

3.7.4/0718(2) 3.7.77/0718(1)
E-Mail -

z Hd BA16_Antrag 4971588_Anmerkungen und Vorschlag

Fr 01.06.2018 17:30

1 Anlagen (29 KB)

Plan Grünstadter Platz.pdf

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor ein Paar Tagen habe ich den Antrag 4971588 zum Ausbau des Gehwegs am Pfarrweg gefunden.

Als direkter Anwohner möchte Ihnen einige Korrekturen zum Antrag sowie einen Vorschlag mitteilen:

Die Maikammererstraße verlief nie durchgängig zu Pfälzer Wald Straße!

Durchgehend war nur der Pfarrweg, ursprünglich bis zur Kirche Heilig Kreuz. Mit Bau der Bahnlinie und weiteren Baumaßnahmen wurde der Pfarrweg dann Schrittweise zurückgebaut. Seit ca. 1987 ist die Situation wie heute.

Die im Antrag genannte Kreuzung bilden Pfarrweg, Maikammererstraße und Grünstadter Platz. Mit der Oggersheimerstraße hat der Bereich somit nichts zu tun.

Das in diesem Bereich nur LKWs parken ist nicht korrekt. Tatsächlich parken hier überwiegend PKWs und vereinzelt auch LKWs.

Problematisch ist auch weniger die Art des parkenden Fahrzeugs, sondern vielmehr wie geparkt wird.

Fußgänger müssen, wie im Antrag beschrieben, teils weit auf die Straße ausweichen, um den Gehweg des Pfarrwegs zu erreichen.

Je nach Jahreszeit können Fahrzeuge aus Richtung Pfarrweg, die vom Grünstadter Platz kommenden Fußgänger zudem schlecht oder erst spät sehen.

Der Bau des Gehwegs ist zu begrüßen, allerdings könnten dadurch auch wieder Parkplätze wegfallen.

Bei der momentanen Parksituation, die sich bestimmt nicht verbessert, würde ich einen Wegfall der Parkmöglichkeit für die Anwohner negativ sehen!

Für Größere Fahrzeuge wie zum Beispiel die Müllabfuhr würde der Ausbau ebenfalls Nachteile mit sich bringen. Am neuen Gehweg parkende Autos ragen dann weit in die Fahrbahn und veringern dadurch die Durchfahrtsbreite.

Auch die Entleerung der Wertstoffkontainer in der Maikammererstraße, für die der LKW nur aus dem Pfarrweg kommend rückwärts anfahren kann, würde beeinträchtigt.

Aus diesen Gründen würde ich eine Lösung aus Gehweg mit einer PKW Parkbucht vorschlagen:

Platz wäre meiner Meinung nach genügend vorhanden, so dass zum Gehweg noch eine Bucht in Breite eines halben PKWs möglich wäre.

Zum besseren Verständnis sende ich Ihnen im Anhang eine Skizze mit den beiden Varianten zu.

Fahrzeug 1 und die Strichpunktlinie ist die Platzsituation bei durchgängigem Gehweg.

Fahrzeug 2 und die Strichlinie stellt meinen Vorschlag mit Parkbucht dar.

Ich hoffe meine Hinweise und Vorschläge helfen, eine für alle zufriedenstellende Lösung zu finden.

E-Mail -

<https://mail.muenchen.de/owa/#path=/mail/A...>

Falls Sie Rückfragen haben, bzw. für ein Gespräch an Ort und Stelle stehe ich Ihnen natürlich gerne zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen

