

**Programm im Zuge der Erneuerung von
Eisenbahnbrücken durch die DB Netz AG**

**Hier:
Eisenbahnüberführung über die Werinherstraße**

**im 16. Stadtbezirk Ramersdorf - Perlach und
im 17. Stadtbezirk Obergiesing - Fasangarten**

Projektkosten: 13.170.000 € (Kostenobergrenze)
Anteil LHM: 8.480.000 €
(darin enthalten: LHM-Anteil an den Folgekosten
der Stadtwerke München GmbH in Höhe von 120.000 €)

1. Projektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus
der Eisenbahnüberführung Werinherstraße durch die DB Netz AG
2. Genehmigung zur verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigung
3. Anmeldung zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2021 – 2025

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04264

Anlagen

5 Ergänzungsantrag Nr. 20-26 / A 02187

der Stadtratsfraktionen Die Grünen - Rosa Liste und SPD / Volt vom 30.11.2021

6 Lageplan Auswirkungen Ergänzungsantrag

Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 02.02.2022

Öffentliche Sitzung

I. Vortrag der Referentin

Wie in der Vorlage für den Bauausschuss vom 30.11.2021.

Da der Bauausschuss vom 30.11.2021 coronabedingt abgesagt wurde, wird die Beschlussvorlage nun unmittelbar in die Vollversammlung eingebracht.

Am 22.12.2021 wurde die Beschlussvorlage per Videokonferenz zwischen den Bauausschussmitgliedern und dem Baureferat besprochen.

Der beigefügte gemeinsame Ergänzungsantrag der Stadtratsfraktionen Die Grünen - Rosa Liste und SPD / Volt bezüglich einer positiven Baumbilanz durch Herstellung eines Baumgrabens auf südlicher Seite der Werinherstraße zwischen Radweg und Fahrbahn und jeweils einer Busspur pro Fahrtrichtung wurde positiv behandelt und gilt als eingebracht.

Die überarbeitete Planung ist als Anlage 6 beigefügt.

Das Mobilitätsreferat bestätigt, dass diese überarbeitete Planung verkehrsverträglich ist.

Das Mobilitätsreferat hat diese Vorlage mitgezeichnet.

Der Antrag der Referentin ändert sich wie folgt:

II. Antrag der Referentin

1. Das Projekt mit Gesamtkosten in Höhe von 13.170.000 € und einem städtischen Finanzierungsanteil in Höhe von 8.480.000 € wird nach Maßgabe des PHB 2 und der vorgelegten Entwurfsplanung **unter der Maßgabe einer positiven Baumbilanz durch Herstellung eines Baumgrabens auf südlicher Seite der Werinherstraße zwischen Radweg und Fahrbahn und jeweils einer Busspur pro Fahrtrichtung** genehmigt.
2. Das Baureferat wird beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.
3. Das Baureferat wird beauftragt, die Umschichtung der Projektkosten zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2021 - 2025, Investitionsliste 1, wie folgt anzumelden:

MIP neu:

„Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str.“

IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.1350, Rangfolge-Nr. 217

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Programmzeitraum 2021 - 2025	2021	2022	2023	2024	2025	Restfinanzierung 2026 ff.
	950	8.480	215	7.494	0	400	3.500	2.500	1.094	771
B	Summe	8.480	215	7.494	0	400	3.500	2.500	1.094	771
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.A.		8.480	215	7.494	0	400	3.500	2.500	1.094	771

MIP neu:

„Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen“
 IL 1, Maßnahme-Nr. 6300.4220, Rangfolge-Nr. 304

	GRZ	Gesamtkosten in 1.000 €	Bisher finanziert	Programmzeitraum 2021 - 2025	2021	2022	2023	2024	2025	Restfinanzierung 2026 ff.
	950	143.842	0	58.156	250	0	11.500	17.500	28.906	85.686
B	Summe	143.842	0	58.156	250	0	11.500	17.500	28.906	85.686
G	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z	Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.A.		143.842	0	58.156	250	0	11.500	17.500	28.906	85.686

4. Das Baureferat wird beauftragt, die Umschichtung der für die Maßnahme „Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner“ in 2022 erforderlichen Mittel in Höhe von 400.000 € aus der „Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen“ zum Nachtragshaushalt 2022 anzumelden.
5. Das Baureferat wird beauftragt, die für die Finanzposition 6300.950.1350.8 „Werinherstr. (EisenbahnÜfg) zw. Hohenwaldeck-/Ungst.“ ab dem Jahr 2023 ff. erforderlichen Mittel rechtzeitig zu den Haushaltsplanaufstellungsverfahren 2023 ff. anzumelden.
6. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

III. Beschluss
 nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Die Referentin

Ober- / Bürgermeister / -in

Rosemarie Hingerl
 Berufsm. Stadträtin

IV. Abdruck von I. - III.

über das Direktorium - HA II/V Stadtratsprotokolle
an das Direktorium - Dokumentationsstelle
an das Revisionsamt
an die Stadtkämmerei
zur Kenntnis.

V. Wv. Baureferat - RG 4 zur weiteren Veranlassung.

Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdruckes mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.

An den Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 16
An den Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 17
An das Kommunalreferat
An das Mobilitätsreferat
An das Referat für Klima- und Umweltschutz
An das Referat für Arbeit und Wirtschaft, per E-Mail
An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung
An die Stadtwerke München GmbH
An die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
An den Städtischen Beraterkreis Barrierefreies Planen und Bauen, Sozialreferat, per E-Mail
An den Behindertenbeauftragten der LHM, Herrn Utz, Sozialreferat, per E-Mail
An den Behindertenbeirat der LHM, Sozialreferat, per E-Mail
An den Seniorenbeirat der LHM, Sozialreferat
An das Baureferat - G, H, J, J12, V, MSE
An das Baureferat - RZ, RG 2, RG 4
An das Baureferat - T 02, T 1, T 1/VI-S, T 2, T 3, T Z, T Z/K, T1/VI-Ost, T1/VI-OBL
zur Kenntnis.

Mit Vorgang zurück zum Baureferat - T 1/VI-SP
zum Vollzug des Beschlusses.

Am
Baureferat - RG 4



Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Nr. 2187

Beschluss des Bauausschusses vom 30.11.2021
Öffentliche Sitzung, TOP 5

**Programm im Zuge der Erneuerung von
Eisenbahnbrücken durch die DB Netz AG**

Eisenbahnüberführung über die Werinherstraße

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04264
Ergänzungsantrag

Der Antrag der Referentin wird wie folgt ergänzt:

Punkt 1 ergänzt	Das Projekt mit Gesamtkosten in Höhe von 13.170.000 € und einem städtischen Finanzierungsanteil in Höhe von 8.480.000 € wird nach Maßgabe des PHB 2 und der vorgelegten Entwurfsplanung unter der Maßgabe einer positiven Baumbilanz durch Herstellung eines Baumgraben auf südlicher Seite der Werinherstraße zwischen Radweg und Fahrbahn und jeweils einer Busspur pro Fahrtrichtung genehmigt.
Punkt 2 - 6	Wie Punkte 2-6 im Antrag der Referentin

Fraktion Die Grünen – Rosa Liste

Paul Bickelbacher
Florian Schönemann
Anna Hanusch
Mona Fuchs
Christian Smolka
Sybille Stöhr
Mitglieder des Stadtrates

SPD/Volt-Fraktion

Klaus Peter Rupp
Andreas Schuster
Julia Schönfeld-Knor
Christian Köning
Dr. Julia Schmitt-Thiel
Mitglieder des Stadtrates

