

1 Behebung von Kapazitätsengpässen

Dringend notwendige Maßnahmen (2019)

- **X50 zusätzliche Bedienung Haltestelle Anhalter Platz auf Grund großer Bedeutung**
- **Ausweitung des BZ-Einsatzes im Bestand und auf neuen Linien**
 - ☐ Neue Linien vsl. 143 und 177; Umsetzung unterjährig abhängig vom Bedarf für Schienenersatzverkehre (SEV) und Fahrzeuglieferungen; ggf. verkehrsrechtliche Anpassungen im Straßenraum notwendig
- **StadtBus 143 Schülerverstärker am Morgen mit BG statt BN**
 - ☐ Schülerfahrt 7.00 Uhr ab Riesenburgstraße mit BN sehr stark ausgelastet, vorangehender Regelkurs (BG) ebenfalls
 - ☐ Ab OEZ Regelkurs vor Schülerverstärker Richtung Maria-Ward-Straße (Gymnasium) hoch ausgelastet
 - ☐ Umstellung auf BG sowie frühere Abfahrt, um Vorgängerkurse besser zu entlasten (Umsetzung bereits zum September 2018 sinnvoll)
 - ☐ BZ-Einsatz auf Regelkurs unterjährig 2019 geplant (sh. BZ-Planung)

1 Behebung von Kapazitätsengpässen

Dringend notwendige Maßnahmen (2019)

■ **StadtBus 153 Einführung Samstagsverkehr**

- Takt 20 9-21 Uhr zwischen Odeonsplatz und Trappentreustraße
- Neuerschließung des St.-Benno-Viertels auch am Samstag nach Verlängerung der Linie im Dezember 2017

■ **StadtBus 154 Anpassung Fahrplan am Wochenende**

- Angebotsverbesserungen im Englischen Garten durch CityRing 58/68
- Anpassung Kapazitäten: Samstags neu Takt 20 zwischen Arabellapark und Nordbad, Kompensation Takt 10 durch Einführung StadtBus 153 im Bereich Schellingstraße sowie CityRing 58/68 im Englischen Garten
- Sonntags Takt 20 Effnerplatz – Universität, Umsetzung bereits mit Einführung CityRing im Juni 2018 sinnvoll, um im Englischen Garten ein nachfragegerechtes Angebot zu realisieren
- Aktuelle Fahrgastzahlen und Rückmeldungen nach Verlängerung StadtBus 153 und Einführung CityRing sollten für die Maßnahmen am Samstag abgewartet werden

1 Behebung von Kapazitätsengpässen

Dringend notwendige Maßnahmen (2019)

■ Gelenkbuseinsatz StadtBus 154

- ☐ Massive Nachfragesteigerungen in den letzten Jahren
- ☐ Seit 2013 Einführung von zwei Verstärkerlinien zur Entlastung (150,153)
- ☐ Weitere Nachfragesteigerungen können wirtschaftlich nur durch den Einsatz größerer Fahrzeuge bedient werden
- ☐ Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in der Schellingstraße Ende 2017 abgeschlossen (BG-tauglich)

■ Herausforderungen

- ☐ Enger Straßenquerschnitt mit hohem Parkdruck und Fahrradverkehr als Herausforderung für BG-Einsatz
- ☐ Prüfung und Abstimmung zwischen MVG, KVR, PLAN, BA, etc. zu Infrastrukturbedarf und v.a. Halteverboten notwendig, um BG-Einsatz zu ermöglichen; **Umsetzung ggf. daher erst zum LP 2020** möglich

2 Angebotsverbesserungen 2019

Geplante Maßnahmen

Maßnahme	Bemerkung
StadtBus 154 Takt 10 HVZ früh (Ferien) bis Bruno-Walter-Ring	
StadtBus 172 Takt 30 am Samstag (Dachau -) Karlsfeld – Feldmoching (– Am Hart)	In den entsprechenden Abschnitten abhängig von Abstimmung mit Lkr. Dachau und LHM
StadtBus 179 Betrieb nur in der HVZ Montag - Freitag	Abstimmung mit Werkstätten Augustinum ausstehend
Neuverknüpfung StadtBus-Linien im Bereich Am Hart: Auftrennung 171, neue Linie 174	

2 Angebotsverbesserungen 2019

Aus Nachfragesicht sinnvoll

- **StadtBus 154 Takt 10 HVZ früh auch in den Ferien bis Bruno-Walter-Ring**
 - ☐ Wesentliche Verbesserung in den Ferien durch Taktverdopplung im Abschnitt Arabellapark – Bruno-Walter-Ring
 - ☐ Fahrzeugneutral
 - ☐ Mit geringem Aufwand umsetzbar

2 Angebotsverbesserungen 2019

Aus Nachfragesicht sinnvoll: Neuverknüpfung Am Hart

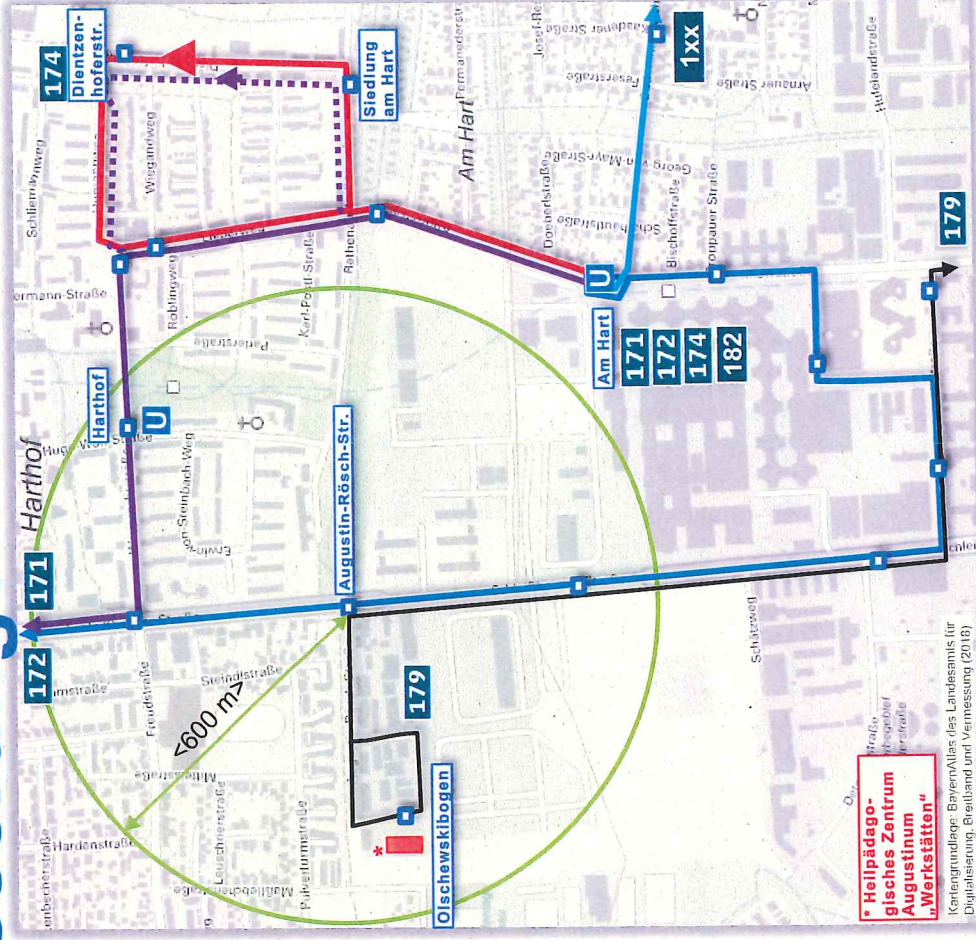
■ Ausgangslage im Bereich Am Hart

- ☐ Am Hart zentraler Umsteigepunkt wesentlicher Linien
- ☐ Nachfrage 170/171 (BG-Einsatz) westlich Am Hart wesentlich geringer als im Ostteil, wenige Schulfahrten bis Harthof/Weyprechtstraße bedingen den Einsatz von BG bzw. BZ
- ☐ StadtBus 180 (BN-Einsatz) gleiche Fahrgastverteilung, auf Grund sinnvoller Durchbindung Am Hart Richtung Olympiazentrum keine Neuverknüpfung möglich
- Erschließung Dientzenhoferstraße:
 - ☐ Aktuell Nachverdichtung im Geschosswohnungsbau
 - ☐ Bestehende Linienführung mit Nachteilen: Haltestellen „Dientzenhoferstraße“ und „Siedlung am Hart“ können nur in eine Richtung im Takt 20 bedient werden
 - ☐ BZ-Einsatz auf Grund der räumlichen Verhältnisse schwierig
- Anpassung sinnvoll, um einen nachfragegerechten Fahrzeugeinsatz zu realisieren

2 Angebotsverbesserungen 2019

Aus Nachfragesicht sinnvoll:
Neues Konzept Am Hart

- Linientrennung: An Nachfrage angepasster Fahrzeugeinsatz **171 West** mit **BN** und **171 Ost („1xx“)** mit **BG / BZ**
- Einzelne Durchläuferfahrten 171 mit BG/BZ für Schülerfahrten bis Weyprechtstraße
- Neue Erschließungslinie „**174**“ im Takt 10 (HVZ) und Takt 20 (NVZ) mit schneller Anbindung U2 Am Hart, Betrieb Montag - Sonntag
- Mo-Fr 2x3 Stichfahrten 179
- Alternativ: Bestanderschließung durch **171 West** anstelle Linie „**174**“



2 Angebotsverbesserungen 2019

Aus Nachfragesicht sinnvoll: Neuverknüpfung Am Hart

- Linie 171 neu: Wochenende und SVZ ebenfalls Aufteilung Linie 171
 - Samstag, Sonntag und SVZ ebenfalls Trennung → zwei separate Liniennummern mit zeitweise betrieblicher Durchbindung am Wochenende
- Erschließung Olschewskibogen und Anpassung Angebot StadtBus 179
 - Äußerst geringe Nachfrage Linie 179 zum Olschewskibogen
 - (H) Augustin-Rösch-Straße erschließt nach NVP das gesamte Gebiet
 - Daher bedarfsgerechte Anpassung des Fahrplanangebots nach Abstimmung mit Augustinum Werkstätten sinnvoll (z.B. Mo-Fr 2x3 Fahrten jeweils morgens und abends)
- Samstags wäre eine Erschließung über abschnittsweisen Betrieb Linie 172 möglich
- Detailprüfung ausstehend
 - Prüfung der bedarfsgerechten Bedienung und Abstimmung mit den Werkstätten
 - Erschließung Samstags (Nachfrage noch geringer als Montag - Freitag)

2 Angebotsverbesserungen 2019

Aus Nachfragesicht sinnvoll: Angebotsverbesserungen Wochenende und Nachts

- 172 Samstags: durchgehender Takt 30 (Dachau –) Karlsfeld – Feldmoching (– Am Hart)
 - Sehr sinnvolle Angebotsverbesserung aufgrund starker Nachfragesteigerung Mo-Fr
 - Reduzierung Angebotsunterschied Montag - Freitag (Takt 10) zu Wochenende (Studententakt im Winterhalbjahr)
 - Realisierung Abschnitt Karlsfeld - Dachau abhängig von Landkreis, aus planerischer Sicht erstrebenswert
 - Derzeit durch Landkreis Dachau keine Umsetzung zum Leistungsprogramm 2019 möglich
 - Neueinführung Samstagsverkehr zwischen Feldmoching und Am Hart für Feinerschließung und Andienung Einkaufszentrum MIRA (Dülferstraße) sowie Erschließung Olschewskibogen über Bedienung Augustin-Rösch-Straße sinnvoll (Realisierung in diesem Abschnitt abhängig von Landeshauptstadt München)

3 Großbaustelle Romanplatz 2019

Geplante Maßnahmen inkl. Fahrzeugbedarf

Maßnahme	Bemerkung
51 Linientrennung im Bereich Laim Bf. Mo-Sa ca. 7.30 - 21 Uhr (im Schülerverkehr morgens Durchläufer)	Abstimmung Baustellenkonzept mit BA ausstehend
51 zusätzlicher Kurs Sonntags zur Stabilisierung	Abstimmung Baustellenkonzept mit BA ausstehend
151 HVZ Linientrennung analog 51, NVZ Rücknahme vom Romanplatz	Abstimmung Baustellenkonzept mit BA ausstehend

3 Großbaustelle Romanplatz 2019

Flankierende Maßnahmen zur Stabilisierung des Busbetriebs Laufender Planungsprozess; Änderungen in der Bauablaufplanung möglich

- Beeinträchtigungen im Rahmen Umbau Romanplatz zu erwarten
 - Unter anderem Rücknahme der IV-Fahrspuren von teils drei auf eine Spur (Linksabbieger Wotanstraße → Romanplatz)
 - MetroBus 51 und StadtBus 151 stark betroffen: zusammen die zweitstärkste Busachse der MVG, deren Fahrgäste durch verlängerte Fahrzeiten und hohe Verspätungsanfälligkeit beeinträchtigt würden
- Maßnahmen zur Stabilisierung auf Grund der eingeschränkten Infrastruktur
 - Trennung der MetroBus-Linie 51 im Bereich Laim Bf. in einen Nord- und Südast mit überlappenden Enden Mo-Sa ca. 7.30 – 21.00 Uhr
 - Trennung StadtBus 151 in der HVZ analog MetroBus 51, in der NVZ Rücknahme vom Romanplatz
- In Prüfung mit KVR und BAU im Rahmen der Baustellenplanung:
 - Temporäre Busspur auf der Wotanstraße Richtung Norden ab Knoten Kemnatenstraße im Zulauf Romanplatz zur Betriebsstabilisierung Richtung

Norden

4 Umsetzung Angebotsoffensive

Geplante Maßnahmen

Maßnahme

MetroBus 56 Takt 5 HVZ früh ganze Linie, HVZ spät Pasing – Kl. Großhadern, nur Schule

■ Taktverdichtung MetroBus-Linie 56

- **56:** Takt 5 HVZ früh Fürstenried West – Blutenburg, HVZ spät Abschnitt Pasing – Kl. Großhadern; jeweils nur an Schultagen
- in den Ferien des Winterhalbjahrs BZ-Einsatz nachfragegerecht und daher keine Taktverdichtung notwendig

5 Städtebauliche Entwicklungen ab 2019

Geplante Maßnahmen

Maßnahme	
Anbindung Freiham (Nord) ab 09/2019 für 57 und 143	
Anbindung Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee ab Q2/2019	Zur Info, Konzept mit LHM abgestimmt und eingeplant
Vorschau: Neuerschließung Baugebiet Friedrich-Creuzer-Straße ab 2019/2020	

5 Städtebauliche Entwicklungen ab 2019

Neuerschließung ab 2019 und weitere Vorschau

- Anbindung Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee vsl. ab dem zweiten Quartal 2019
 - Genauer Zeitpunkt des Erschließungsbeginns abhängig von Fertigstellung der ersten Gebäude, vsl. mit Herstellung der Straßenführung und Gebäude
 - in B-Plan unterstellte Businfrastruktur kann nicht zur Verfügung gestellt werden (Busspur und direkter Linienweg nach Pasing nicht möglich)
 - Mehrkosten und schlechtere Anbindung
- Anbindung von Freiham (Nord)
 - Verlängerung MetroBus 57 und Verdichtung StadtBus 143 mit Schülerverstärker für Erschließung Schulcampus Freiham (vsl. ab September 2019)
- Neubaugebiet Friedrich-Creuzer-Straße (Neuperlach): Busanbindung ab 2019/20
 - Aktuell Prüfung ob die derzeit vorgesehenen Straßenquerschnitte ÖPNV-tauglich sind und das vorgestellte ÖV-Konzept berücksichtigen

6 Maßnahmen mit Infrastrukturbedarf 2020

Überblick der geplanten Maßnahmen: erfolgt zu gegebenem Zeitpunkt

Maßnahme

X30 / X40 gemeinsame Umsetzung: Verlängerung X30 und Neueinführung ExpressBus X40

Weiterer Ausbau BZ-Einsatz mit Ertüchtigung Infrastruktur

Knoten Anpassungen im Bestand zur Prüfung (z.B. StadtBus 153 Nymphenburger Straße / Landshuter Allee, Sudetendeutsche Straße)

Priorisierung und Aktualisierung Busspurbedarf im Bestand

Summe

* Änderungen im Rahmen der Feinplanung noch möglich

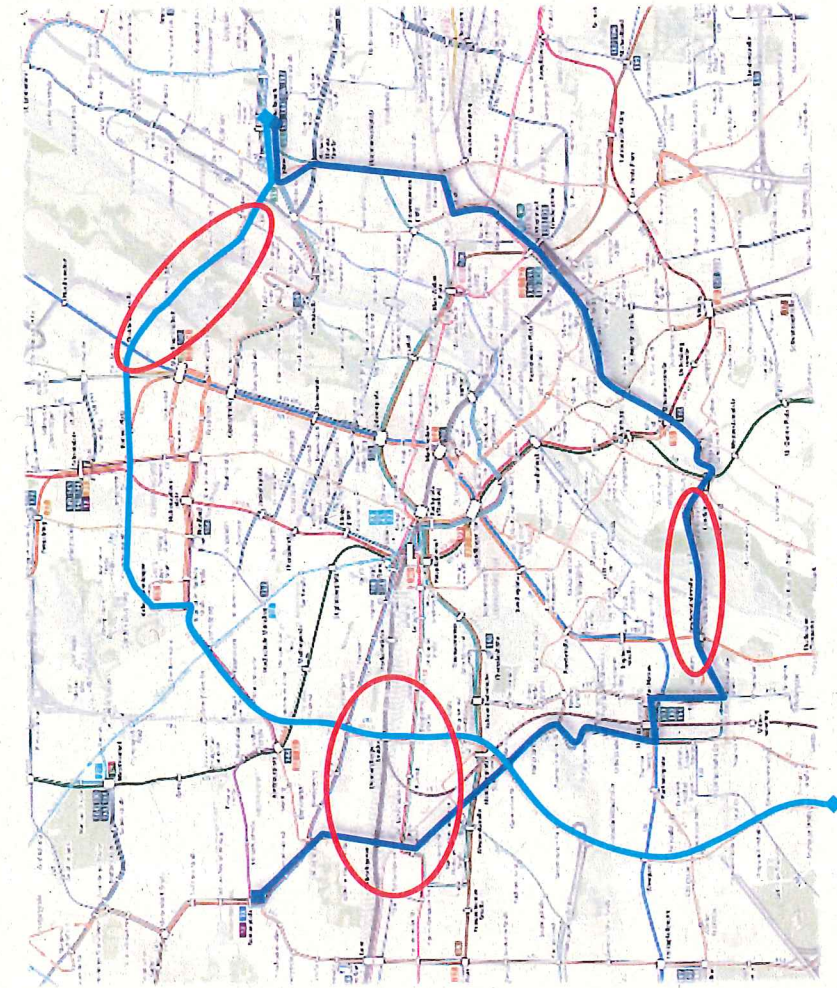
6 Maßnahmen mit Infrastrukturbedarf 2020

Vorschau Infrastrukturbedarf und Leistungsprogramm 2020

- Gleichzeitige Umsetzung Verlängerung X30 und neue Linie X40
 - Umsetzung X30 mit Realisierung Busspur Friedenheimer Brücke, neuer Endhaltestelle Romanplatz und Verlängerung bis Arabellapark, Infrastrukturbedarf auf neuem Abschnitt muss zusammen mit LHM geprüft werden
 - Busspurbedarf und weitere Maßnahmen zur Beschleunigung und Betriebsstabilisierung Linie X40 gemeinsam mit LHM zu prüfen und realisieren
- Weitere zu prüfende Infrastrukturverbesserungen:
 - Anpassung Knoten Nymphenburger Straße / Landshuter Allee mit direktem Linksabbiegen für StadtBus 153 Richtung Donnersbergerbrücke
 - Weiterer Ausbau BZ-Einsatz mit Ertüchtigung der Infrastruktur
 - Priorisierung Busspurbedarf auch auf Bestandsstrecken hinsichtlich MIV-Belastung, Veränderung ÖV-Angebot, Fahrgastnachfrage und Verspätungsanfälligkeit notwendig

6 Maßnahmen mit Infrastrukturbedarf 2020

Linienverlauf und Störungsschwerpunkte ExpressRing X30 und X40



- Halt an wichtigen Verknüpfungspunkten
- X30: Südhälfte
- X40: Nordhälfte
- beide Linien im dichten Takt
(z.B. Takt 6/7)

Erforderliche Infrastruktur:

- Neue Haltestellen
- Busspur Friedenheimer Brücke
- Bedarf für weitere Busspuren in
Prüfung

Linienweg und Haltestellen im Detail noch
zu klären, je nach Tageszeit variierende
Fahrzeiten.

7 Sonstiges

Neue Haltestellen bei Bestandslinien

- Neue Haltestelle „Whistlerweg“ in der Melchiorstraße für MVV Regionalbus-Linie 270
- StadtBusse 149/191: Anpassung Haltestellenbedienung Rappelhofstraße und Süskindstraße



Danke für Ihre Aufmerksamkeit