

Antrag

23.10.2022

Mehr Sicherheit an der Fußgängerampel bei der Tramhaltestelle Regina-Ullmann-Straße

Der BA fordert das Mobilitätsreferat auf, an der Tramhaltestelle Regina-Ullmann-Straße in Fahrtrichtung stadteinwärts (Höhe südliche Einmündung Fritz-Meyer-Weg) vor dem Fußgängerübergang eine Autoampel mittig über der Straße anzubringen, so wie es auch in der anderen Fahrtrichtung der Fall ist. Zusätzlich soll an der Einmündung des Fritz-Meyer-Weg eine Ampel installiert werden, die auf rot schaltet, wenn die Fuß- und Radfahrerampel eine Grünphase haben.

Begründung:

Es kommt immer wieder vor, dass Autofahrer*innen, die auf der Cosimastraße stadteinwärts unterwegs sind, die rote Ampel auf Höhe Fitz-Meyer-Weg missachten und dabei Fußgänger*innen und Radfahrer*innen, die zu diesem Zeitpunkt bei grün über die Ampel gehen wollen, gefährden. Die Autoampeln rechts und links der Fahrbahn werden dabei öfter übersehen. Eine Autoampel die über die Mitte der Fahrbahn verschwenkt ist, würde von weitem besser gesehen werden.

Außerdem schauen Autofahrer*innen, die aus dem Fritz-Meyer-Weg rechts in die Cosimastraße einbiegen wollen, meist vor allem nach links auf den Autoverkehr und achten zu wenig auf die Ampel an der Querung. Eine Ampel am Fritz-Meyer-Weg, die ein Abbiegen während der Grünphase für Fuß- und Radverkehr verhindert, würde die Querung, die von vielen Kindern auf dem Weg zur Schule und nach Hause genutzt wird, wesentlich sicherer machen, da es an dieser Stelle auch an Schulweghelfer*innen fehlt.

Antragsteller*innen:

Marianne Moser, Gunda Krauss

+ Fraktion Bündnis 90/Die Grünen



Fahrtrichtung stadteinwärts



Fahrtrichtung stadtauswärts