

Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

An den
Bezirksausschuss 2
Herr Benoît Blaser
Geschäftsstelle Mitte
Tal 13
80331 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

81660 München
Telefon: 089 233-61106
Telefax: 089 233-61135
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

06.09.2021

Neuer Parkraum für Fahrräder im Dreimühlenviertel

BA-Antrags.Nr. 20-26 / B 01422 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
vom 15.12.2020

Sehr geehrter Herr Blaser,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem Antrag vom 15.12.2020 fordern Sie das Baureferat auf, an verschiedenen Standorten im Dreimühlenviertel Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum zu schaffen. Nach Prüfung der Örtlichkeiten und in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat können wir Ihnen zu den einzelnen Standorten Folgendes mitteilen:

1. Kapuzinerstraße Ecke Auenstraße, Südseite, auf beiden Straßenseiten der Auenstr. jeweils die ersten zwei Parkplätze. Inkl. größere Bucht für Lastenfahrräder (siehe auch Bürgeranliegen 20.11 B 5.3)

Schaffung von ca. 20 Fahrradstellplätzen und zwei Lastenradstellplätzen durch Umwandlung von drei Kfz-Stellplätzen auf der rechten Fahrbahnseite (Litfaßsäule).

2. Kapuzinerstraße Ecke Geyer-Straße, in Kapuzinerstr. vor Lokal Mongkok die ersten zwei oder alternativ vor Hausnummer 37 die letzten beiden Parkplätze der Parkspur. (siehe auch Bürgeranliegen 20.11 B 5.4)

Umwandlung von einem Kfz-Stellplatz in ca. zehn Fahrradstellplätze vor dem Lokal Mongkok.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

3. Auenstraße, Höhe Nr. 37 zwei getrennte Abstellflächen zwischen Hausnummer 35 und 37. Dazwischen Raum für Übergang über Auenstr. frei lassen, der nicht zugeparkt ist. Ist hier zusätzlich ein Zebrastreifen möglich? Gegenüber auf Westseite befindet sich bereits abgesenkte Fläche zur Querung.

Schaffung von ca. zehn Fahrradstellplätze durch Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes im Kreuzungsbereich Auenstraße / Geyerstraße auf Höhe Hausnummer 37.

Bezüglich des Fußgängerüberweges teilt das Mobilitätsreferat mit:

„Die Errichtung eines Fußgängerüberweges (Zebrastreifens) ist nach den bundeseinheitlichen Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen an bestimmte Voraussetzungen geknüpft. Ein wesentliches Beurteilungskriterien ist dabei die Fußgängerfrequenz. Eine Verkehrsbeobachtung ergab, dass an dieser Örtlichkeit die Anzahl der querenden Fußgänger deutlich unter 50 pro Stunde liegt. Es gibt darüber hinaus ausreichend lange Lücken im Verkehrsfluss, die eine Querung ermöglichen. Für Fußgänger, die die Straße nicht ungesichert überqueren möchten, bietet sich an, die Ampelanlage an der Kreuzung Auenstraße/ Baldeplatz zu nutzen, die sich nur ca. 100m entfernt befindet. Im Ergebnis lässt sich festhalten, dass ein Zebrastreifen auf Höhe der Auenstraße 35 bis 37 nicht möglich ist.“

4. Kapuzinerstraße Ecke Geyerstraße, südliche Seite, einzelner Längsparker vor Aral-Tankstelle.

Umwandlung des Kfz-Stellplatzes in ca. 10 Fahrradstellplätze.

5. Isartalstraße Ecke Auenstraße, in der Isartalstr. Schrägparker vor Bäckerei Ihle. Bitte auch weiteren Verlauf Isartalstr. vor Nr. 29/25/21 prüfen.

Umwandlung von zwei Kfz-Stellplätzen in ca. 20 Fahrradstellplätze auf der gegenüberliegenden Seite der Bäckerei vor Hausnummer 24 (Längsparker). Des Weiteren werden auf Höhe Hausnummer 16 - gegenüber der Tiefgarage - zwei Kfz-Stellplätzen in ca. 20 Fahrradstellplätze umgewandelt.

6. Standort – entfällt laut BA.

7. Dreimühlenstraße Ecke Reifenstuelstraße, letzter Parkplatz Ostseite stadtauswärts vor baumbestandener Gehwegnase in Dreimühlenstr., Versetzen der provisorischen Radständer auf der Gehwegnase auf die Straße. Dreimühlenstr. östlich zwischen Nr. 33 und 35 einzelner Stellplatz zwischen Grünfläche und Einfahrt. Reifenstuelstr. 11, direkt östlich im Anschluss an Einfahrt Nr. 11 (siehe auch Bürgeranliegen 20.12 B 5.14)

Umwandlung der beiden Stellplätze im Anschluss an die Grünfläche vor den Hausnummern 33 und 35 in jeweils ca. zehn Fahrradstellplätze. Außerdem Umwandlung von zwei Kfz-Stellplätzen (Schrägparker) im Kreuzungsbereich Reifenstuelstraße / Dreimühlenstraße in ca. 16 Fahrradstellplätze.

8. Thalkirchner Straße, Höhe Nr. 55, angrenzend an kleines Grundstück sowie Thalkirchner Str. Höhe Nr. 41/43 zwischen den zwei Ausfahrten.

Umwandlung von einem Kfz-Stellplatz in ca. zehn Fahrradstellplätze auf Höhe Hausnummer 55. Vor Hausnummer 41/43 kann ein Kfz-Stellplatz in ca. acht Fahrradstellplätze umgewandelt werden.

Die Standorte 9 und 10 wurden im Rahmen des Projekts „Dreimühlenstraße / Isartalstraße“ (Projekt-Nr.100994) bearbeitet und sind somit nicht mehr Bestandteil des Antrags 20-26 / B01422.

Aufgrund der unterschiedlichen Standorte und der Vielzahl an Stellplatzumwandlungen werden die Maßnahmen voraussichtlich erst Anfang 2022 komplett abgeschlossen sein.

Mit freundlichen Grüßen

gez.