



I.

Über das Direktorium BAG-Ost

An den
Bezirksausschuss des 17. Stadtbezirkes
Obergiesing - Fasangarten
z.H. der Vorsitzenden Frau Dullinger-Oswald

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

16.07.2018

Zukunftsträchtiges CarSharing-Angebot fortführen

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 04863 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 17 – Obergiesing - Fasangarten vom 08.05.2018

Sehr geehrte Frau Dullinger-Oswald,
sehr geehrte Damen und Herren,

zum vorstehenden Antrag, in dem der Bezirksausschuss 17 die Stadtverwaltung bittet, Kontakt mit dem CarSharing-Anbieter BeeZero aufzunehmen, um herauszufinden, ob dessen Fuhrpark weitergeführt werden kann, nimmt das Kreisverwaltungsreferat nachstehend wie folgt Stellung.

Die Fa. Linde Hydrogen Concepts GmbH (BeeZero) hat bereits im März 2018 gegenüber dem Kreisverwaltungsreferat – mit dem es bezüglich der Erteilung von besonderen Parkvignetten in einer vertraglichen Beziehung stand – angekündigt, ihren Geschäftsbetrieb zum Sommer einzustellen. Dies ist zwischenzeitlich geschehen. Auf Wunsch von BeeZero wurde der im Juni 2016 geschlossene öffentlich-rechtliche Vertrag zum 31.07.2018 aufgelöst.

Auf der noch geschalteten Homepage äußert sich BeeZero aktuell wie folgt (Zitat):

„Im Sommer 2016 wurde BeeZero als das größte und freundlichste Carsharing der Welt mit Wasserstoff in München ins Leben gerufen, um zu zeigen, dass Brennstoffzellenfahrzeuge absolut alltagstauglich sind und um euch die Möglichkeit zu geben, die emissionsfreie Wasserstoffmobilität selbst zu erleben. Gemeinsam mit euch haben wir das erreicht:

- Ihr habt fast 400.000 emissionsfreie Kilometer zurückgelegt*

- *Unsere Fahrzeuge waren mehr als 60.000 Stunden mit euch unterwegs*
- *Gemeinsam haben wir fast 40.000 kg CO2 eingespart*

Wir sind sehr stolz auf diese Ergebnisse. Die Vielzahl an Anfragen, die wir zu unseren Fahrzeugen bekommen haben, hat zudem bestätigt, dass großes Interesse an Wasserstoffmobilität besteht. Auch hat sich gezeigt, dass Carsharing eine großartige Möglichkeit ist, um vielen Menschen diese Technologie näher zu bringen.

Wir haben aber auch gelernt, dass sich solch ein Modell langfristig nur betreiben lässt, wenn es auch wirtschaftlich tragbar ist. Aus diesem Grund wurde BeeZero nach knapp zwei Jahren zum 30. Juni 2018 wieder eingestellt.

Wir bedanken uns bei euch und allen anderen Pionieren, die uns auf unserer Reise begleitet haben! Super, dass ihr unsere Vision von einer ganzheitlich emissionsfreien Mobilität dank Brennstoffzelle, nachhaltigem Wasserstoff und Sharing teilt. Bedanken wollen wir uns auch für eure zahlreichen Beiträge auf unseren Social-Media-Kanälen und euer ehrliches Feedback.“

Eine unternehmensseitige Weiterführung des Fuhrparks scheint damit ausgeschlossen.

Für die gute und kooperative Zusammenarbeit mit der Landeshauptstadt hat sich BeeZero in einem Schreiben an Herrn Oberbürgermeister Reiter bedankt.

Aus Sicht des Kreisverwaltungsreferates ist der vorstehende Antrag-Nr. 14-20 / B 04863 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 17 – Obergiesing - Fasangarten vom 08.05.2018 antrags- und satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Im Original gez.

Leiterin von KVR-III/1