

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Änderungsantrag

München, den 14.12.2016

Tram Westtangente

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02990
Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 14.12.2016

Der Stadtrat beschließt:

Im Punkt 3. („die folgenden Planungsalternativen [...] werden in die Entwurfsplanung übernommen“) wird als eine der Alternativen aufgenommen:

- Wendeschleife aus und in Richtung Süden vor dem Laimer S-Bahnhof

Begründung:

Die „Umweltverbundröhre“ unter den Gleisanlagen der Deutschen Bahn ist der Verzögerungsfaktor Nummer Eins des gesamten Projekts.

Hinzu kommt, dass der Abschnitt durch die Wotanstraße. der verkehrlich unbedeutendste ist.

Die Wendeschleife am Platz vor dem Laimer S-Bahnhof ermöglicht es, notfalls den weitaus wichtigeren und größeren Teil des Projektes schneller den ÖPNV-Nutzern übergeben zu können.

ALFA-Gruppierung im Münchner Stadtrat

Andre Wächter
Fritz Schmude