

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

**Beschluss des Ausschusses für Arbeit und Wirtschaft
vom 22. Juli 2014**

Top 18: Leistungsprogramm der MVG für die Fahrplanperiode 2015

Änderungsantrag

Punkt 1 Wie Antrag des Referenten

Punkt 2
geändert - Sofern die optionalen Maßnahmen im Vortrag unter 1.2.2.
Planungen „Optionale Maßnahmen“ nicht durch zu
erwartende Fahrgeldeinnahmen abgedeckt werden können,
werden diese durch Ausgleichszahlungen der LH München
finanziert. Diese Ausgleichszahlungen gefährden aufgrund
der politisch gewollten Attraktivitätssteigerungen infolge
des Semestertickets und der gleitenden Zeitkarten nicht die
Eigenwirtschaftlichkeit der MVG.

- Die U4 wird im Spätverkehr bis zur Theresienwiese oder
ggf. darüber hinaus verlängert um lange Umsteigezeiten
zur U5 zu vermeiden. Ggf. wird dem Stadtrat eine Vorlage
zur Betrauung vorgelegt.

- Die Überlegungen einer Buslinie vom Rotkreuzplatz über
den Olympiapark und den Ackermannbogen zum
Scheidplatz werden weiterverfolgt. Die Linie wird
mindestens zwei Jahre getestet sobald die Linie 144 die
Haltestellen im Norden des Ackermannbogens nicht mehr
bedient.

Punkt 3 - 6

Die Punkte 2 - 6 werden zu Punkten 3 - 7

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Paul Bickelbacher

Lydia Dietrich
Katrín Habenschaden
Mitglieder des Stadtrates