

FNP-Änderung Vorranggebiete für Windenergieanlagen | Zusammenstellung der Äußerungen im Rahmen der internen Ermittlung der relevanten Fachbelange

Standort	Anzahl - SWM	SWM	RGU (RGU-UW 12)	HA II (HA II/12, HA II/34B)	HAIV (HA IV/51 F)
<div>1A</div> <div><p>Mooschwai-ge (westlich)</p></div>	mögliche Konzen-trations-fläche	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Südlich angrenzende geplante WEA-konz.-fläche Lkr-FFB; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Drehfunkfeuer Maisach, Son-derflughafen Opf-hofen; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Untersuchungsbedarf:<ul style="list-style-type: none">- natur- und artenschutzrecht-liche Belange;- Naherholung;	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort sehr kritisch <div></div> <ul style="list-style-type: none">Ruhiges Geb. "Aub. Lohe"; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Lage: BayernNetzNatur-Pro-jektgebiet "Aubinger Moos"; <div></div> <ul style="list-style-type: none">ABSP: überreg./landesweit bedeutsame Lebensräume <div></div> <ul style="list-style-type: none">Biotope gem. § 30 BNatschG; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Töt.-risiko: Flederm., Graure.	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Beeinträchtigung des wichti-gen Erholungsraums für Freiham-Nord; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Besonders empfindliche Nie-dermoorstandorte; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Evtl. Vermarktungsschwierig-keiten Freiham-Nord.	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort wird nicht befürwor-tet; <div></div> <ul style="list-style-type: none">LSG "Aubinger Moos"; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Bedeutendes Naherholungs-gebiet; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Rote Liste Arten; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Teilw. Ökokonto "Mooschw." → vgl. Spalte "RGU"
<div>1B</div> <div><p>Aubinger Lohe</p></div>	max. 1	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Geringes Potenzial; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Drehfunkfeuer Maisach, Son-derflughafen Opf-hofen; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Bodendenkmäler	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort kritisch <div></div> <ul style="list-style-type: none">Tötungsrisiko Fledermaus; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Ruhiges Geb. "Aub. Lohe"; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Laichgew. Kammolch;	<div></div> <ul style="list-style-type: none">s. Standort 1A <div></div>	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort wird nicht befürwor-tet; <div></div> <ul style="list-style-type: none">→ s. Standort 1A <div></div>
<div>2A</div> <div><p>Am Wurm-hözl-graben (nördl. Würmkanal)</p></div>	max. 2	<div></div> <p><i>Kritisch auf Grund luftfahrtrechtli-cher Belange:</i></p> <div></div> <ul style="list-style-type: none">Einflussbereich Hubschrau-bersonderlandeplatz Oschl. (Einfluss auf Gesamthöhe); <div></div> <ul style="list-style-type: none">Drehfunkfeuer Maisach; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Einflussbereich Radaranlage Haindelfing;	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort sehr kritisch <div></div> <ul style="list-style-type: none">Ruhiges Geb. "Würmkanal / Schwarzhözl"; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Lage: BayernNetzNatur-Pro-jektgebiet "Aubinger Moos"; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Zuwegung vsl. mit erheblichen Eingriffen; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Eingr. in FFH-Geb. Kalterbach	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Große Einschränkungen <div></div> <ul style="list-style-type: none">Überlagerung mit Natur-schutz- bzw. FFH-Gebiet; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Besondere Eignung für Erho-lungsnutzung; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Einflussbereich Hubschrau-bersonderlandeplatz Oschl.	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort höchst kritisch; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Bedrohte und seltene Vogelar-ten; <div></div> <ul style="list-style-type: none">LSG "Schwarzhözl" <div></div> <ul style="list-style-type: none">Kollisionsgefährdung Vögel; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Erschließung problematisch;
<div>2B</div> <div><p>Am Regatta-parksee (südlich)</p></div>	max. 2	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Bereits negative Stellungnah-me (03.03.2011) des Luftam-tes Südbayern zu einer Anfra-ge der SWM bzgl. eines Standortes dierekt am R-see; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Kritisch auf Grund luftfahrt-rechtlicher Belange → s. Standort 2A;	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort mäßig kritisch <div></div> <ul style="list-style-type: none">Ruhiges Geb. "Würmkanal / Schwarzhözl"; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Lage: BayernNetzNatur-Pro-jektgebiet "Dachauer Moos";	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Einflussbereich Hubschrau-bersonderlandeplatz Oschl. <div></div>	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort höchst kritisch; <div></div> <ul style="list-style-type: none">→ s. Standort 2A <div></div>
<div>3A</div> <div><p>Am Abfang-graben (nördlich)</p></div>	max. 2	<div></div> <p><i>Risiko:</i></p> <div></div> <ul style="list-style-type: none">Drehfunkfeuer München (FJS-Airport); <div></div> <ul style="list-style-type: none">Einflussbereich Radaranlage Haindelfing;	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort kritisch <div></div> <ul style="list-style-type: none">Gebiet relativer Ruhe <div></div> <ul style="list-style-type: none">keine kollisionsgefährdeten Vogelarten; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Untersuchung:<ul style="list-style-type: none">- Europ. Vogelschutzgeb. Ismaninger Speichersee;- Fledermaus-Zugroute;	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Starke Einschränkungen der SEM-Nordost erscheinen möglich (II/12); <div></div> <ul style="list-style-type: none">Grundsätzliche Vorbehalte (II/12).	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort kritisch; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Besondere Eignung für Erho-lungsnutzung; <div></div> <ul style="list-style-type: none">vgl. Spalte "RGU"
<div>3B</div> <div><p>Am Abfang-graben (süd-lich)</p></div>	max. 2	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Südwestlich liegt der Kleingar-tenverein Nord-Ost 74; <div></div> <p><i>Risiko:</i></p> <div></div> <ul style="list-style-type: none">Drehfunkfeuer München (FJS-Airport); <div></div> <ul style="list-style-type: none">Einflussbereich Radaranlage Haindelfing;	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort mäßig kritisch <div></div> <ul style="list-style-type: none">Gebiet relativer Ruhe <div></div> <ul style="list-style-type: none">keine kollisionsgefährdeten Vogelarten; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Untersuchung:<ul style="list-style-type: none">- Fledermaus-Zugroute;	<div></div> <ul style="list-style-type: none">→ s. Standort 3A <div></div>	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort kritisch; <div></div> <ul style="list-style-type: none">→ s. Standort 3A <div></div>
<div></div> <div><p>Fröttmaninger Heide / Vorschlag Nordallianz</p></div>		<div></div> <ul style="list-style-type: none">Kritisch auf Grund luftfahrt-rechtlicher Belange; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Einflussbereich Hubschrau-bersonderlandeplatz Oschl.; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Einflussbereich Radaranlage Haindelfing; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Evtl. unwirtschaftlich aufgrund naturschutzfachl. Auflagen;	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort äußerst kritisch <div></div> <ul style="list-style-type: none">Gebiet relativer Ruhe; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Einstw. sichergestelltes Natur-schutzgebiet; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Hohe Inanspruchnahme von Flächen gem. § 30 BnatschG; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Vsl. erheb. Beeinträchtigung der FFH-Ziele (Kalkmagerr.)	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standorte werden abgelehnt: <div></div> <ul style="list-style-type: none">Unterschutzstellung läuft; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Besondere Eignung für Erho-lungsnutzung; <div></div>	<div></div> <ul style="list-style-type: none">Standort nicht möglich; <div></div> <ul style="list-style-type: none">→ s. Standort 2A <div></div> <ul style="list-style-type: none">zusätzliche Argumente bzgl. Erholung, Natur- und Arten-schutz; <div></div> <ul style="list-style-type: none">Unterschutzstellung läuft;