

Masterplan zur Luftreinhaltung für die Landeshauptstadt München

Anhang 1 Maßnahmensteckbriefe

Legende zu den Inhalten der Maßnahmensteckbriefe

Nr	laufende Nummer der Einzelmaßnahmen innerhalb des jeweiligen Handlungsfeldes
Maßnahmenbereich	zugeordneter Maßnahmenbereich innerhalb des Handlungsfeldes
Beschreibung Einzelmaßnahme	kurze inhaltliche Zusammenfassung der Einzelmaßnahme
Maßnahmentyp	<i>neue Maßnahme</i> neue Maßnahme (Ausbau, Beschaffung)
	<i>Erweiterungsmaßnahme</i> Erweiterung bestehende Maßnahme (Ausbau, Beschaffung)
	<i>Pilotprojekt</i> Maßnahmenerprobung in einem räumlich und zeitlich begrenzten Bereich
	<i>Konzept</i> Übergeordnete Planungen und Machbarkeitsstudien
	<i>Planungsprojekt</i> Konkrete Planung einer Einzelmaßnahme
	<i>Begleitmaßnahme</i> Begleitende Unterstützung zur Förderung der Maßnahmenwirkung
Federführung	für die Einzelmaßnahme federführendes Referat, auch für eine angestrebte Förderantragsstellung
Zeithorizont zur Umsetzung / Wirkungsentfaltung	<i>kurzfristig</i> Maßnahme wird innerhalb der Laufzeit des Sonderprogrammes "Saubere Luft 2017 - 2020" begonnen und abgeschlossen
	<i>mittelfristig</i> Maßnahme wird bis 2025 abgeschlossen
	<i>langfristig</i> Maßnahme wird nach 2025 abgeschlossen
verkehrliche Wirkung	<i>Verlagerung mIV -> ÖV</i> Verlagerung von Kfz-Fahrten auf den ÖPNV
	<i>Verlagerung mIV -> Umweltverbund</i> Verlagerung von Kfz-Fahrten auf den Umweltverbund (Radverkehr, Fußverkehr)
	<i>Verflüssigung Verkehrsablauf</i>
	<i>Vermeidung von Kfz-Fahrten</i>
	<i>Emissionssparende Änderung der Kfz-Flottenzusammensetzung</i>
Wirkung NO ₂ -Reduktion (grobe Abschätzung)	<i>Beitrag gering</i>
	<i>Beitrag mittel</i>
	<i>Beitrag hoch</i>
	<i>(Wirkung indirekt)</i> bei Konzepten, Pilotprojekten und Begleitmaßnahmen
Kosten (grobe Abschätzung)	a) <i>Investitionskosten</i>
	b) <i>Kosten für Erweiterungen oder für den Betrieb notwendige Kosten</i> (exklusive der Wartung und Instandhaltung der Hardware oder Softwarepflege wird, soweit nicht anders angegeben, ein Zeitraum von 10 Jahren berücksichtigt)
Fördermöglichkeit	a) <i>Förderung im Rahmen des Sofortprogramms "Saubere Luft 2017-2020"</i> mit Angabe der Förderrichtlinie/des Förderaufrufs und Status des Förderantrags
	b) <i>Förderung im Rahmen anderer Förderrichtlinien/Förderaufrufe</i> mit Angabe der Förderrichtlinie/des Förderaufrufs und Status des Förderantrags

Handlungsfeld ÖPNV												
Maßnahmenpaket ÖPNV-Langfrist-Programm												
Einzelmaßnahmen mit dem Fokus Ausbau des ÖPNV												
Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen-typ	Federführung	Zeithorizont zur Umsetzung			verkehrliche Wirkung	Wirkung NO _x -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit	
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung					
ÖV-L-1	Ausbau Haltestellen/ Park & Ride	Ausbau , Modernisierung und Kapazitätsausweitung des zentralen U-Bahnknotens Sendlinger Tor: Entzerrung der Fahrgastströme durch Bypass und Umbau der zentralen Treppenanlage Entlastung durch zwei neue Erweiterungsbauwerke zwischen den beiden Röhren der U1/U2, die als zusätzliche Ausgänge dienen.	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (seit 2017)	5 Jahre (bis 2022)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 150 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern) - 14,2 Mio. € Förderung bewilligt	
ÖV-L-2	Ausbau Haltestellen/ Park & Ride	Ausbau, Modernisierung und Kapazitätsausweitung des vorhandenen Verkehrsknotens Studentenstadt	neue Maßnahme	RAW SWM/MVG	langfristig		langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 1,5 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)	
ÖV-L-3	Linienausbau U-Bahn, Tram	Verlängerung Tramlinie 23 Münchner Norden (2,1 km)	Maßnahmen- erweiterung	SWM/MVG	kurzfristig (2019)	mehrere Jahre	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 35 - 55 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)	
ÖV-L-4	Linienausbau U-Bahn, Tram	Verlängerung U4 Nord ab Arabellapark bis Engelschalking (1-2 Haltestellen; 2-4 km)	Maßnahmen- erweiterung	BAU	mittelfristig (2020)	15-20 Jahre (bis 2035/2040)	langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 400 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)	
ÖV-L-5	Linienausbau U-Bahn, Tram	Verlängerung U5 West von Laimer Platz nach Pasing (3 Haltestellen; 3,7 km)	Maßnahmen- erweiterung	BAU	mittelfristig (2020)	6 Jahre (bis 2026)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) Planungskosten 12,5 Mio. €, Baukosten 600 Mio. € zzgl. Personalkosten	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)	
ÖV-L-6	Linienausbau U-Bahn, Tram	Verlängerung U5 West von Pasing bis Freiharn (4 Haltestellen; 4,4 km)	Maßnahmen- erweiterung	BAU	mittelfristig (2020)	15-20 Jahre (bis 2035/2040)	langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 750 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)	
ÖV-L-7	Linienneubau U-Bahn, Tram	Neubau Tram-Nordtangente zwischen Elisabethplatz und Tivolistraße mit Querung des Englischen Gartens (2,2 km)	neue Maßnahme	SWM/MVG	mittelfristig (2021)	4 Jahre (bis 2025)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 40 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)	
ÖV-L-8	Linienneubau U-Bahn, Tram	Neubau Tram-Westtangente zwischen Romanplatz und Aldenbachstraße (9 km)	neue Maßnahme	SWM/MVG	mittelfristig (2021)	5 Jahre (bis 2026)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 162 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)	
ÖV-L-9	Linienneubau U-Bahn, Tram	Neubau U26 zwischen Am Hart und Kieferngarten (vgl. 4 Haltestellen; 4 km)	neue Maßnahme	BAU	mittelfristig (2020)	15-20 Jahre (bis 2035/2040)	langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 700 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)	
ÖV-L-10	Linienneubau U-Bahn, Tram	Neubau U9 Entlastungsspanne zwischen Sendling u. Schwabing (7 Haltestellen; 10,5 km)	neue Maßnahme	SWM/MVG	mittelfristig (2020)	20 Jahre (bis 2040)	langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 3 Mrd. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)	
ÖV-L-11	Ausbau Haltestellen/ Park & Ride	Ausbau P+R über das bereits beschlossene Konzept hinaus im Stadtgebiet und Umland; zusätzlich Errichtung von P+R Anlagen auch im Bereich von Straßenbahn- und Bushaltestellen, um zusätzliche/alternative Umstiegsmöglichkeiten auf den ÖPNV auch außerhalb des überlasteten S- und U-Bahnnetzes anzubieten.	Maßnahmen- erweiterung	PLAN P+R GmbH	mittelfristig	mehrere Jahre	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	keine Kostenschätzung möglich (mögliche Förderung der LHM bis 40.000 € pro Stellplatz)	keine Förderung	
ÖV-L-12	Linienneubau U-Bahn, Tram	Bedarf weiterer Tram-bahnstrecken	Planungsprojekt	SWM/MVG	langfristig (2045)	mehrere Jahre	langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch (indirekt)	a) 450 Mio. €	keine Förderung	
ÖV-L-13	Linienneubau U-Bahn, Tram	Bedarf weiterer U-Bahnstrecken	Planungsprojekt	SWM/MVG	langfristig (2045)	mehrere Jahre	langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch (indirekt)	a) 5,175 Mrd. €	keine Förderung	
ÖV-L-14	Optimierung Tarifstruktur	Verbesserung der Tarife im ÖPNV - Attraktive Tarifgestaltung mit der Zielsetzung, den Modal Split zugunsten des ÖPNV zu verbessern (Tarifstrukturreform) neue Tarifangebote im MVV - Vereinfachung des MVV-Tarifs	neue Maßnahme	RAW SWM/MVG MVV	kurzfristig (2018)	mehrere Jahre	kurzfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 220 Mio. €	keine Förderung	
Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten											Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich Ausbau des ÖPNV (soweit Kosten bekannt) potentielle Förderung durch Förderprogramme (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung) mögliche Förderquote	
											11.706.000.000 € 2.869.700.000 € 24,5%	

Handlungsfeld ÖPNV										
Maßnahmenpaket ÖPNV-Kurzfrist-Programm										
Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans										
Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen-typ	Federführung	Zeithorizont zur Umsetzung		Verkehrliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung			
ÖV-K-1	Ausbau ÖPNV-Beschleunigung	Kompletzierung der Busbeschleunigung der Linien 130 und 134	neue Maßnahme	BAU	kurzfristig (seit 2016)	2 Jahre (bis 2018)	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 1.375 Mio. €	a) intelligente Verkehrssteuerung (BMV)
ÖV-K-2	Ausbau ÖPNV-Beschleunigung	Busbeschleunigung der MVV-Regionalbuslinie 210 (Austausch und Neuausrüstung von LSA mit ÖPNV-Komponenten)	neue Maßnahme	BAU	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (bis 2018)	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 24.000 €	a) intelligente Verkehrssteuerung (BMV)
ÖV-K-3	Ausbau ÖPNV-Beschleunigung	weitere Ausstattung von Tram- und Buslinien mit Komponenten der ÖPNV-Beschleunigung (Bedarfsorientierte Ausstattung von Lichtsignalanlagen beim altersbedingten Austausch mit Komponenten der ÖPNV-Beschleunigung)	neue Maßnahme	BAU	kurzfristig	mehrere Jahre	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	b) 800.000 € (80.000 €/Jahr)	a) intelligente Verkehrssteuerung (BMV)
ÖV-K-4	Digitalisierung ÖPNV-Fahrzeuge	Ausbau der LTE-Versorgung in U-Bahnen	Maßnahmen-erweiterung	SWM/MVG	kurzfristig (seit 2017)	mehrere Monate (bis 2018)	Verlagerung mIV -> ÖV	niedrig	keine Kosten (Finanzierung durch Vodafone)	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV)
ÖV-K-5	Digitalisierung ÖPNV-Fahrzeuge	Erweiterung der WLAN-Ausstattung in Bussen	Maßnahmen-erweiterung	SWM/MVG	kurzfristig (2019)	2 Jahre (bis 2021)	Verlagerung mIV -> ÖV	niedrig	b) 2 Mio. € (250.000 €/Jahr verteilt über 8 Jahre)	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV)
ÖV-K-6	Digitalisierung ÖPNV-Fahrzeuge	Erweiterung der WLAN-Ausstattung an Tram-Haltestellen	Maßnahmen-erweiterung	SWM/MVG	kurzfristig (2019)	2 Jahre (bis 2021)	Verlagerung mIV -> ÖV	niedrig	b) 2 Mio. € (250.000 €/Jahr verteilt über 8 Jahre)	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV)
ÖV-K-7	Digitalisierung ÖPNV-Infrastruktur	Dynamische Fahrgastinformation (DFI) - Verknüpfung der Anzahl der Anzeiger zur dynamischen Fahrgastinformation an Haltestellen im gesamten Stadtgebiet	Maßnahmen-erweiterung	SWM/MVG	kurzfristig (2019)	4 Jahre (bis 2023)	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 3,6 - 7,6 Mio. €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV)
ÖV-K-8	Digitalisierung ÖPNV-Fahrzeuge	Digitalisierung der Fahrgastinformationen in den SWM/MVG Bussen 1. Echtzeitfähige TFT-Monitore (Ankündigung der nächsten Haltestellen) 2. Echtzeitfähige Streckenverlaufsschilder	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 4,7 Mio. €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV) - Antrag eingereicht
ÖV-K-9	Digitalisierung ÖPNV-Infrastruktur	Entwicklung eines Nachfolgesystems der dynamischen Fahrgastinformationsanzeiger (DFI 2.0) Realisierung einer flexiblen, zukunftsorientierten und zielgeführten Informationsdarstellung für den Fahrgast (Universelle Leinwand mit vollflächigen Interaktionen und grafischen Darstellungen)	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	6 Jahre (bis 2024)	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 2,4 Mio. €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV)
ÖV-K-10	Digitalisierung ÖPNV-Infrastruktur	Entwicklung eines neuen Oberflächenleitsystems ITS 2.0, welches den gestiegenen Anforderungen der Elektromobilität und des dichter werdenden Verkehrs Rechnung trägt.	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	4 Jahre (bis 2022)	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 2,4 Mio. €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV)
ÖV-K-11	Digitalisierung ÖPNV-Infrastruktur	Ausstattung der ÖPNV-Infrastruktur mit Systemen zur Auslastungserfassung, -analyse und -prognose in Echtzeit (crowd awareness), Integration der Videobildsensoren zur Analyse des Fahrgastaufkommens, Erweiterung der Möglichkeiten der Wiers-App	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2019)	3 Jahre (bis 2022)	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	b) 2 Mio. € (250.000 €/Jahr verteilt über 8 Jahre)	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV)
ÖV-K-12	Digitalisierung ÖPNV-Services	Auslastungsabhängiges Fahrgastrouting im ÖPNV Erweiterung der Informationsinhalte in vorhandenen Routingsystemen (MVG Fahrinfo), Informationen über hohe Auslastungen in Verbindung mit Ausweildempfehlungen	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (bis 2020)	Pilotbetrieb; mehrere Jahre bis Echtsbetrieb	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 1 Mio. €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV)
ÖV-K-13	Digitalisierung ÖPNV-Services	Service on Demand Appgestütztes Rufbus/Taxi-System in Echtzeit. Durch einen Algorithmus werden annähernd gleiche Mobilitätswünsche in einem Fahrzeug gebündelt und so Lehrfahrten- und Lehrstände vermieden.	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	Pilot bis 2019 bzw. 2020	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 230.000 € b) 6,5 Mio. € (550.000 €/Jahr)	a) intelligente Verkehrssteuerung (BMV)
ÖV-K-14	Digitalisierung ÖPNV-Services	Pilotprojekt Indoor-Navigation für seh- und hörgeschädigte Personen im Rahmen von „CIVITAS ECCENTRIC“	Pilot	SWM/MVG	kurzfristig (seit 2015)	4 Jahre (bis 2020)	Verlagerung mIV -> ÖV	niedrig	a) 318.000 €	b) „CIVITAS ECCENTRIC“ (EU) - Antrag bewilligt
ÖV-K-15	Digitalisierung ÖPNV-Fahrzeuge	Nachrüstung von Fahrerassistenzsystemen zur Unterstützung einer verbrauchsoptimierten Fahrweise	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (bis 2019)	Verflüssigung des Verkehrsablaufs	mittel	a) 990.000 €	keine Förderung

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten		
Gesamthinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)		
potentielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)		
mögliche Förderquote Sofortprogramm		
potentielle Förderung andere Förderprogramme		
mögliche Förderquote		
31.029.000 €		
11.864.500 €		
38,2%		
318.000 €		
1,0%		

Handlungsfeld ÖPNV

Maßnahmenpaket ÖPNV-Kurzfrist-Programm

Einzelmaßnahmen mit dem Fokus Ausbau des ÖPNV

Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen- typ	Federführung	Zeithorizont zur Umsetzung			verkehrs- liche Wirkung	Wirkung NO- Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs- entfaltung				
ÖV-K-16	Ausbau ÖPNV- Beschleunigung	Bedarf zur Errichtung zusätzlicher Busspuren Beseitigung von Störungsschwerpunkten durch Einrichtung weiterer Busspuren	Maßnahmen- erweiterung	BAU	mittelfristig		mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	keine Kostenschätzung möglich	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)
ÖV-K-17	Linienausbau Bus	Ausbau des Expressbusnetzes; Neue Tangente X50 im Münchner Norden (Moosach - Alte Heide)	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (in 2018)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	b) 33,75 Mio. € (3.357 Mio. €/Jahr)	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)
ÖV-K-18	Linienausbau Bus	Ausbau des Expressbusnetzes; Neue Tangente X80 im Stadt-Umland Verkehr zwischen Moosach und Puchheim	neue Maßnahme	SWM/MVG RAW Lkr. FFB	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (in 2018)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	b) 10,15 Mio. € (1.015 Mio. €/Jahr)	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)
ÖV-K-19	Linienausbau Bus	neue Buslinie CityRing Ausbau umsteigerfreier Verbindungen: durchgehende Ringlinie durch Verknüpfung von Bestandslinien und Ergänzungen	neue Maßnahme	SWM/MVG RAW	kurzfristig (seit 2018)	mehrere Monate (in 2018)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	b) 24,35 Mio. € (2.435 Mio. €/Jahr)	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)
ÖV-K-20	Linienausbau Bus	Einführung neuer Stadt-Umland-Relationen; Projektierung von Busbeschleunigungsmaßnahmen; MVG-Rad-Angebote in Nachbarlandkreisen; Ausbau des P-R- und B-R-Angebots	neue Maßnahme	RAW KVR PLAN SWM/MVG	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (in 2018)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	b) mehrere Mio. €/Jahr (Mittelfinanzierung durch Landkreise)	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern) - Antragsstellung vorgesehen
ÖV-K-21	Erneuerung Fahrzeugflotte	Beschaffung von 45 neuen U-Bahn-Fahrzeugen	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	mehrere Jahre	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 185 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)
ÖV-K-22	Erneuerung Fahrzeugflotte	Beschaffung von 22 neuen Trambahnfahrzeugen	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2019)	mehrere Jahre	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 70 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Bund / Freistaat Bayern)
ÖV-K-23	Linienausbau Bus	Stadtbus 150: Neue Nord-Ost-Tangente zwischen U2 (Frankfurter Ring), U6 (Alte Heide), U4 (ArabellaPark)	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (in 2018)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	b) 8,3 Mio. € (830.000 €/Jahr)	keine Förderung
ÖV-K-24	Linienausbau Bus	neue Expressbuslinie zwischen Am Hart und Kieferngarten (4 km) als Vorlaufbetrieb für den Neubau U26	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	6 Jahre (bis 2024)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 2,5 - 3,5 Mio. €	keine Förderung
ÖV-K-25	Linienausbau Bus	ExpressBus von Pasing nach Freimham Nord als Vorlauf für U-Bahn	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	6 Jahre (bis 2024)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	a) 4 - 5 Mio. €	keine Förderung
ÖV-K-26	Linienausbau Bus	Ausbau umsteigerfreier Verbindungen durch die Neu- und Weiterentwicklung von Linien sowie Taktverdichtungen der Stadtbahn-Linien	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	laufend	kurz- bis langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	b) 47,5 Mio. € (4 - 5 Mio. €/Jahr)	keine Förderung
ÖV-K-27	Taktverdichtung	Taktverdichtung und Kapazitätssteigerung bei U-Bahn und Tram: - Tram: sukzessive Einsatz größerer Fahrzeuge auf allen Linien; - Verstärkerlinien und Taktverdichtungen - U-Bahn: Takt 5 ganztags auf allen Linien im Stadtgebiet; Takt 2 HVZ Implerstraße - Münchner Freiheit; weitere Taktverdichtungen HVZ an einzelnen Außenätzen	Maßnahmen- erweiterung	SWM/MVG	kurzfristig (2019)	20 Jahre (bis 2040)	kurz- bis langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	hoch	b) 30 Mio. € (3 Mio. €/Jahr)	keine Förderung

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten

Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich Ausbau des ÖPNV (soweit Kosten bekannt)
potentielle Förderung durch Förderprogramme (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)
mögliche Förderquote

441.550.000 €
127.500.000 €
28,9%

Handlungsfeld ÖPNV

Maßnahmenpaket Umstellung der städtischen Busflotte auf Euro VI

Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans

Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen-typ	Fahrführung	Zeithorizont zur Umsetzung			verteiliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung				
ÖV-B-1	Modernisierung Fahrzeugflotte	Nachrüstung von ÖPNV Bussen mit NOx-Minderungs-system mit erhöhter Minderungsleistung entsprechend Förderrichtlinie	neue Maßnahme	RAW SWM/MVG	kurzfristig (2019)	mehrere Jahre	mittelfristig	Änderung der Flottenzusammen-setzung	hoch	a) 3,5 Mio. €	a) Nachrüstung Dieselbusse im ÖPNV (BMVf) – Antragsstellung vorgesehen
ÖV-B-2	Modernisierung Fahrzeugflotte	Ersatzbeschaffung von 350 - 400 Bussen Altfahrzeuge werden sukzessive durch Euro VI Fahrzeuge ersetzt	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (seit 2015)	mehrere Jahre	mittelfristig	Änderung der Flottenzusammen-setzung	hoch	a) 110 - 130 Mio. €	b) GVFG - RZÖPNV (Freistaat Bayern)
ÖV-B-3	Modernisierung Fahrzeugflotte	Beschaffung von Bussen mit verbesserten Verbrauchswerten. Berücksichtigung der technologischen Weiterentwicklung der Dieselmotoren (z.B. innermotorisch bzw. "mild-hybrids") bei der Beschaffung neuer Busse.	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (seit 2015)	laufend	mittelfristig	Änderung der Flottenzusammen-setzung	hoch	a) 5 Mio. €	keine Förderung

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten

Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)	128.500.000 €
--	---------------

potentielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung) 1.750.000 €

Ergebnis	Anteil
mögliche Förderquote Sofortprogramm	1,4%

potentielle Förderung andere Förderprogramme

	0,0%
mögliche Förderquote	

	128.500.000 €
Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)	
potenzielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)	1.750.000 €
mögliche Förderquote Sofortprogramm	1,4%
potenzielle Förderung andere Förderprogramme	- €
mögliche Förderquote	0,0%

Handlungsfeld Radverkehr									
Maßnahmenpaket Ausbau des Radverkehrs									
Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans									
Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen-typ	Förderführung	Zeithorizont zur Umsetzung			Verkehrliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung		
R-1	Ausbau Radwegenetz	Maßnahmenpaket Radverkehr zur Erhöhung der Sicherheit und Attraktivität des Radverkehrs - Marketingmaßnahmen - Beseitigung von Gefahrenstellen und Engpässen im Radverkehrsnetz - Untersuchung Machbarkeit von Radschnellverbindungen, - Erweiterung Fahrradstraßennetz, Lückenschlüsse - Sonderreihen der KVV zur konsequenten Überwachung der Freihaltung von Fahrradstraßen und Radverkehrsanlagen - Prüfung der Möglichkeit sämtlicher Einbahnstraßen zur Öffnung für den Radverkehr - Verkehrstechnische und bauliche Prüfung, Optimierung der Verkehrssteuerung und Umbau von mehreren Knotenpunkten - Anordnung von Radverkehrsanlagen (Markierung im Fahrbahnbereich)	Maßnahmen-erweiterung	PLAN	kurzfristig (2018)	mehrere Jahre	kurz- bis langfristig	Verlagerung mIV -> Umweltverbund	hoch
R-2	Ausbau Radwegenetz	Konzeption und Entwicklung eines leistungsfähigen Netzes von mind. 2 Radschnellverbindungen im Stadt-Umland und der Region (von der Stadtgrenze aus Richtung N, W, S und O ins Zentrum). Bis 2025 Realisierung von mindestens zwei Radschnellverbindungen mit dem langfristigen Ziel, sechs radiale Radschnellverbindungen (Stadt-Umland) und einen Radschnellverbindungsring (innerhalb der LHM) zu verwirklichen	Planungsprojekt	PLAN	mittelfristig (2021)	mehrere Jahre (mind. 2025)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> Umweltverbund	hoch (indirekt)
R-3	Ausbau Radwegenetz	Bedarf des Neubaus von Brücken, Stege und Unterführungen für den Radverkehr über Hauptstraßen, Bahngleise, Isar	neue Maßnahme	BAU	kurzfristig (2019)	6 Jahre (bis 2025)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> Umweltverbund	hoch
R-4	Ausbau Stellplätze	Erweiterung und Ausbau von Fahrradstellplätzen in Parkhäusern und überdachten Abstellanlagen an wichtigen Bahnhöfen	neue Maßnahme	PLAN	kurzfristig (2019)	6 Jahre (bis 2025)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> Umweltverbund	mittel
R-5	Ausbau MVG Rad	Integration von Pedelecs in MVG Rad 34 Pedelecs und 20 Lastenräder als E-Trikes	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (in 2018)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> Umweltverbund	niedrig
R-6	Ausbau MVG Rad	Erweiterung der MVG-Rad-Flotte in München um 2.000 Räder	Maßnahmen-erweiterung	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (in 2018)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> Umweltverbund	mittel
R-7	Ausbau MVG Rad	Ausweitung des Angebots von MVG Rad auf Kommunen des Landkreises München (ca. 100 Stationen und bis zu 1.200 Räder).	Maßnahmen-erweiterung	Landratsamt München	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (in 2018)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> Umweltverbund	hoch
R-8	Ausbau Stellplätze	Ergänzung der bestehenden Fahrrad-Infrastruktur mit öffentlichen Fahrradpumpstationen an geeigneten Standorten (z.B. Mobilitätsstationen, MVG-Radstationen, Fahrradabstellanlagen, Fahrradroulen) 1. Pilotprojekt mit 10 Stationen und einer Evaluation 2. Ausweitung in Abhängigkeit von Evaluationsergebnissen	Pilot	KVR	kurzfristig (2019)	Pilot in 2019, danach mehrere Jahre	kurzfristig	Verlagerung mIV -> Umweltverbund	niedrig (indirekt)

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten	
Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)	88.560.000 €
potenzielle Förderung Sonderprogramm "saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)	2.500.000 €
mögliche Förderquote Sofortprogramm	2,8%
potenzielle Förderung andere Förderprogramme	17.230.000 €
mögliche Förderquote	19,5%

Handlungsfeld Elektromobilität										
Maßnahmenpaket Elektromobilität-Langfrist-Programm										
Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans										
Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen-typ	Feder-führung	Zeithorizont zur Umsetzung		Verkehrliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung			
E-L-1	Ausbau Ladeinfrastruktur (außer ÖPNV)	sukzessiver Ausbau der öffentlicher Ladeinfrastruktur in Gebäuden der LHM und angemieteten Gebäuden zur Attraktivitätssteigerung von Elektrofahrzeugen	Maßnahmen-erweiterung	KommR	kurzfristig (seit 2018)	2 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	a) 1,15 Mio. € b) 120.000 € (2.000 €/Jahr)	a) Erneuerbar Mobil (BMU) - Antragsstellung offen
E-L-2	Ausbau Ladeinfrastruktur (außer ÖPNV)	Ausbau der öffentlich zugänglich Ladeinfrastruktur auf 550 Ladestationen im gesamten Stadtgebiet	Maßnahmen-erweiterung	RGU	kurzfristig (seit 2015)	5 Jahre (bis 2019)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	a) 17,8 Mio. €	a) Elektromobilität (BMVI) - Antragsstellung offen
E-L-3	Ausbau Ladeinfrastruktur (außer ÖPNV)	Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur an bestehenden P+R Anlagen. Umsetzung von 3 Standorten mit jeweils 2 Ladesäulen	neue Maßnahme	PLAN P+R	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	a) 220.000 €	a) Elektromobilität (BMVI) - Antragsstellung vorgesehen
E-L-4	Ausbau Ladeinfrastruktur (außer ÖPNV)	München elektrifiziert (M ³) Förderung des Ausbaus der Ladeinfrastruktur in den Bereichen: 1. Errichtung von privater, gewerblicher und öffentlicher Ladeinfrastruktur in Wohngebäuden, im Gewerbe und in öffentlichen Parkhäusern 2. Aufbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund durch private Anbieter	neue Maßnahme	RGU	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	a) 7 Mio. €	a) Ladeinfrastruktur (BMVI) - Antrag eingereicht
E-L-5	Ausbau Ladeinfrastruktur (außer ÖPNV)	Förderung des Ausbaus bzw. der Nachrüstung von Ladeinfrastruktur in privaten Neu- und Bestandsgebäuden	Maßnahmen-erweiterung	RGU	kurzfristig (seit 2016)	5 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	a) 1,5 Mio. €	keine Förderung
E-L-6	Ausbau Ladeinfrastruktur (außer ÖPNV)	Errichtung von öffentlicher Ladeinfrastruktur auf städtischem Grund durch einen oder mehrere private Anbieter	Maßnahmen-erweiterung	RGU	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	a) 1 Mio. €	keine Förderung
E-L-7	Marketing Elektromobilität	Förderung von Smart Grid-Lösungen Ausstattung der Ladepunkte mit netzökonischer Steuerungstechnik (moderne Messeinrichtung, Smart Meter Gateway und dezentrales Lademanagement) zur Vermeidung von Leistungsspitzen	Begleit-maßnahme	RGU	kurzfristig (2019)	6 Jahre (bis 2025)	mittelfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	a) keine Gesamtkosten-schätzung möglich (ca. ca. 15.000 € pro Hausanschluss zzgl. 2.000 € pro Ladepunkt)	keine Förderung
E-L-8	Marketing Elektromobilität	Informationsangebot zu grundsätzlichen Fragen zur Elektromobilität durch das Bauzentrum (bauliche und juristische Themen, Beratung und Fortbildung)	Begleit-maßnahme	RGU	kurzfristig (2018)	laufend	kurz- bis langfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	b) keine zusätzlichen Kosten (laufende Beratungstätigkeit)	keine Förderung
E-L-9	Marketing Elektromobilität	Förderprogramm „München mobil“ Förderung von - Anschaffung von E-Fahrzeugen (Pedelecs, Lastenpedelecs, zwei- und dreirädrige Elektrokleinfahrzeuge, vierrädrige Elektrokleinfahrzeuge) - Ladeinfrastruktur (Montage und Installation) - Beratungsleistungen	Begleit-maßnahme	RGU	kurzfristig (seit 2015)	6 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	a) 10,62 Mio. €	keine Förderung
E-L-10	Marketing Elektromobilität	E-Allianz - Vernetzung und Austausch im deutschen und europäischen Kontext (mit anderen Städten sowie anderen Forschungs- und Pilotprojekten) - Weiterentwicklung der E-Mobilität und der Urbanen Mobilität in Zusammenarbeit mit der Inzell Initiative und deren Partnern - Maßnahmenentwicklung, -umsetzung und Evaluation gemeinsam mit den externen Stakeholdern aus Stadt und Umland - Vernetzung innerhalb der etablierten Gremien von EuroCities, Smart City - Beteiligung bei der Harmonisierung von Richtlinien auf nationaler und EU-Ebene - Recherche und Betreuung von E-Projekten - Öffentlichkeitsarbeit, Organisation und Moderation von Veranstaltungen in München und im Umland - Bewertung und Quantifizierung der räumlichen Auswirkungen von modernen Arbeitszeit- und -platzmodellen im Sinne der zu erwartenden rückläufigen Wegefähigkeit und -weite	Begleit-maßnahme	PLAN	kurzfristig (seit 2015)	mehrere Jahre	kurz- bis langfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	a) 850.000 €	keine Förderung

Handlungsfeld Elektromobilität

Maßnahmenpaket Elektromobilität-Langfrist-Programm

[illegible]

Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmenotyp	Federführung	Zeithorizont zur Umsetzung			verkehrliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung				
E-L-11	Marketing Elektromobilität	Bezuschussung von Projekten im Bereich Forschung, Bildung/Ausbildung im Bereich Elektromobilität, Veranstaltungen im Bereich Elektromobilität	Begleit-maßnahme	RGU	kurzfristig (seit 2015)	5 Jahre (bis 2020)	kurz- bis langfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	niedrig- mittel (indirekt)	a) 900.000 €	keine Förderung
E-L-12	Marketing Elektromobilität	Erweiterung Ökoprofit Aufnahme eines zusätzlichen Bausteins für Elektromobilität, speziell für Firmenfahrzeuge und Logistik	Begleit-maßnahme	RGU	kurzfristig (2019)	mehrere Monate (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	mittel (indirekt)	keine Kostenschätzung möglich	keine Förderung
E-L-13	Ausbau E-Mobilität allgemein	Entwicklung eines Elektromobilitätskonzepts für die Metropolregion München	Konzept	RGU	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	mittel (indirekt)	a) 280.000 €	keine Förderung
E-L-14	Ausbau E-Mobilität allgemein	Potenzialanalyse Elektromobilität der Pendlersröme in die LHM (quantitative Analyse ergänzt um Befragungen zum Mobilitätsverhalten und -bedürfnissen)	Konzept	PLAN	kurzfristig (2019)	mehrere Monate (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	mittel (indirekt)	a) 50.000 €	keine Förderung

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten

Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)	41.490.000 €
--	--------------

potentielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung) 9.585.000 €

mögliche Förderquote Sofortprogramm

potenzielle Förderung andere Förderprogramme

mögliche Förderquote

Handlungsfeld Elektromobilität											
Maßnahmenpaket Elektromobilität-Kurzfrist-Programm											
Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans											
Nr	Maßnahmen-bereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen-typ	Feder-führung	Zeithorizont zur Umsetzung			verkehrliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung				
E-K-1	Fahrzeuge Bus	Ausschreibung von 8 E-Bussen mit der Option auf 32 weitere E-Busse. Sukzessive Umrüstung der Busflotte auf E-Bus mit dem Ziel, bis Ende 2019 die erste E-Buslinie zu betreiben	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	mehrere Jahre	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch	a) 27 Mio. €	a) E-Busse im ÖPNV (BMU) - Antragsstellung offen
E-K-2	Fahrzeuge Bus	Pilotprojekt zur Umstellung der MVV-Linie 232 auf Batteriebusse	Pilot	MVV	kurzfristig (2019)	mehrere Monate (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch (indirekt)	keine Kostenschätzung	a) E-Busse im ÖPNV (BMU) - Antragsstellung offen
E-K-3	Fahrzeuge Bus	Gemeinsames Pilotprojekt für den Bau eines elektrischen Busses mit einem Hersteller	Pilot	SWM/MVG	mittelfristig (2020)	Pilotprojekt in 2020; danach mehrere Jahre	mittelfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	mittel (indirekt)	a) 1 Mio. €	a) E-Busse im ÖPNV (BMU) - Antragsstellung offen
E-K-4	Fahrzeuge Stadt (Pkw/Lkw)	Modernisierung und Elektrifizierung des städtischen Fuhrparks Neuanschaffung von Pkw nur noch mit Elektroantrieb, im Nutzfahrzeugbereich soweit möglich Umstellung auf alternative Antriebe (Elektro, Erdgas)	neue Maßnahme bzw. Maßnahmen-erweiterung	DIR	kurzfristig (seit 2017)	mehrere Jahre	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch	keine Kostenschätzung möglich	a) Elektromobilität (BMVI) - Antragsstellung vorgesehen
E-K-5	Fahrzeuge Stadt (Pkw/Lkw)	Flottenumrüstung des SWM-Fuhrparks im Bereich Pkw und Nutzfahrzeuge und Errichtung der zugehörigen Ladeinfrastruktur.	neue Maßnahme bzw. Maßnahmen-erweiterung	SWM/MVG	kurzfristig (seit 2018)	mehrere Jahre	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch	a) 1,8 Mio. € b) 200.000 € (20.000 €/Jahr)	a) Elektromobilität (BMVI) - Antragsstellung vorgesehen
E-K-6	Fahrzeuge Stadt (Pkw/Lkw)	Umrüstung auf Elektrofahrzeuge soweit möglich und bei Fahrzeugen ohne einer Alternative für Elektroantriebe, die Nachrüstung auf Euro VI.	neue Maßnahme				kurz- bis mittelfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch	keine Kostenschätzung möglich	a) Elektromobilität (BMVI) - Antragsstellung offen
E-K-7	Ausbau Ladeinfrastruktur ÖPNV	Sukzessiver Aufbau einer geeigneten Ladeinfrastruktur des Busbetriebs Hofes Ost.	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2019)	mehrere Jahre	mittelfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch	a) 14,5 Mio. €	a) E-Busse im ÖPNV (BMU) - Antragsstellung offen
E-K-8	Ausbau Ladeinfrastruktur ÖPNV	Sukzessiver Aufbau einer geeigneten Ladeinfrastruktur des Busbetriebs Hofes Moosach.	neue Maßnahme	SWM/MVG	mittelfristig (2020)	mehrere Jahre	mittelfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch	a) 14,5 Mio. €	a) E-Busse im ÖPNV (BMU) - Antragsstellung offen
E-K-9	Ausbau Ladeinfrastruktur ÖPNV	Aufbau einer geeigneten Ladeinfrastruktur in den Busbetriebshöfen der Kooperationspartner.	neue Maßnahme	SWM/MVG	mittelfristig (2021)	mehrere Jahre	mittelfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch	a) 70 Mio. €	a) E-Busse im ÖPNV (BMU) - Antragsstellung offen
E-K-10	Fahrzeuge Bus	Pilotprojekt zum Umbau eines CitySightseebusses auf Elektroantrieb	Pilot	RGU	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	mittel (indirekt)	a) 200.000 €	keine Förderung
E-K-11	Fahrzeuge Stadt (Pkw/Lkw)	Ermögung von schweren Nutzfahrzeugen mit unterschiedlichen elektrischen Antriebskonzepten	Pilot	KR	kurzfristig	mehrere Jahre	kurz- bis mittelfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	mittel (indirekt)	keine Kostenschätzung möglich	keine Förderung
E-K-12	Fahrzeuge Stadt (Pkw/Lkw)	Erweiterung der städtischen Beschaffungsrichtlinie unter Berücksichtigung neuer Antriebstechnologien im Elektrofahrzeugbereich	Begleit-maßnahme	DIR	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (bis 2019)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch (indirekt)	keine zusätzlichen Kosten	keine Förderung
E-K-13	Fahrzeuge Taxi	Förderprogramm „E-Taxi München“ Förderprogramm speziell für Taxiunternehmen, welches Fahrleistungen von E-Taxis mit 0,20 € pro mit Fahrgast gefahrenem Kilometer fördert. Aufbau von Schnellladeinfrastruktur für E-Taxis.	Begleit-maßnahme	RGU	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	mittel (indirekt)	a) 2 Mio. €	keine Förderung
E-K-14	Fahrzeuge Taxi	Ausschließliche Zulassung von E-Taxen Anpassung der Konzessionsvoraussetzungen, sodass künftig nur Fahrzeuge mit Elektromotor (ggf. Hybrid-Fahrzeuge) zugelassen werden.	Begleit-maßnahme	KVR	mittel-/ langfristig		mittel- langfristig	Änderung der Flottenzu-sammensetzung	hoch (indirekt)	keine zusätzlichen Kosten	keine Förderung

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten	
Gesamteinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)	131.200.000 €
potentielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)	64.400.000 €
mögliche Förderquote Sofortprogramm	49,1%
potentielle Förderung andere Förderprogramme	- €
mögliche Förderquote	0,0%

Maßnahmenpaket intelligente Verkehrssteuerung

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten		
Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)		12.263.000 €
potenzielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderrücklage)		7.118.000 €
mögliche Förderquote Sofortprogramm		58,1%
potenzielle Förderung andere Förderprogramme		€
mögliche Förderquote		0,0%

Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)

potentielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)

mögliche Förderquate Sofortprogramm

potentielle Förderung andere Förderprogramme

mögliche Förderquote

Handlungsfeld Verkehrsmanagement

Maßnahmenpaket Bauteilenmanagement

Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans

Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen-typ	Federführung	Zeithorizont zur Umsetzung			verkehrliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Begi/n	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung				
BM-1	Modernisierung Fahrzeugflotte	Erarbeitung eines Baustellenmanagementsystems mit elektronischem Genehmigungsverfahren (Projekt BAU-ER) Einheitliche Dokumentation und Zusammenstellung verkehrsrelevanter Informationen zu Veranstaltungen, Baustellen etc.). Es soll Prozesse rund um die Belegung des öffentlichen Raumes abbilden. Diese Basis soll genutzt werden, um a) weitere Daten einzubeziehen (räumliche Informationen zu Veranstaltungen, Baustellen, Verkehr etc.), b) diese für das gesamte Stadtgebiet aufzubereiten und c) auch für Dritte zur Verfügung zu stellen.	neue Maßnahme	KVR	mittelfristig (2020)	mehrere Jahre	mittelfristig	Verflüssigung des Verkehrsablaufs	hoch	a) 20,3 Mio. € a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMV) - Antragsstellung vorgesehen	

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten

Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)

potentielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)

mögliche Förderquote Sofortprogramm

potentielle Förderung andere Förderprogramme

Frage	Antwort
1. Welche Aufgaben hat die Ökonomie ?	Die Ökonomie beschäftigt sich mit der Allokation von knappen Ressourcen und der Produktion von Gütern und Dienstleistungen .
2. Was ist die ökonomische Grundannahme ?	Die ökonomische Grundannahme ist die Knappheit von Ressourcen.
3. Was ist die ökonomische Zielsetzung ?	Die ökonomische Zielsetzung ist die Maximierung des Wohlfühlens der Individuen.
4. Was ist die ökonomische Methode ?	Die ökonomische Methode ist die Wissenschaft der Knappheit .
5. Was ist die ökonomische Theorie ?	Die ökonomische Theorie ist die Wissenschaft der Knappheit .
6. Was ist die ökonomische Praxis ?	Die ökonomische Praxis ist die Anwendung der ökonomischen Theorie auf die Realwelt .
7. Was ist die ökonomische Ethik ?	Die ökonomische Ethik ist die Wissenschaft der moralischen Grundlagen der ökonomischen Handlungen .
8. Was ist die ökonomische Philosophie ?	Die ökonomische Philosophie ist die Wissenschaft der grundsätzlichen Fragen der Ökonomie .
9. Was ist die ökonomische Soziologie ?	Die ökonomische Soziologie ist die Wissenschaft der sozialen Strukturen der Ökonomie .
10. Was ist die ökonomische Psychologie ?	Die ökonomische Psychologie ist die Wissenschaft der psychologischen Grundlagen der ökonomischen Handlungen .
11. Was ist die ökonomische Geschichte ?	Die ökonomische Geschichte ist die Wissenschaft der historischen Entwicklung der Ökonomie .
12. Was ist die ökonomische Politik ?	Die ökonomische Politik ist die Wissenschaft der politischen Maßnahmen zur Regulierung der Ökonomie .
13. Was ist die ökonomische Rechtswissenschaft ?	Die ökonomische Rechtswissenschaft ist die Wissenschaft der rechtlichen Grundlagen der Ökonomie .
14. Was ist die ökonomische Literaturwissenschaft ?	Die ökonomische Literaturwissenschaft ist die Wissenschaft der literarischen Grundlagen der Ökonomie .
15. Was ist die ökonomische Kunstwissenschaft ?	Die ökonomische Kunstwissenschaft ist die Wissenschaft der künstlerischen Grundlagen der Ökonomie .
16. Was ist die ökonomische Musikwissenschaft ?	Die ökonomische Musikwissenschaft ist die Wissenschaft der musikalischen Grundlagen der Ökonomie .
17. Was ist die ökonomische Sportwissenschaft ?	Die ökonomische Sportwissenschaft ist die Wissenschaft der sportlichen Grundlagen der Ökonomie .
18. Was ist die ökonomische Medienwissenschaft ?	Die ökonomische Medienwissenschaft ist die Wissenschaft der medienrechtlichen Grundlagen der Ökonomie .
19. Was ist die ökonomische Informationswissenschaft ?	Die ökonomische Informationswissenschaft ist die Wissenschaft der informationsrechtlichen Grundlagen der Ökonomie .
20. Was ist die ökonomische Technikwissenschaft ?	Die ökonomische Technikwissenschaft ist die Wissenschaft der technischer Grundlagen der Ökonomie .
21. Was ist die ökonomische Umweltwissenschaft ?	Die ökonomische Umweltwissenschaft ist die Wissenschaft der umweltrechtlichen Grundlagen der Ökonomie .
22. Was ist die ökonomische Energiewissenschaft ?	Die ökonomische Energiewissenschaft ist die Wissenschaft der energierechtlichen Grundlagen der Ökonomie .
23. Was ist die ökonomische Raumwissenschaft ?	Die ökonomische Raumwissenschaft ist die Wissenschaft der raumrechtlichen Grundlagen der Ökonomie .
24. Was ist die ökonomische Zeitwissenschaft ?	Die ökonomische Zeitwissenschaft ist die Wissenschaft der zeitrechtlichen Grundlagen der Ökonomie .
25. Was ist die ökonomische Weltwissenschaft ?	Die ökonomische Weltwissenschaft ist die Wissenschaft der weltrechtlichen Grundlagen der Ökonomie .

20.300.000 €	
10.150.000 €	
50,0%	
- €	
0,0%	

Handlungsfeld Mobility Sharing and Pooling

Maßnahmenpaket Sharing and Pooling

Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans

Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen- erweiterung	Federführung	Zeithorizont zur Umsetzung			verkehrliche Wirkung	Wirkung NO ₂ - Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs- entfaltung				
SP-1	Mobilitäts- stationen	Erweiterung des Pilotprojekts „city2share“ mit zusätzlichen Mobilitätsstationen (derzeit 4 im Projektgebiet Ludwigsvorstadt/Isarvorstadt)	Maßnahmen- erweiterung	PLAN	kurzfristig (seit 2016)	4 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> Umwelt- verbund	mittel	a) 980.000 €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) - Antragsstellung offen
SP-2	Mobilitäts- stationen	Erarbeiten eines räumlich-differenzierten flächendeckenden Konzepts für München für die Errichtung von Mobilitätsstationen; Entwurf einer Leitlinie mit Festlegung von Ablauf, Zuständigkeit, Gestaltungsleitlinien einer (E-) Mobilitätsstation im öffentlichen Raum; Vergabe einer Machbarkeitsstudie zur Unterstützung von privaten CarSharing Angeboten.	Konzept	PLAN	kurzfristig (2019)	mehrere Jahre (bis 2022)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> Umwelt- verbund	mittel (indirekt)	a) 1 Mio. €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) - Antragsstellung offen
SP-3	Mobilitäts- services	Aufbau eines Pooling-Dienstes für Pendler in der Region München zur Reduzierung des Pendlerverkehrs bzw. Unterstützung vorhandener technischer Lösungen durch Kommunikationskampagnen.	neue Maßnahme	PLAN	kurzfristig (bereits 2018 begonnen)	mehrere Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Vermeidung von Fahrten	hoch	keine Kostenschätzung möglich (Stadttratsbeschluss erforderlich)	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) - Antragsstellung offen
SP-4	Mobilitäts- services	Aufbau und Integration von Mobility as a Service-Angeboten in die Mobilitätsplattform Mobility inside	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2019)	laufend	kurzfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel	a) 3 Mio. €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) - Antragsstellung offen
SP-5	Mobilitäts- stationen	Projekt „CIVITAS ECCENTRIC“ integrierte Stadt- und Verkehrsplanung in Neubaugebieten mit Maßnahmen in den Bereichen Car-Sharing, Bike-Sharing, Elektromobilität, Multimodalität, Mobilitätsmanagement, City-Logistik, Verkehrssicherheit.	Pilot	KVR	kurzfristig (seit 2016)	4 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Verlagerung mIV -> Umwelt- verbund	hoch (indirekt)	a) 2,5 Mio. €	b) „CIVITAS ECCENTRIC“ (EU) - Antrag bewilligt
SP-6	Mobilitäts- services	Projekt „smarter together“ Entwicklung eines Systems zum digitalen Bezahlen von Parkgebühren inkl. Kontrollapp und Backend (Verknüpfung mit P+R Anlagen um den Umstieg auf ÖPNV/Rad digital zu vereinfachen, Anzeige einer optimalen Parksuchroute zur Verringerung des Parksuchverkehrs, Anzeige von ÖPNV/Rad-Informationen zur Hinlenkung auf umweltfreundliche Alternativen zum Auto)	neue Maßnahme	PLAN	kurzfristig (seit 2016)	5 Jahre (bis 2021)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> Umwelt- verbund	mittel	a) 3,6 Mio. €	b) „Horizon 2020“ (EU) - Antrag bewilligt
SP-7	Mobilitäts- services	Pilotprojekt automatisierter Shuttlebus aus dem Projekt „EasyRide“ als Zubringer zu einer U-Bahn bzw. Mobilitätsstation	Pilot	PLAN KVR	kurzfristig (2018)	3 Jahre (bis 2021)	mittelfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	mittel; falls elektrisch (indirekt)	a) 3,3 Mio. €	b) „Easy Ride“ (BMVI) - Antrag bewilligt
SP-8	Mobilitäts- services	Projekt „EasyRide“ zum Test und zur Wirkungsuntersuchung neuer Verkehrsangebote durch die Vernetzung intelligenter Verkehrssysteme	Pilot	PLAN	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	kurzfristig	Vermeidung von Fahrten	mittel - hoch (indirekt)	a) 1,72 Mio. €	b) „Easy Ride“ (BMVI) - Antrag bewilligt

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten

Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)	16.300.000 €
potenzielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)	2.490.000 €
mögliche Förderquote Sofortprogramm	15,3%
potenzielle Förderung andere Förderprogramme	11.120.000 €
mögliche Förderquote	68,2%

Handlungsfeld Parkraummanagement											
Maßnahmenpaket Parkraummanagement											
Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans											
Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen-typ	Federführung	Zeithorizont zur Umsetzung			verkehrliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung				
PM-1	Parksuchverkehr	Handy/Parken München App - System zum digitalen Bezahlen	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (seit 2016)	mehrere Jahre (bis 2022)	mittelfristig	Verflüssigung des Verkehrsablaufs	mittel	a) 2 Mio. € b) 8,72 Mio. € (872.000 €/Jahr)	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) - Antragsstellung offen
PM-2	Parksuchverkehr	Marktstudie und Umsetzungsvorschlag zur Einführung einer Parkraumdetektion in den Parkraummanagementgebieten (open call zur Umsetzung der Marktrecherche und Pilotierung des besten Vorschlags)	Konzept	PLAN	kurzfristig (2018)	mehrere Monate (bis 2019)	kurzfristig	Verflüssigung des Verkehrsablaufs	mittel (indirekt)	a) 280.000 €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) - Antragsstellung vorgesehen
PM-3	Datenerfassung	Pilotprojekt zusammen mit dem Startup Parkhere zur Detektion des Belegungsstatus der Parkplätze an der Mobilitätsstation Münchner Freiheit	neue Maßnahme	SWM/MVG	kurzfristig (2018)	Pilot bis 2019; danach mehrere Jahre	kurzfristig	Verflüssigung des Verkehrsablaufs	niedrig - mittel	a) 200.000 €	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) - Antragsstellung offen
PM-4	Parksuchverkehr	Intelligente Vernetzung aller P+R Anlagen nach einheitlichem Standard und Schaffung der technischen Infrastruktur a) zur Organisation des Parkbetriebs einschließlich Belegungserfassung, dynamischer Wegweisung, Payment und Prebooking b) als dialogfähige Plattform für Navigationsdienste	neue Maßnahme	P+R (KVR)	langfristig		kurz- bis langfristig	Verflüssigung des Verkehrsablaufs	mittel	keine Kostenschätzung möglich	a) Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) - Antragsstellung offen
PM-5	Parkflächen	Anpassung Flächenmanagement des öffentlichen (Park-)Raums (u.a. Ausweisung von reinen E- und Carsharing-Stellplätzen). Zudem Optimierung der Parkgebühren und bedarfsgerechte Ausdehnung des Bewohnerparkens. Fortführung des Kooperationsprojektes „Plattform Urbane Mobilität“	neue Maßnahme	PLAN	kurzfristig (2018)	laufend	kurzfristig	Verminderung von Fahrten	hoch	keine Kostenschätzung möglich (abhängig vom Umfang der Maßnahme)	keine Förderung
PM-6	Parkflächen	Ertüchtigung bestehender P+R Anlagen und Errichtung neuer P+R Anlagen für autonomes Fahren/Parken.	neue Maßnahme	P+R (KVR)	langfristig		langfristig	Verlagerung mIV -> ÖV	niedrig	keine Kostenschätzung möglich	keine Förderung
PM-7	Parkflächen	Entwicklung angepasster Mobilitätskonzepte in ausgewählten Modellquartieren durch vielseitige Mobilitätsangebote; Einbeziehen der Erkenntnisse und Erfahrungen aus den Pilotprojekten in alle Planungen aktueller und künftiger Neubaugebiete sowie bei Änderungen im Bestand.	Konzept	PLAN	kurzfristig (seit 2008)	mehrere Jahre	kurz- bis langfristig	Verminderung von Fahrten	mittel (indirekt)	keine Kostenschätzung möglich (Stadtratsbeschluss erforderlich)	keine Förderung

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten	
Gesamtinvestition: Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt):	11.200.000 €
potenzielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung):	1.240.000 €
mögliche Förderquote Sofortprogramm	11,1%
potenzielle Förderung andere Förderprogramme	- €
mögliche Förderquote	0,0%

Handlungsfeld Stadtlogistik
Maßnahmenpaket Stadtlogistik

Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans											
Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen­typ	Federführung	Zeithorizont zur Umsetzung			verkehrsliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung				
SL-1	Gütertransport	Erprobung innovativer Formen einer emissionsfreien, nachhaltigen Stadtlogistik im Rahmen der Modellprojekte „City2Share“, „CIVITAS ECCENTRIC“ und „smarter together“. In Abhängigkeit der Evaluierung ist eine Ausdehnung auf weitere Stadtquartiere angedacht. Am Beispiel der UPS-Verteilzentren sollte eine Lösung für die „letzte Meile“ gefunden werden.	Pilot	PLAN	mittelfristig (2020)	4 Jahre (bis 2024)	mittelfristig	Verminderung von Fahrten	mittel (indirekt)	a) 800.000 € a) Lastenräder (BMU) - Antragsstellung offen	
SL-2	Gütertransport	Wiederinbetriebnahme von Gleisanschlüssen, ggf. mit Fördermöglichkeiten für die DB	Konzept	RGU	mittelfristig		mittelfristig	Verminderung von Fahrten	mittel (indirekt)	keine Kostenschätzung möglich	a) Umschlaganlagen kombinierter Verkehr (BMV) - Antragsstellung offen
SL-3	emissionsarme Fahrzeuge	Nachrüstung von Start-Stopp-Automatik für Diesel-Pkw und Lkw. Prüfung der Förderung der Nachrüstung derartiger Systeme durch die LHM	neue Maßnahme	RGU	kurzfristig		kurz- bis mittelfristig	Verflüssigung des Verkehrsablaufs	mittel	keine Kostenschätzung möglich	keine Förderung
SL-4	emissionsarme Fahrzeuge	Pilotprojekt zum Einsatz synthetischer Kraftstoffe in (Nutz-)Fahrzeugen ergeben	Pilot	RGU	kurzfristig		kurz- bis mittelfristig	Änderung der Flottenzusammensetzung	niedrig (indirekt)	keine Kostenschätzung möglich	keine Förderung
SL-5	emissionsarme Fahrzeuge	Vor allem bei Großbaustellen ausschließliche Zulassung der Verwendung von Fahrzeugen nach neuester Euro-Norm.	neue Maßnahme	RGU	mittelfristig	mehrere Jahre	kurz- bis mittelfristig	Änderung der Flottenzusammensetzung	mittel	keine zusätzlichen Kosten	keine Förderung

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten	
Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)	
potentielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)	800.000 €
mögliche Förderquote Sofortprogramm	400.000 €
potentielle Förderung andere Förderprogramme	50,0%
mögliche Förderquote	- €
	0,0%

Handlungsfeld Mobilitätsmanagement

Maßnahmenpaket Mobilitätsmanagement

Einzelmaßnahmen im Fokus des Masterplans

Nr	Maßnahmenbereich	Beschreibung Einzelmaßnahme	Maßnahmen-typ	Federführung	Zeithorizont zur Umsetzung			verkehrsliche Wirkung	Wirkung NO ₂ -Reduktion	Kosten	Fördermöglichkeit
					Beginn	Laufzeit	Wirkungs-entfaltung				
MM-1	Marketing Mobilitätsmanagement	Ausweitung des Mobilitätsmanagementprogramms "München – Gscheid Mobil" auf das gesamte Stadtgebiet Systematische zielgruppenorientierte Information, Beratung und Motivation von Bürgern, Schulen und Unternehmen zur besseren Organisation ihrer individuellen Mobilitätsbedürfnisse 1. Schritt Münchner Norden, 2. Schritt Aktionsprogramm wird auf Gesamtstadt und Region ausgeweitet	Maßnahmen-erweiterung	KVR	kurzfristig (2019)		Vermeidung von Fahrten	mittel - hoch	b) 8,8 Mio. € (800.000 €/Jahr)	keine Förderung	
MM-2	Marketing Mobilitätsmanagement	Kommunikationsoffensive „e'zept 1a" (Kommunikationskampagne zu den Elektromobilitätsmaßnahmen in München)	Begleit-maßnahme	RGU	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	Änderung der Flottenzusammensetzung	mittel (indirekt)	a) 700.000 €	keine Förderung	
MM-3	Marketing Mobilitätsmanagement	Einrichten einer Koordinationsstelle für Elektromobilität als zentrale Anlaufstelle für alle externen Akteure	Begleit-maßnahme	RGU	kurzfristig (2018)	2 Jahre (bis 2020)	Änderung der Flottenzusammensetzung	mittel (indirekt)	b) 2,55 Mio. € (255.000 €/Jahr)	keine Förderung	
MM-4	Marketing Mobilitätsmanagement	Mobilisierung der Bevölkerung durch Presse-Aufrufe, z.B. wenn am Vortag besonders hoher NO ₂ Wert gemessen wurde	Begleit-maßnahme	RGU	kurzfristig (2018)	laufend	Vermeidung von Fahrten	mittel (indirekt)	keine zusätzlichen Kosten (laufende Pressearbeit)	keine Förderung	

Kostenübersicht und Fördermöglichkeiten

Gesamtinvestition Maßnahmenpaket im Fokusbereich des Masterplans (soweit Kosten bekannt)	11.350.000 €
--	--------------

potentielle Förderung Sonderprogramm "Saubere Luft 2017 - 2020" (unter Berücksichtigung einer 50% Förderung)

postulierte Erreichungszeitpunkt Programm	Zeitraum vom 1.1.2017	2020	Anteil bei Überlegung nicht durchzuführen	0,0%	0,0%
mögliche Förderquote Sofortprogramm					

potentielle Förderung andere Förderprogramme

potenzielle, bestehende oder zu realisierende Programme	mögliche Förderquote	0,0%

۱

0,0% - €