



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Bezirksausschuss 13
Frau Angelika Pilz-Strasser
Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

Tiefbau
Umwelt und Straßenbautechnik
BAU-TZ1

81660 München
Telefon: 089 233-61277
Telefax: 089 233-61515
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 1.202
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
06.02.2019

Lärmbelästigung am Mittleren Ring (Flüsterasphalt oder
transparente Lärmschutzwand)

BA-Antrag-Nr. 14-20 /B 05603 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 13 Bogenhausen
vom 11.12.2018

Sehr geehrte Frau Pilz-Strasser,

mit Schreiben vom 14.12.2018 beantragen Sie, dass bei der nächsten Straßensanierung
auf dem Mittleren Ring, nördlich des Richard-Strauss-Tunnels, auf Flüsterasphalt
umgestellt werden sollte. Eine Lärmschutzwand wird seitens des Bezirksausschusses als
nicht zielführend angesehen.

Hierzu können wir Ihnen folgendes mitteilen:

Ziel des Baureferats ist es, die Reduzierung des Straßenverkehrslärms durch die
Verwendung geeigneter lärmindernder Asphaltdeckschichten zu unterstützen. Bei
Strecken mit hoher Verkehrsbelastung setzt das Baureferat seit einigen Jahren vorwiegend
feinkörnige Splittmastixasphalte (SMA) ein. Diese Beläge verbinden eine lange
Lebensdauer mit einer guten Lärminderung.

Nach der Nomenklatur der Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen
(FGSV) zählen die Splittmastixasphalte neben verschiedenen anderen Deckschichtarten
zu den lärmindernden Fahrbahnbelägen. Bei innerstädtisch üblichen Geschwindigkeiten
von 50 bis 60 km/h können mit diesen Straßenbelägen Pegelminderungen von 2 bis 3
dB(A) erreicht werden.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 62, 100,
145, 148, 155, 190, 191, 213, 9410
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>



Auf dem betreffenden Abschnitt des Mittleren Rings ist bereits seit der Fertigstellung des Richard-Strauss-Tunnels ein solcher feinkörniger Splittmastixasphalt eingebaut, somit ist Ihrem Antrag bereits entsprochen.

Der Fahrbahnbelag weist aktuell einen guten Zustand auf. Selbstverständlich werden wir im Fall einer späteren Erneuerung wieder einen lärm mindernden Asphalt verwenden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.