

Sehr geehrte Damen und Herren,

im vom 11.10.14 las ich den Artikel „Freie Fahrt für Pedalritter“ mit den städtischen Umgestaltungsplänen. Da ich diese Kreuzung fast täglich sowohl als Autofahrer auch als Radfahrer benutze, möchte ich zu dieser Planung, so wie sie dort dargestellt wurde, einige Anmerkungen machen:

1. Richtig ist, dass der Radweg kurz vor dem mittleren Ring endet. Dafür ist aber dann der relativ breite Bürgersteig bis zur Ecke auch für Radfahrer freigegeben. Dass Radfahrer dann unvermittelt auf die Straße und sogar auf die Linksabbiegerspur rüber fahren habe ich so gut wie nie beobachtet. Alle fahren bis zur Ecke an der Ampel auf dem Bürgersteig. Mit der Grünphase für Autos nach links (Südost) haben Fußgänger und Radfahrer Grün für den Geradeausverkehr. Von der gegenüberliegenden Seite kann dann auf dem Radweg am mittleren Ring ohne weiteres nach links weiter gefahren werden. Ein Problem sehe ich nicht, außer dass das Radwegende und die Überleitung auf den Bürgersteig sicherlich rasch und einfach verbessert werden könnten.
2. Das die rot eingefärbten Radstreifen zwischen zwei Auto-Fahrstreifen wesentlich riskanter sind, zeigt die Situation an der Rosenheimer-Straße/Orleanstraße deutlich.
3. Der Autoverkehr nach rechts auf den mittleren Ring hatte schon immer einen Rechtsabbiegepfeil, der auch für die Beschleunigung des Busverkehrs geschaltet werden kann. Wie dann bei Wegfall einer Spur ein erheblicher Rückstau vermieden werden kann bleibt schleierhaft. Allein wenn der Bus schon eine Spur ausfüllt staut es sich auch jetzt bisweilen schon bis vor die Aufteilung in die verschiedenen Fahrspuren. Es müsste auch wie jetzt dabei bleiben, dass bei Freigabe des Rechtsabbiegeverkehrs der Geradeausverkehr für Fußgänger und Radfahrer gesperrt bleibt, andernfalls geht dort gar nichts mehr.
4. Eine deutliche Weiterführung des Radweges auf dem Bürgersteig wäre billiger, schneller und ebenfalls sicher bzw. sicherer. Der Platz dürfte ausreichen, der Fußgängerverkehr ist dort nur gering.  
(Zum verbotenen Parken von Lieferfahrzeugen reicht er jedenfalls).

Mit freundlichen Grüßen