

Beschluss: (gegen die Stimmen der FDP)

1. Der Stadtrat bekräftigt die Priorisierung des Lösungsvorschlages der Landeshauptstadt München für eine dauerhafte schnelle Schienenverbindung zwischen München und Flughafen in Form des MünchenAirportExpress (MExpress) über die Trasse der S 8 mit viergleisigem Ausbau und weitergehender Untertunnelung zwischen Zamdorf und Johanneskirchen (Tunnel Daglfing – Johanneskirchen). Er bittet den Freistaat Bayern, diesen Lösungsvorschlag bei den weiteren Untersuchungen im Rahmen des Gutachtens zur Flughafenanbindung mit entsprechender Gewichtung zu berücksichtigen.

Der Stadtrat bittet den Freistaat außerdem, die Schienenverkehrsentwicklung im Münchner Ballungsraum integriert zu betrachten, indem Synergieeffekte für den Regional-, Fern- und Güterverkehr gleichwertig zur Flughafenanbindung einbezogen werden, um eine Insellösung, die rein auf die Flughafenanbindung abzielt, zu vermeiden.

2. wie Antrag der Referentin

3. Für eine abschließende Beurteilung einer als Zwischenlösung diskutierten Führung von Express-S-Bahnen zum Flughafen über die bestehende Strecke der S 1 (Flughafen-Express-Light) durch die Landeshauptstadt München sind derzeit die Voraussetzungen insbesondere hinsichtlich der Bewältigung der Probleme des Immissionsschutzes und des querenden Individualverkehrs nicht gegeben. Sie ist daher abzulehnen.

4. - 10. wie Antrag der Referentin

.....