

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

ANTRAG ECHTDATENBESCHUTZ HADRIASE

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

2. BEIBLATT

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐ ohne Gegenstimme angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☒ mit Mehrheit angenommen

☐ mit Mehrheit abgelehnt

Betreff: Antrag auf Einhaltung des Eckdaten- und Aufstellungsbeschlusses zur Siedlung an der Haldenseestraße mit Verkehrskonzept für den Billigungsbeschluss

Erläuterung:

In den Empfehlungen Nr. 14-20 / E01587 (moderate Höhenentwicklung) und Nr. 14-10 / E01590 (Verkehrskonzept) am 22.6.2017 wurde innerhalb eines Jahres von Seiten der Stadt nichts unternommen. Ich bitte diese Sachen 14-20/ E01587 und E01590 nun dem Billigungsbeschluss mit Referenz beizulegen und zu entsprechen.

Wichtigste Aspekte:

Moderate Höhenentwicklung: maximal vier Geschosse, an der Krumbadstraße max. 3 Geschosse

Der Charakter der Siedlung an der Haldenseestraße, dessen Erhalt die GWG selbst anstrebt, ist geprägt von einer einheitlichen Höhengestaltung.

Die GWG hat ausdrücklich zugesichert, dass „nur vier Geschosse geplant [sind], nicht mehr“.

Ein Hauptkritikpunkt an der bestehenden Neubebauung nördlich der Bad-Schachener-Straße ist der siebenstöckige Turm über dem Tengelmann (Bad-Schachener / Echardinger Straße). Nun setzt man den Bürgern einen ebensolchen Turm an der Ecke Bad-Schachener / Hechtseestraße vor, der zudem dreimal so breit ist!

Der nunmehr fünf- statt viergeschossige und 22m lange Klotz an der Ecke Bad-Schachener / Krumbadstraße (mit einem Sprung auf zwei Geschosse) entspricht ebenfalls nicht dem Wettbewerbsergebnis und ist eine Zumutung für die Anwohner auf Seite der Heimstättensiedlung.

Erstellen eines Verkehrskonzeptes, dass dem Einwohnerzuwachs Rechnung trägt.

Die im Eckdatenbeschluss geplante 2,6 fache Einwohnerzahl führt bereits zu einer erheblichen zusätzlichen Verkehrsbelastung der Bad Schachener und Hechtseestraße, sowie der bereits heute zu Hauptverkehrszeiten überfüllten U-Bahn.

Der Eckdatenbeschluss liefert schon keine überzeugende Verkehrskonzeption für die Siedlung an der Haldenseestraße, die nun geplante höhere Anzahl Bewohner wird zu erheblichen Verkehrsproblemen führen.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften –

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ohne Gegenstimme angenommen |
| <input type="checkbox"/> | mit Mehrheit angenommen |
| <input type="checkbox"/> | ohne Gegenstimme abgelehnt |
| <input type="checkbox"/> | mit Mehrheit abgelehnt |