

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH · Boschetsrieder Straße 69 · 81379 München

Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes
Trudering-Riem
Vorsitzender
Otto Steinberger
Friedenstraße 40
81660 München

Eilt	Sofort	Ø
Direktorium - HA II / BA G Ost		
19. JUNI 2018		
Z:		
zwV	R	Wv. Abt. Vg. Um

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH
Boschetsrieder Straße 69
81379 München
Florian Orth
Telefon: +49 89 748825-22
Fax: +49 89 748825-50
florian.orth@bahnland-bayern.de
Unser Zeichen: FO
www.bahnland-bayern.de

München, 13.06.2018

**ÖV im Münchner Osten attraktiver machen (1):
S4 auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten bis mindestens Haar verlängern
BA-Antrag Nr. 14-20 / B 04561**

Sehr geehrter Herr Steinberger,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 24.05.2018, in dem Sie uns im Nachgang zu Ihrem BA-Antrag Nr. 14-20 / B 04561 Fragen zum Wende- bzw. Abstellgleis in Trudering und Haar stellen.

- 1.) Welche S4-Kurse, die in Trudering außerhalb der HVZ wenden, sind wirklich (dreiteilige) Langzüge?

Tagsüber wenden in Trudering planmäßig keine dreiteiligen Langzüge; nach 19 Uhr erfolgen in Trudering einzelne Wenden von dreiteiligen Langzügen. Ein Weiterführen der in Trudering wendenden S-Bahnen hätte einen Fahrzeugmehrbedarf, eine höhere Laufleistung der Fahrzeuge und damit verbundene kürzere Wartungszyklen, höhere Bestelltentgelte sowie einen höheren Personalbedarf zur Folge. Diesen Mehrkosten stehen zu knappe finanzielle Ressourcen und ein zu geringer verkehrlicher Nutzen gegenüber.

- 2.) Welche Funktion hat derzeit das Wendegleis in Haar im Normalbetrieb? Wird es überhaupt benutzt?

Die Wendeanlage Haar wurde bei früheren Betriebskonzepten genutzt. Aufgrund des Fehlens eines Dienstweges zum Wendegleis, kann es nicht mehr zum Wenden und Abstellen von S-Bahnen herangezogen werden.

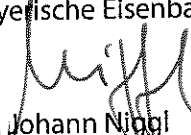
Heute ist das Wendegleis in Haar weder zum Wenden noch zum Abstellen von S-Bahnen vorgesehen. Der Ausbau des Wendegleises in Haar für dreiteilige Langzüge ist für die zukünftigen Betriebskonzepte nicht erforderlich.

3.) Warum wurde es nicht längst für dreiteilige Langzüge ausgebaut, um universell einetzbar zu sein, z.B. bei störungsbedingten Umlaufverkürzungen?

Ein Bedarf für den Ausbau des Wendegleises ist derzeit nicht erkennbar.

Wir hoffen, dass Sie unsere Antworten nachvollziehen können.
Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH


Dr. Johann Niggel
Geschäftsführer


i. V. Kord Simons
Abteilungsleiter Infrastruktur