

Beschluss

in folgender Fassung:

1. Das Baureferat wird beauftragt, bei einer anstehenden Instandsetzung des Steges auf der Mauer zwischen Isar und Auer Mühlbach den Umbauvorschlag zur Verbreiterung des Holzsteges hinter der Muffathalle zu prüfen und den Stadtrat über das Ergebnis der Prüfung zu unterrichten.
2. **Zwischenzeitlich wird die Führung des offiziellen Isarradweges auf der Westseite südlich des Kabelstegs frühzeitig an geeigneten Stellen beschildert. Zudem wird den Radtouristinnen und -touristen auf Orientierungstafeln an geeigneter Stelle nahe der Stadtgrenze die Qualität der Wegeführungen auf den beiden Isarseiten bezüglich Belag, Steigungen etc. erläutert.**
3. Die Einrichtung einer zusätzlichen Spur für Radfahrerinnen und Radfahrer direkt am Isarkanalufer wird aus Gründen des Natur- und Landschaftsschutzes nicht weiterverfolgt.
4. Die Erhöhung des Fahrbahnniveaus der Unterführung an der Max- Joseph-Brücke wird aus Gründen des Natur- und Landschaftsschutzes nicht weiterverfolgt.
5. Eine Trennung der Fußgängerunterführung und Radwegunterführung an der Max- Joseph-Brücke durch Öffnung der östlichen Bogenkammer wird aus Gründen des Natur- und Landschaftsschutzes sowie des Denkmalschutzes nicht weiterverfolgt.
6. Die Radwegunterführungen an der nördlichen innerstädtischen Isar werden bereits fünfmal wöchentlich gereinigt und bei Bedarf auch einer Zusatzreinigung unterzogen. Eine weitere Erhöhung des Reinigungsturnus ist derzeit nicht erforderlich. Der Reinigungsturnus sowie die Kontrollen werden beibehalten.
7. Der Antrag Nr. 08- 14/A 02714 der Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN/RL vom 12.08.2011 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.
8. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

