



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Tiefbau
Consulting und Service
Bau-T1/CS-Ost

An den Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem
Herrn Vorsitzenden Otto Steinberger
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

81660 München
Telefon: 089 233-61138
Telefax: 089 233-61195
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 3.122
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom
16.11.2017

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
02.02.2018

Verbesserung der Radverkehrssituation an der Friedenspromenade

BA-Antrag-Nr. 14-20 / B 04275 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 15 – Trudering-Riem vom 16.11.2017

Sehr geehrter Herr Steinberger,
sehr geehrte Damen und Herren,

in dem uns zugeleiteten BA-Antrag Nr. 14-20 / B 04275 des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 16.11.2017 wird eine Verbesserung der Radverkehrssituation an der Friedenspromenade, durch die Öffnung und Verbreiterung des Gehweges mittels „Radfahrer frei“-Zeichen in Richtung Klothildenstraße, behelfsweise Anlegung eines getrennten Radwegs neben dem Gehweg, sowie die Einrichtung eines rechts verlaufenden Radwegs in Richtung Elfriedenstraße auf der aktuell mit Gras bewachsenen Fläche gefordert.

Hierzu können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Das Kreisverwaltungsreferat wie auch das Baureferat haben sich mit Ihrem Vorschlag zum BA-Antrag Nr. 14-20 / B 04275 des Bezirksausschusses 15 Trudering-Riem befasst.

Die Situation wurde vor Ort in Augenschein genommen.

Entlang der Friedenspromenade verläuft ein breiter, gut ausgebauter gemeinsamer Geh- und Radweg, der Radverkehr ist in beide Fahrtrichtungen freigegeben (beschildert mit Zeichen 240 StVO und Zusatz 1000-31 StVO).

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 62, 100,
145, 148, 155, 190, 191, 213, 9410
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Prädikat für vorbildliche
Gleichstellungspolitik
für Frauen und Männer



Der Radweg ist baulich in einem einwandfreiem Zustand. An den relevanten Einmündungsbereichen ist der gemeinsame Geh- und Radweg zur besseren Erkennbarkeit rot markiert. Alle diese Maßnahmen im Hinblick auf den Radverkehr erfolgten in Zusammenhang mit der Inbetriebnahme des Gymnasiums Trudering im Jahr 2013.

Der gemeinsame Geh- und Radweg wird gut angenommen, Probleme im Hinblick auf die Verkehrssicherheit sind nicht bekannt.

Das Befahren des gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der Friedenspromenade ist im Hinblick auf die Verkehrs- und auch auf die Schulwegsicherheit als völlig problemlos einzustufen.

Auf Grund der obigen Ausführungen sehen wir im Hinblick auf die Verkehrssicherheit keine Notwendigkeit den Radverkehr durch die Klothildenstraße zu führen. Da der gemeinsame Geh- und Radweg in der Friedenspromenade nur 25 m von der Klothildenstraße entfernt ist, stellt dieser auch für diesen Bereich eine attraktive Wegebeziehung dar. Die gewünschte Maßnahme würde zu Rodungen im Grünstreifen führen und eine neue Radwegsbeziehung in der Klothildenstraße schaffen, welche im Besonderen in Richtung Nordosten aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht zu empfehlen ist.

Wir betrachten den Antrag Nr. 14-20 / B 04275 damit als geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.