

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Wingererstr. in voller Länge als Fahrradstraße

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) oder Anfrage:

Fortsetzung unseres großteils erfolgreichen Antrags der  
vorletzten Bürgerversammlung vom 8.10.2015 mit neuen  
Baum-Planungen im Bereich Wingerer-/Lothstr.  
Unser Vorschlag einer Fahrradstr. für die Wingererstr.  
wurde bislang von der Verwaltung abgelehnt – wegen  
des großen Auto- u. Bus-Verkehrs in der mittleren Wingererstr.  
zwischen Schwere-Reiter- u. Lothstr.  
Da nach Einweisung des Stadtplatzes im Ackermann-  
bogen die Busse in neuer Richtung fahren, ist eine  
Reduzierung des Autoverkehrs in der Wingererstraße  
zu erwarten.  
Deshalb sollte unser Antrag vom letzten Mal nochmals  
überprüft werden:  
Wingererstraße in voller Länge als Fahrradstraße!  
Ein wichtiger Schritt unserer Stadt München als  
„Radhauptstadt“!

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐

ohne Gegenstimme angenommen

☒

mit Mehrheit angenommen

☐

ohne Gegenstimme abgelehnt

☐

mit Mehrheit abgelehnt

Textfeld für Kontaktdaten

28.09.2017

**Antrag / Bürgerversammlung Stadtbezirk 4 – Schwabing-West am 05.10.2017:**

**Winzererstraße in voller Länge als Fahrradstraße**

**im Rahmen unseres Vorschlags für das Bezirks-NaturNetz Schwabing-West laut Anlage**

Mein Antrag auf der vorletzten Bürgerversammlung vom 08.10.2015 wurde angenommen und von der Stadt im großen und ganzen positiv behandelt – was die vorgeschlagenen Baumpflanzungen an der Winzerer-/Lothstraße betrifft.

Der Vorschlag, die Winzererstraße als Fahrradstraße umzuwidmen, kam jedoch nicht zum Zuge mit der Begründung des hohen PKW- und Busverkehrs zwischen Hohenzollern- und Lothstraße.

Die neueste Entwicklung nach Einweihung des Stadtplatzes im Ackermannbogen am 08.07.2017 ist der Bus-Verkehr für diesen Stadtplatz anders positioniert so daß der Antrag für die Fahrradstraße nochmals geprüft werden sollte.

Unsere Stadt München sollte die geeigneten Schritte als „Radlhauptstadt“ nicht unterlassen, so daß ich nochmals bitte, diesen Antrag zu überprüfen.