

**DacG/ÖDP-Fraktion und Freie Wähler im Bezirksausschuss 9  
für den Stadtbezirk Neuhausen - Nymphenburg**

An den Bezirksausschuss 9 z.Hd.  
der Vorsitzenden  
Frau Anna Hanusch

München, den 22.03.2021

**Sitzung des BA 9 am 20.4.2021**

**Betreff: Fahrradboxen für Neuhausen Nymphenburg**

Der BA 9 möge beschließen:

**Antrag:**

Die Landeshauptstadt errichtet im Bezirk Neuhausen Nymphenburg an geeigneten Stellen und entsprechend des Bedarfs schnellstmöglich abschließbare Fahrradboxen mit anmietbaren Stellplätzen.

**Begründung:**

Fehlende Abstellmöglichkeiten wirken sich auf das Fahrradnutzungsverhalten negativ aus<sup>1</sup>. Zwar werden in Neubauten gemäß der Fahrradabstellplatzsatzung der LHM von 2013 Stellplätze für Fahrräder errichtet, aber dies schafft keine Abstellplätze für Bürger in den bestehenden Gebäuden. Die Fahrradboxen nutzen den Fußgängern, weil damit weniger Fahrräder auf den Gehwegen stehen, insbesondere in Gegenden im Bezirk mit großen Häusern die keine Unterbringungsmöglichkeit für Fahrräder haben. In der Stadt Bristol (UK) wird ein Bedarf von 1.000 Fahrradboxen bei 530.000 Einwohner ermittelt<sup>2</sup>, was für den Bezirk 09 etwa ein Fünftel entspricht, also 200 Fahrradboxen. Fahrradboxen für 6 Räder gibt es in der Größe eines halben PKW-Parkplatzes (Länge 2,5m, Breite 2m, Höhe 1,4m)<sup>34</sup>. Die Fahrradboxen sollen in der Region München hergestellt und von der MVG errichtet und betrieben werden (Vermietung und Wartung), was bei einer Miete eines Abstellplatzes von 2€ (mit Fördermittel) bis 12€ (ohne Fördermittel) pro Monat erfolgen soll<sup>5</sup>. Weitere Infos siehe Endnoten zu bike hangar<sup>67</sup>, zu Installation in Berlin (Status vom 11.3.2021 für Fahrradboxen)<sup>8</sup>, zu Radabstellkonzept London<sup>9</sup>.



Matthias Walz (Initiative)  
Fraktionssprecher (ÖDP)  
[matthias.walz@oedp-muenchen.de](mailto:matthias.walz@oedp-muenchen.de)

Alpan Önder  
Baumschutzbeauftragter im  
BA09 (ÖDP)

Andreas Staufenbiel  
Freie Wähler

---

<sup>1</sup> Studie zitiert in Masterarbeit von Yannik Melchior (2017): "Die Relevanz der Abstellmöglichkeiten zu Hause für den Zugang ins System „Fahrrad“ Eine empirische Analyse in der Karlsruher Oststadt", Seite 17.: <https://www.quartierzukunft.de/wp-content/uploads/2017/11/MELCHIOR-Yannik-Masterarbeit.pdf>

<sup>2</sup> <https://bristolcycling.org.uk/wp-content/uploads/2021/03/BCyC-Proposal-on-Bike-Hangars-March-2021.pdf>

<sup>3</sup> <https://www.cyclehoop.com/product/shelters-canopies/bikehangar/>

<sup>4</sup> Ein Großteil der ca. 36.000 zugelassenen PKW im Bezirk 09 stehen auf öffentlichen Verkehrsflächen (z.B. im Areal westlich des Winthirplatzes sind es 74%, siehe [SZ vom 29.01.2019](#)). Bei einem angenommenen Verhältnis 50% (statt der extremen 74%) entspricht dies 18.000 PKW-Stellplätzen auf öffentlichen Verkehrsflächen im Bezirk 09. Analog beanspruchen die Fahrräder der Bürger im Bezirk 09, ca. 83.000 Räder, bei 12 Räder pro 5m-Parkplatz, etwa 3.500 Parkplätze.

<sup>5</sup> In London deckt eine jährliche Gebühr von £ 72 pro Jahr pro Hangar-Benutzer regelmäßige Wartungsbesuche, Kundendienst, Ersatzschlüssel usw. ohne Subvention ab. (siehe Endnote 2, Seite 3f).

<sup>6</sup> <https://www.cyclehoop.com/download/8466>

<sup>7</sup> <http://enjoywalthamforest.co.uk/wp-content/uploads/2015/01/Bikehangar-FAQs-2017.pdf>

<sup>8</sup> <https://www.berlin.de/ba-charlottenburg-wilmersdorf/verwaltung/aemter/umwelt-und-naturschutzamt/klimaschutz/artikel.650137.php>

<sup>9</sup> <https://content.tfl.gov.uk/cycle-parking-implementation-plan.pdf>