der Wendl-Dietrich-Straße mit einer zusätzlichen Beschilderung „Taxi frei“ zu versehen.

Begründung:

Die Landeshauptstadt München arbeitet gezielt darauf hin, den ÖPNV deutlich attraktiver zu gestalten. Zum ÖPNV gehört auch das Taxi. Es ist jedoch wenig vermittelbar, dass ein Teil des ÖPNV dann auf der Wendl-Dietrich-Straße im Stau steht.

Von daher ist es durchaus sinnvoll, dass die Taxen die Möglichkeit erhalten sollten, die gemeinsame Bus- und Radspur ebenfalls nutzen zu dürfen.

Zugleich wird nach der Prüfung der Bezirksausschuss darüber unterrichtet, ob hierbei eine erhöhte Unfallgefahr für alle Verkehrsteilnehmer bestehen könnte.

München, den 02.12.2020

Für die CSU-Fraktion

Gudrun Piesczek

Quellen und weiterführende Links:

- 1). Antrag der Taxi-München eG zur Beschilderung der Friedenheimer Brücke mit Taxi-Frei (3.3.1, Oktober 2020)
- 2). <https://www.muenchen.de/rathaus/Stadtrecht/vorschrift/400.html>
- 3). <https://www.muenchen.de/rathaus/Stadtrecht/vorschrift/410.pdf>
- 4). <http://taxipedia.info/taxen-wie-busse-und-bahnen-ein-fester-bestandteil-des-oenpv/>