

Leistungsprogramm 2020 für den Fahrplanwechsel am 15.12.2019

Anhörung der Bezirksausschüsse und Verbände
Anhörungsfrist bis spätestens 17.05.2019

Inhaltsverzeichnis

1. Zeitplan

Seite 03

2. Rahmenbedingungen

Seite 06

3. Maßnahmen U-Bahn

Seite 11

4. Maßnahmen Tram

Seite 21

5. Maßnahmen Bus

Seite 26

1. Zeitplan



1. Zeitplan bis zur Umsetzung

08.04.-17.05.2019	Anhörung der Bezirksausschüsse und Verbände
24.05.-03.06.2019	Vorstellung der Ergebnisse im AK Angebotskoordination
Mitte Juli 2019	Behandlung der Maßnahmen im Stadtrat mit Beschluss Zusatzaufgabe Linienverkehr (Ausschuss RAW) und Grundsatzbeschluss / Planungsaufträgen zu Infrastrukturmaßnahmen
Mitte Juli 2019	Behandlung der Maßnahmen und Beschluss Zusatzaufgabe Linienverkehr in der Vollversammlung Stadtrat
bis Ende Juli 2019	Herstellung Finanzierungssicherheit für Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 15.12.2019 → keine Änderungen mehr möglich!
15.12.2019	Fahrplanwechsel mit Umsetzung der Maßnahmen

**Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme bis spätestens 17. Mai 2019 an die MVG.
Vielen Dank!**

Postadresse: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
Angebotsplanung MM-AP
Emmy-Noether-Straße 2
80992 München

E-Mail: mvg-leistungsprogramm@swm.de

Begriffsdefinitionen

Fachbegriffe, Abkürzungen und ihre Bedeutung

- Hauptverkehrszeit (HVZ): Berufsverkehr am Morgen und Abend
- Normalverkehrszeit (NVZ): Montag – Freitag tagsüber, samstags zu Einkaufszeiten
- Schwachverkehrszeit (SVZ): Frühmorgens- und Spätabends, sonntags

Prinzipienabfolge der Verkehrszeiten						
Montag-Freitag	SVZ	HVZ	NVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Samstag	SVZ	NVZ (Zeitraum wie Ladenöffnungszeit)				SVZ
Sonn- und Feiertag	SVZ					

„Zur Erläuterung der Festlegungen des Nahverkehrsplans ist darauf hinzuweisen, dass sich der gesamte Betriebszeitraum von 20 Stunden je Werktag aus ca. sechs Stunden Hauptverkehrszeit (HVZ), ca. neun Stunden Normalverkehrszeit (NVZ) und ca. fünf Stunden Schwachverkehrszeit (SVZ) zusammensetzt. Eine exakte Aufteilung auf einzelne Stunden wäre angesichts der unterschiedlichen Zeitlagen der Hauptverkehrszeiten in den Stadtteilen nicht sinnvoll und würde dem realen Verkehrsaufkommen nicht gerecht.“ (Nahverkehrsplan 2005 der Landeshauptstadt München, S. 16)

- Fahrzeuggrößen Bus: Buszug (BZ), Gelenkbus (BG), Normalbus (BN)
- Lichtzeichenanlage (LZA): Beleuchtungsanlage, die der Verkehrsregelung dient (ugs. Verkehrsampel)

2. Rahmenbedingungen



2.1 Politische Rahmenbedingungen

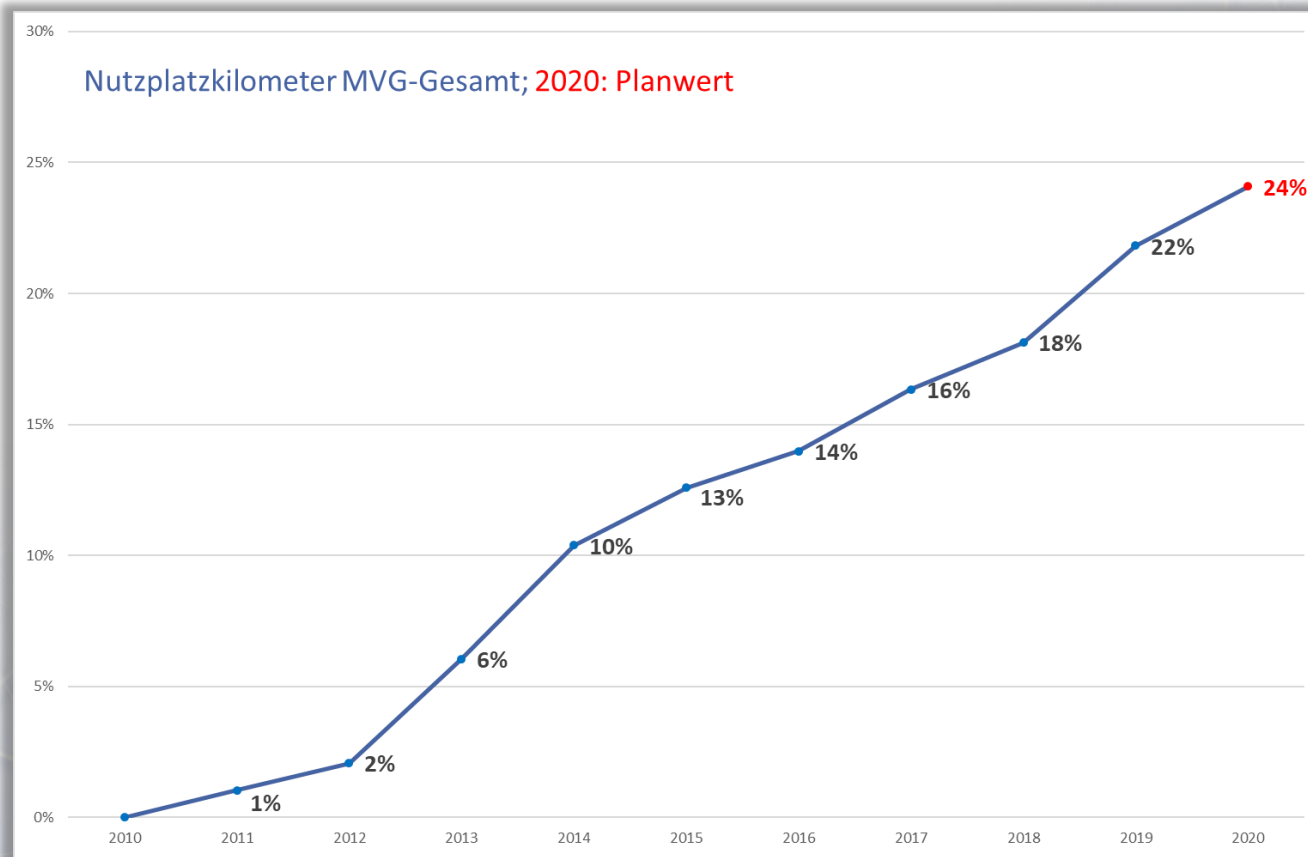
- Einleitung der Verkehrswende
- Diskussion um Luftreinhaltung, Feinstaub und Dieselfahrverbote
- Fortsetzen der Angebotsoffensive
- Berücksichtigung von Stadtratsbeschlüssen
 - Abgasnorm EURO 6 bis 2020
 - Anteil des Umweltverbund am Modal Split bei 80% bis 2025
 - Modellstadt 2030 (Beschluss vom 13.02.2019)
- Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP), Teil Qualitätsstandards (Beschluss vsl. Mitte 2019)

2.2 Verkehrliche Rahmenbedingungen

- Aufgrund der Tarifstrukturreform bestehen keine Spielräume, um Angebotsausweitungen aus Fahrgeldeinnahmen zu finanzieren.
Alle geplanten Maßnahmen stehen daher unter dem Vorbehalt der Finanzierung durch die Landeshauptstadt München.
- Weitere Voraussetzungen: Erfolgreiche Personalgewinnung; Zulassung neuer Fahrzeuge
- Sanierungsmaßnahmen im Schienennetz inklusive Werkstätten
- Flächenkonkurrenz
- steigende Fahrgastzahlen machen Maßnahmen zur Betriebsstabilisierung notwendig

2.3 Leistungsentwicklung Angebot

Entwicklung Nutzplatzkilometer U-Bahn, Tram und Bus



NPKM; ab 2018 Prognose oder Sollwerte, ohne SEV und Großbaustellen

2.4 Maßnahmen in Umsetzung

Linie	Maßnahme	Termin	Bedingung
U2 U7	U2 HVZ Taktverdichtung Milbertshofen – Kolumbusplatz U7 Umstellung auf Langzug	vsf. Ende 2019 unterjährig 2019	ausreichende Verfügbarkeit C2-Züge
Tram 20	Einsatz 5-teilige Züge (damit einhergehend: Linie 12 Umstellung auf 3 Teiler)	vsf. Ende 2019	Zulassung neuer Avenio-Züge
Tram 23	Umsetzung Takt 4 HVZ früh	vsf. Ende 2019	Zulassung neuer Avenio-Züge
Tram 29	Linie 22 als neue Durchmesserlinie 29 über den Hauptbahnhof zum Willibaldplatz	vsf. Ende 2019	Zulassung neuer Avenio-Züge
X80	Neuer ExpressBus X80 Puchheim Bf. Süd – Lochhausen Bf. – Untermenzing Bf. – Moosach Bf.	29.04.2019	
157	Neuer StadtBus 157 Germeringer Weg – Westkreuz Bf – Pasing Bf	29.04.2019	
161	Neuer StadtBus 161 Pasing Bf. – Berduxstraße	24.06.2019	Personalgewinnung
mehrere Buslinien	Taktverdichtungen- und Ausweitungen der Betriebszeiten, u.a. MetroBus 56 und 62, StadtBus 143, 145, 153, 163 und 168	24.06.2019	Personalgewinnung
57 143	Verlängerung MetroBus 57 bis Freiam Bf. - Erschließung Neubaugebiet und Schulcampus Freiam - Geringfügige Anpassung Linienweg 143 über Schulcampus Freiam	10.09.2019	Eröffnung Bildungscampus Freiam
171 174	Neues Konzept StadtBus 171 und neuer StadtBus 174 im Bereich „Am Hart“	15.12.2019	Zahlreiche Auswirkungen auf Bestandslinien
X30	Verlängerung zum Romanplatz Prüfung der Weiterführung nach Schloss Nymphenburg	13.12.2020	Umbau Romanplatz
154	Umstellung auf Gelenkbus	noch offen	Lieferzonen in Schellingstraße

3. Maßnahmen U-Bahn

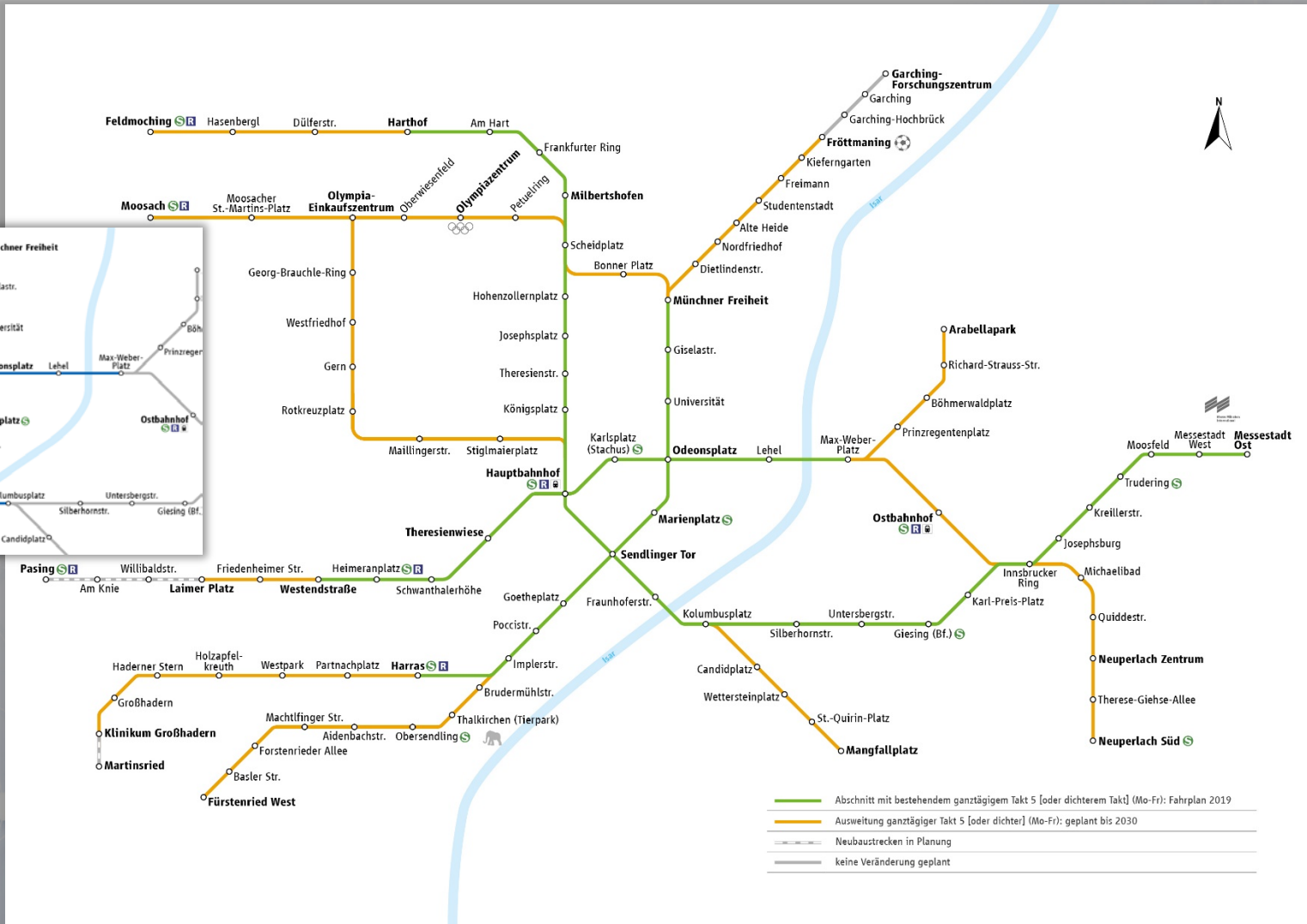


3.1 Die Vision bis 2030: Takt 2 zur HVZ und Takt 5 tagsüber

- Umfangreiche Sanierungsmaßnahmen der Gleisinfrastruktur U-Bahn bilden die Grundlage für künftige Angebotsausweitungen
- Bis zum Jahr 2030 sind folgende Maßnahmen sukzessive geplant
 - Takt 2 in der HVZ auf Innenstadts Strecken
 - Takt 5 untertags auf allen Linien im Stadtgebiet
 - Weitere nachfrageorientierte Taktverdichtungen an Linienaußenästen
- Verlängerung der Linie U5 bis Pasing
- Verlängerung der Linie U6 bis Martinsried

3.1 Die Vision bis 2030: Takt 2 zur HVZ und Takt 5 tagsüber*

Ausschnitt Innenstadt



* Weitere Angebotsverdichtungen im Berufsverkehr außerhalb der auf Takt 2 verdichteten Abschnitte in Planung

3.2 Maßnahmenübersicht U-Bahn

Einstieg in die Vision 2030

Linie	Maßnahmenbeschreibung*	Bemerkung
U2	Takt 5 Montag bis Freitag tagsüber Feldmoching – Harthof	damit gesamte U2 tagsüber Takt 5 Angebotsoffensive NVP
U4	In HVZ Verlängerung im Takt 10 Theresienwiese – Westendstraße	Langjährige Forderung der BAs sowie Betriebsstabilisierung
U7	Vereinheitlichung Betriebsbeginn in NVZ nachmittags Montag bis Donnerstag Ferien wie Montag bis Freitag Schule und Freitag Ferien	Vereinheitlichung Fahrplan
U7	Freitagnachmittag Schule Verlängerung bis Neuperlach Zentrum (= einheitlicher Linienweg und Fahrplan Montag bis Freitag jeweils Schule und Ferien)	Vereinheitlichung Fahrplan

* Änderungen im Rahmen der Feinplanung noch möglich

Maßnahmen U-Bahn

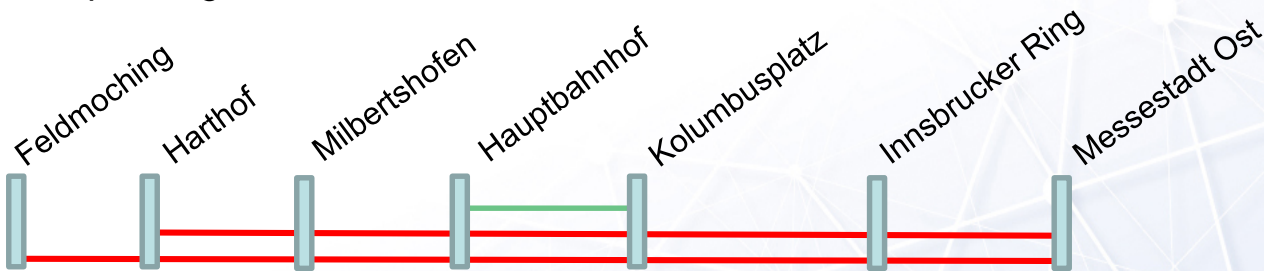
U2 Takt 5 Montag bis Freitag tagsüber zwischen Feldmoching und Harthof

- Heute: Takt 5 tagsüber Harthof – Messestadt Ost
- Planung: Takt 5 Montag - Freitag ca. 07:00 bis ca. 19:30 Uhr auf der gesamten U2
- Verbesselter Anschluss an S1 und Regionalzugverkehr in Feldmoching
- Gleichmäßigere Auslastung der Züge
- Umsetzung des ersten Bausteins eines Takt 5 tagsüber auf allen Linien und eines Ziels des Nahverkehrsplans
- Weiterer Schritt in der Umsetzung der Angebotsoffensive

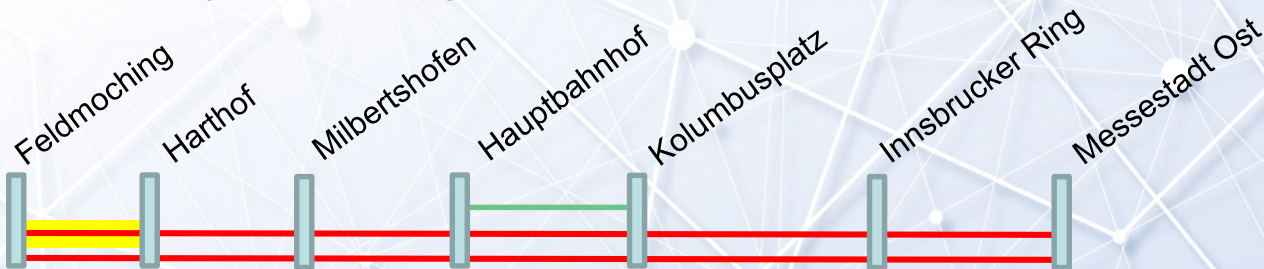
Maßnahmen U-Bahn

U2 Takt 5 Montag bis Freitag tagsüber zwischen Feldmoching und Harthof

Fahrplan tagsüber heute



Fahrplan tagsüber Planung



— = 1 Fahrt pro 10 Minuten
 — Veränderung ggü. heute

Maßnahmen U-Bahn

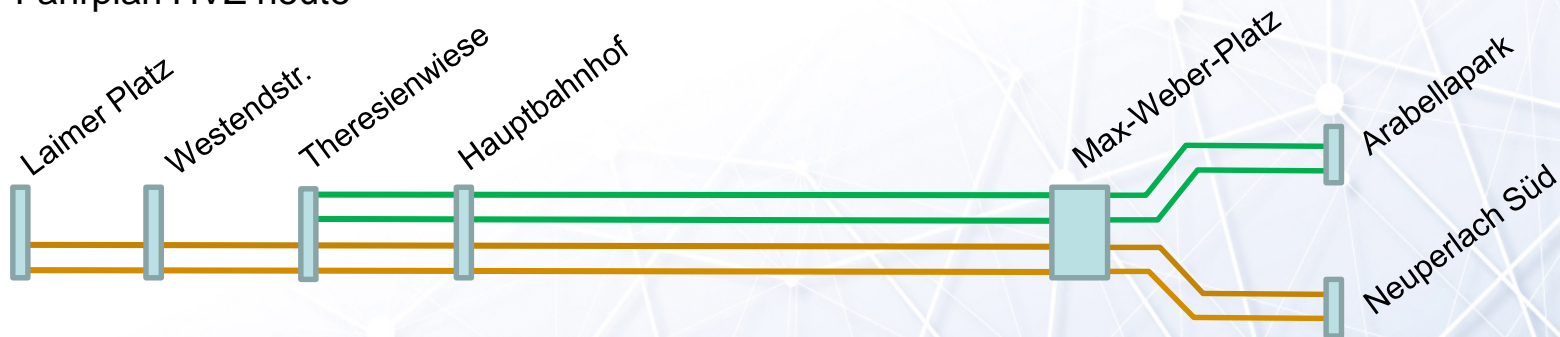
U4 in HVZ Verlängerung im Takt 10 Theresienwiese - Westendstraße

- Heute: In der HVZ wenden alle U4 Züge an der Theresienwiese
- Planung: U4 wendet alternierend alle 10 Minuten an der Theresienwiese und an der Westendstraße; jeder zweite Zug wird damit zur Westendstraße verlängert
- Entzerrung und Stabilisierung der Wendesituation Theresienwiese
- Von den Bezirksausschüssen Laim und Schwanthalerhöhe sowie häufig von Fahrgästen geforderte Verdichtung westlich Theresienwiese
- Aus Fahrgastnachfrage nicht zwingend erforderlich; dient jedoch der Erhöhung der Betriebsstabilität

Maßnahmen U-Bahn

U4 in HVZ Verlängerung im Takt 10 Theresienwiese - Westendstraße

Fahrplan HVZ heute



Fahrplan HVZ Planung



— = 1 Fahrt pro 10 Minuten
 — Veränderung ggü. heute

Maßnahmen U-Bahn

Vereinheitlichung Betriebsbeginn in NVZ nachmittags Montag bis Donnerstag Ferien wie Montag bis Freitag Schule und Freitag Ferien

- Heute: Montag bis Donnerstag Ferien abweichende Betriebszeiten der U7
- Planung: Vereinheitlichung des Fahrplans durch Vorziehen des Beginns des Nachmittagsbetriebs der U7 Montag bis Donnerstag Ferien von ca. 15:00 Uhr auf ca. 12:30 Uhr
- Leichtere Merkbarkeit und Verständlichkeit des Fahrplans durch gleiche Betriebszeit Montag bis Freitag
- Umsetzung im Rahmen der Annäherung an die Ziele des Nahverkehrsplans und im Zuge der Angebotsoffensive

Maßnahmen U-Bahn

U7 **Freitagnachmittag Schule Verlängerung bis Neuperlach Zentrum** (= einheitlicher Linienweg Montag bis Freitag jeweils Schule und Ferien)

- Heute: Linienweg an Schultagen nur Freitagnachmittag verkürzt bis Sendlinger Tor
- Planung: Vereinheitlichung des Linienwegs und Fahrplans Montag bis Freitag Schule durch Weiterführung aller Fahrten der U7 in der HVZ Freitagnachmittag nach Neuperlach Zentrum
- Leichtere Merkbarkeit und Verständlichkeit des Fahrplans
- Einheitlicher Fahrplan und Linienweg jeweils für Schultage und Ferien:
 - An Schultagen stets Olympia Einkaufszentrum – Neuperlach Zentrum
 - An Ferientagen stets Olympia Einkaufszentrum – Sendlinger Tor
- Umsetzung im Rahmen der Annäherung an die Ziele des Nahverkehrsplans und im Zuge der Angebotsoffensive

4. Maßnahmen Tram



4.1 Ausbau- und Sanierungsmaßnahmen Tram

Umfangreiche Bautätigkeiten in 2020 mit Einschränkungen im Linienbetrieb (Auswahl; Planungsstand April 2019)

Maßnahme	Zeitraum	Kurzbeschreibung
Ludwigsbrücke	06.04. bis mind. 13.12.	Kein Betrieb der Linie 17 Ost zwischen Isartor und Max-Weber-Platz Umleitungskonzept derzeit noch in Planung
Hauptbahnhof Phase 1	06.04. bis 26.07.	Bahnhofplatz und Arnulfstraße östl. Hackerbrücke gesperrt Umleitungskonzept derzeit noch in Planung
Hauptbahnhof Phase 2	27.07. bis 15.11.	Zusätzlich „Innere“ Dachauer und Prielmayerstraße gesperrt Umleitungskonzepte derzeit noch in Planung

4.2 Das Fahrplanangebot Tram 2022

- Umfangreiche Erweiterungs- und Sanierungsmaßnahmen der Gleisinfrastruktur Tram vor allem im Zentrum im Jahr 2020 als Grundlage der weiteren Netzentwicklung
- Sanierungs- und Ertüchtigungsmaßnahmen in den Werkstätten prägen die Jahre 2020 und 2021
- Neue Fahrzeuge für Taktverdichtungen und Erhöhung der Platzkapazitäten werden beschafft und stehen sukzessive ab 2022 für weitere Angebotsausweitungen zur Verfügung
- Aus diesen Gründen fokussieren sich die Planungen zu Angebotsverbesserungen im Trambetrieb auf das Leistungsprogramm bzw. Zielnetz 2022 als Zwischenziel zum Netz 2030 mit neuen Tramstrecken

4.3 Das geplante Streckennetz Tram 2030

- Mit Ziel 2030 sind weitere umfangreiche Verbesserungen in Planung
 - Beschaffung weiterer Fahrzeuge zur Angebotsverbesserung vor allem im Berufsverkehr
- Umsetzung der geplanten Neubaustrecken
 - Tram Westtangente
 - Tram Nordtangente
 - Beide Tangenten dienen der Verknüpfung von U-Bahn- und Tramachsen; sie verbinden Stadtteile direkt miteinander und bieten Fahralternativen zu Verbindungen über die Innenstadt
 - Verlängerung der Tramlinie 23
 - zur Erschließung des Neubaugebiets in der ehemaligen Bayernkaserne
- Weitere Infrastrukturertüchtigungen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Systems
 - 2. Betriebshof Ständlerstraße
 - Partielle Ertüchtigung der Wendeanlagen
 - Örtliche neue Gleisverbindungen

5. Maßnahmen Bus



5.1 Vision Bus 2030

- **Montag – Freitag tagsüber Takt 10 bis ca. 20.00 Uhr bei StadtBussen**
 - Kontinuierliche Ausweitung des Takt 10 beim StadtBus
 - Nachfrageorientiert Linie für Linie
 - Stufenweise: HVZ vor NZV
- **Mind. Takt 5 auf definierten Hauptachsen**
 - Linienrein oder überlagernd
 - Bereits auf zahlreichen Strecken realisiert
- **Über Takt 5 hinaus: Kapazitätsausbau durch größere Fahrzeuge**
 - Leistungsfähigkeit der Knoten erhalten
 - Wirtschaftlichkeit und Personalbedarf
- **Ausbau Express- und SchnellBus-Netz**
 - Netzentwicklung abhängig von Infrastruktur und Städtebau
 - Freiam, Bayernkaserne/Münchner Norden, Mittlerer Ring Süd, Stadt-Umland
- **Attraktive und leistungsfähige eigene Businfrastruktur**

5.2 Maßnahmenübersicht

Themengebiete

1 Ausweitung von Kapazitäten

2 Erforderliche Angebotsverbesserungen

3 Umsetzung Angebotsoffensive

4 Städtebauliche Entwicklungen / Neuerschließungen

5 Weitere Maßnahmen

5.2.1 Ausweitung von Kapazitäten

Übersicht der Maßnahmen

Maßnahme*
MetroBus 55 samstags Buszugeinsatz
MetroBus 63 Takt 5 HVZ spät (Schule) bis Heimeranplatz (wie HVZ früh)
StadtBus 130 samstags Gelenkbuseinsatz
StadtBus 132 Gelenkbuseinsatz
StadtBus 139 Schülerverstärkerfahrten zwischen Giesing und Neuperlach Zentrum (HVZ früh, Schule)
StadtBus 143 Takt 10 HVZ früh (Schule)
StadtBus 143 Ausweitung durch Buszugeinsatz
StadtBus 164 Takt 10 HVZ spät (Schule) zwischen Westfriedhof und Auenbruggerstraße
StadtBus 181 Gelenkbuseinsatz
StadtBus 185 Ausweitung Takt 5 HVZ früh (Schule) zwischen Ittisstraße und Trudering
StadtBus 190 samstags Gelenkbuseinsatz

* Änderungen im Rahmen der Feinplanung noch möglich

5.2.2 Erforderliche Angebotsverbesserungen

Übersicht der Maßnahmen

Maßnahme*
StadtBus 139 Takt 10 samstags Neuperlach – Giesing (mit Betriebsbeginn 05.30 Uhr)
StadtBus 147 NVZ Betriebsbeginn um 13.00 statt 15.00 Uhr
StadtBus 151 Verlängerung aller Fahrten zum Westfriedhof in der NVZ
StadtBus 154 (neu 184) Takt 20 sonntags bis Bruno-Walter-Ring

* Änderungen im Rahmen der Feinplanung noch möglich

5.2.3 Umsetzung Angebotsoffensive

Übersicht der Maßnahmen

Maßnahme*

ExpressBus X30 Verlängerung ab Ostbahnhof zum Arabellapark
(Entfall Takt 5 und Umstellung auf Gelenkbus) Montag - Freitag

ExpressBus X36 Allach Bf. – Alte Heide Montag - Samstag

StadtBus 180 Takt 20 Verlängerung ab Westfriedhof oder Georg-Brauchle-Ring bis Pasing Bf. Nord via Berduxstraße

StadtBus 154/184 Verknüpfung und neue Pendellinie

* Änderungen im Rahmen der Feinplanung noch möglich

5.2.4 Städtebauliche Entwicklungen

Übersicht der Maßnahmen

Maßnahme*
Anbindung Freiham (Nord) ab 09/2019 MetroBus 57 Takt 20 + Schülerverstärker (57 oder 143)
MetroBus 57 Freiham Takt 20 SVZ (21:00 – 01:30 Uhr)
MetroBus 57 Freiham Takt 10 HVZ früh
NachtBus N77 Pasing Bf – Berduxstraße

* Änderungen im Rahmen der Feinplanung noch möglich

5.2.5 Weitere Maßnahmen

Übersicht der Maßnahmen

Maßnahme*
MetroBus 55 Stabilisierungsfahrzeug
MetroBus 57 Takt 5 Weihnachts- und Sommerferien (mit Freiham Nord)
StadtBus 162 Verlängerung Verstärkerfahrten bis Überlinger Weg in der NVZ
StadtBus 190/191 Verlängerung der Linie als Ersatz der Wendefahrt Friedenstraße
StadtBus 193 Auflösung Linienwechsler

* Änderungen im Rahmen der Feinplanung noch möglich

5.3 Maßnahmen im Detail

5.3.1 Ausweitung von Kapazitäten

MetroBus 63: Takt 5 HVZ spät bis Heimeranplatz verlängern

- Takt 5 zur HVZ spät an Schultagen wie HVZ früh
- Aus Nachfragesicht erforderlich, da Spitzenstunde abschnittsweise über empfohlenem Grenzwert
- Harmonisierung Fahrplan zu HVZ früh sowie gleichmäßigere Fahrgastverteilung
- Baustein Netz 2030: Takt 5 auf definierten Hauptachsen

StadtBus 132: Gelenk- statt Normalbus als Standardfahrzeug

- Aus Nachfragesicht erforderlich, da Spitzenstunde abschnittsweise über empfohlenem Grenzwert
- Bezug des Neubaugebiets an der Drygalski-Allee noch nicht abgeschlossen, Nachfragesteigerungen zu erwarten

5.3.1 Ausweitung von Kapazitäten

StadtBus 143: Takt 10 in der HVZ früh sowie Kurs 07.04 Uhr ab Freiham mit BZ

- Fahrt 07.04 Uhr ab Freiham mit Buszug statt Gelenkbus
- Takt 10 HVZ früh (Schule)
- Aus Nachfragesicht sinnvoll, da Spitzenstunde abschnittsweise über empfohlenem Grenzwert, hochausgelastete Schülerspitze
- StadtBus bedient auch SEM Freiham sowie Bildungscampus ab 09/2019, Nachfragezuwachs zu erwarten
- Alternativ wären weitere Verstärkerfahrten notwendig
- Baustein Netz 2030: Takt 10 bis 20.00 Uhr auf StadtBus-Linien

StadtBus 164: Takt 10 in der HVZ spät (Schule) Westfriedhof - Auenbruggerstraße

- Aus Nachfragesicht sinnvoll, da Spitzenstunde abschnittsweise deutlich über empfohlenem Grenzwert
- Mittelfristig ist der Einsatz von Gelenkbus vorzusehen, infrastrukturell in Allach derzeit nicht möglich
- Baustein Netz 2030: Takt 10 bis 20.00 Uhr auf StadtBus-Linien

5.3.1 Ausweitung von Kapazitäten

StadtBus 181: Umstellung von Normal- auf Gelenkbusse

- Angebot aktuell noch ausreichend
- Maßnahme als Vorgriff auf Vollbezug des Standorts Freimann des Bayerischen Rundfunks in der Floriansmühlstraße mit ca. 1.500 neuen Arbeitsplätzen
- Umzug vsl. 2022 abgeschlossen
- Neubau eines zusätzlichen Studentenwohnheims führt außerdem zu mehr Nachfrage

5.3.2 Umsetzung Angebotsoffensive

Verlängerung X30 zum Arabellapark und Schloss Nymphenburg



- Teil des ExpressBus-Programms
- Neue Direktverbindung des Hochhausquartiers am Vogelweideplatz an den Arabellapark und die Silberhornstraße im Takt 6/7
- Entlastung Busbahnhof Ostbahnhof
- Verlängerung am Romanplatz zum Schloss Nymphenburg (südl. Rondell) in Prüfung
 - Hohe Freizeitfrequenz
 - Ausbau „Biotopia“

5.3.2 Umsetzung Angebotsoffensive

Verlängerung X30 zum Arabellapark und Schloss Nymphenburg

- Reisezeitvorteile insbesondere zu den Zwischenhaltestellen
- zum Arabellapark U-Bahn mit Umsteigen häufig schneller, Direktverbindung auch bei ähnlichen Reisezeiten aber häufig attraktiver
- Alternative Linienführungen wurden aufgrund Überbedienung oder Verkehrssituation verworfen (z.B. entlang MetroBus 54 oder 59)
- Entwicklungsgebiet am Vogelweideplatz / Bogenhausener Tor generiert Nachfrage (Bavaria-Towers)
- Entlastungswirkung bei U- und Trambahn
- Verlängerung vorerst Montag bis Freitag, an Samstagen weiterhin Endhaltestelle Ostbahnhof



Bavaria-Towers am Vogelweideplatz

Bildquelle: Von Fentriss - Eigenes Werk, CC0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=68058914>

5.3.2 Umsetzung Angebotsoffensive

ExpressBus X36* nach Allach: Linienweg

- Entwicklung neuer ExpressBus-Linie nach Allach aus X50 (→ X35) heraus
 - X36 Takt 20 zwischen Alte Heide und Allach Bf.
 - X35 Takt 10 zwischen Alte Heide und Moosach Bf.
 - Entlastung Abschnitt Moosach – Moosacher St. Martins-Platz
 - Neue Tangente zwischen Münchner Norden und Allach, das aktuell Verbindungsdefizite Richtung Osten hat
 - Planung nimmt Inhalt zahlreicher Bürger- und BA-Anträge auf

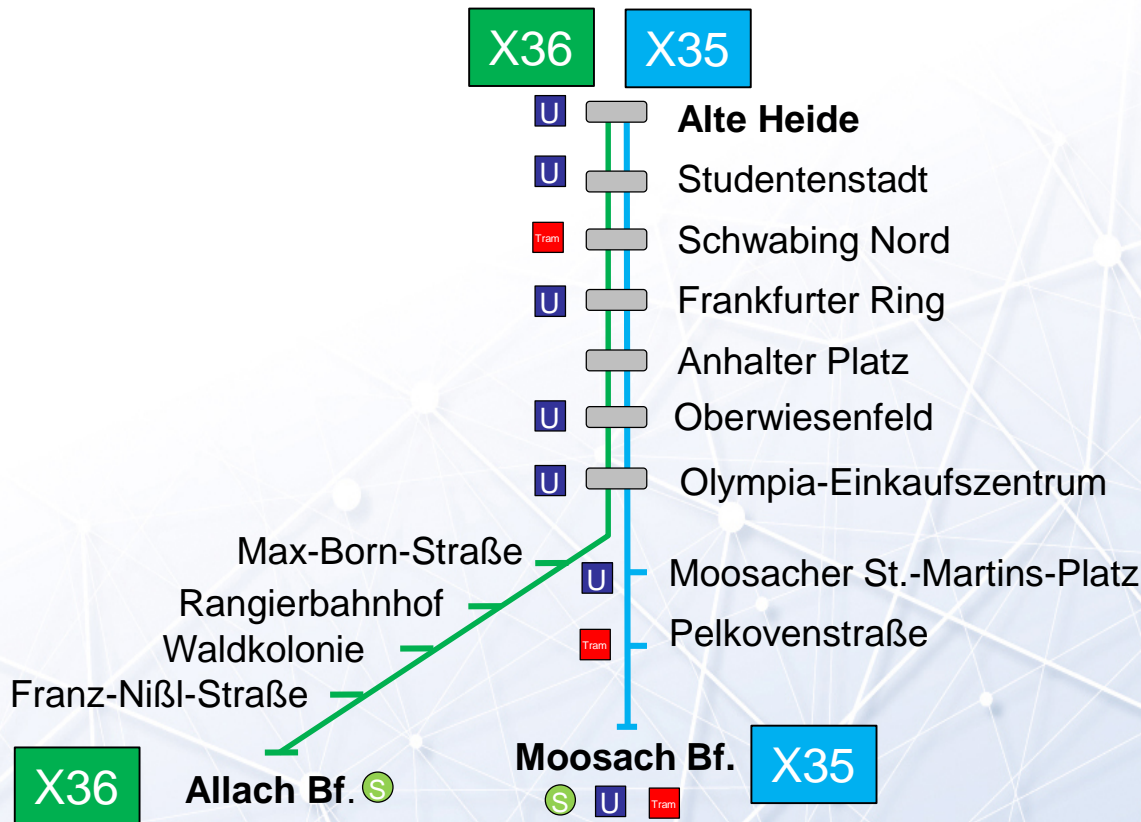


* Arbeitstitel

** Mitbedienung Haltestelle in Prüfung

5.3.2 Umsetzung Angebotsoffensive

ExpressBus X35/X36*: Fahrplankonzept

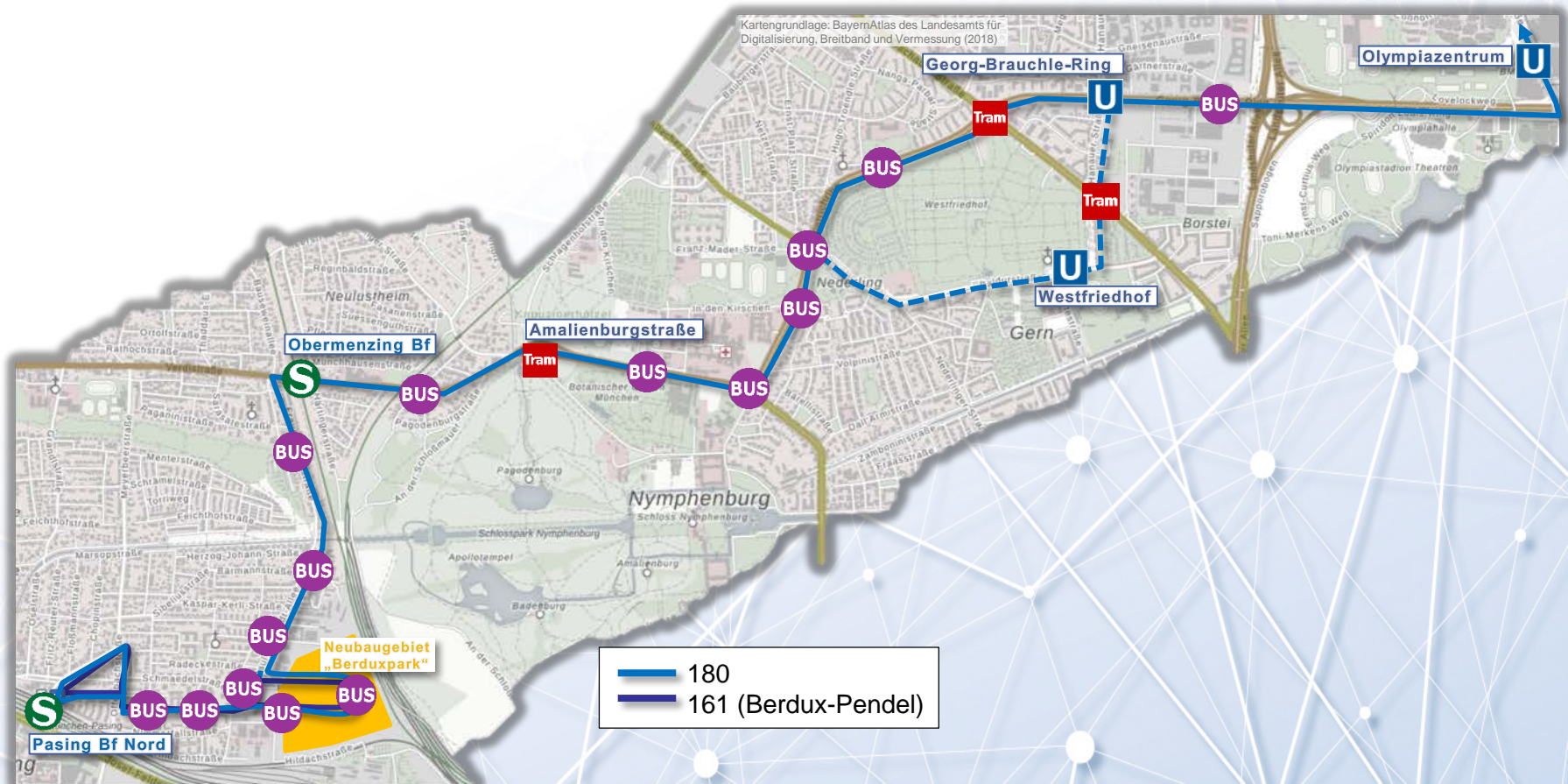


* Arbeitstitel

- Im gemeinsamen Abschnitt überlagern sich die beiden Linien zu einem 6/7/7-Takt
- Alle 20 Minuten fährt eine Fahrt als X36 nach Allach, alle anderen Fahrten als X35 nach Moosach Bf.
- Zwischen Olympia-Einkaufszentrum West und Moosach Bf. ergibt sich ein 7/13-Takt
- Mitbedienung Haltestellen Rangierbahnhof und Max-Born-Straße abhängig von baulicher Realisierung Haltekanten

5.3.2 Umsetzung Angebotsoffensive

Verlängerung nach Pasing Bf. Nord / Erschließung Berduxpark im Takt 20



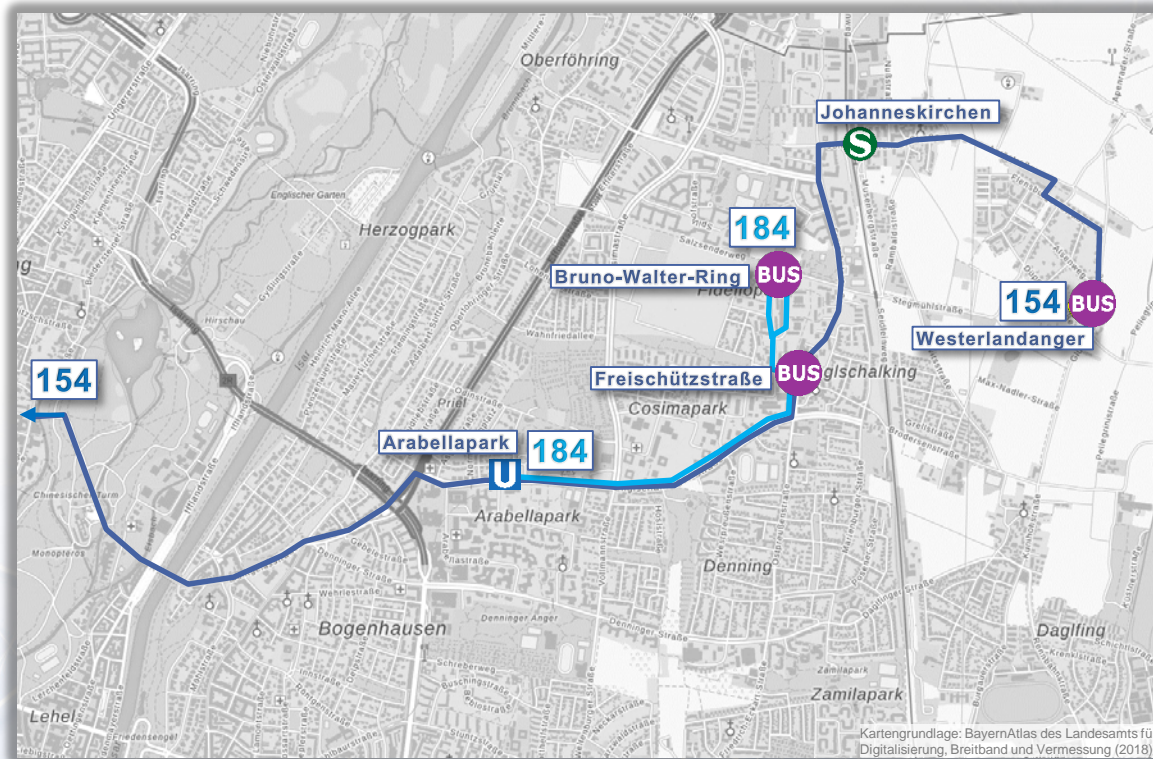
5.3.2 Umsetzung Angebotsoffensive

StadtBus 180 Verlängerung zur Berduxstraße / Pasing Bf. Nord im Takt 20

- Verlängerung StadtBus 180 ab Georg-Brauchle-Ring oder Westfriedhof entlang der Linienverläufe 143 und 162 im Takt 20
- Attraktive Erschließung Neubaugebiet Berduxpark Richtung Norden (2.400 Wohnungen für 5.500 Einwohner, 800 Arbeitsplätze)
 - Aktuelles Konzept sieht Pendellinie im Takt 10 zwischen Pasing Bf. Nord und Neubaugebiet vor
 - Keine direkte, attraktive Anbindung nach Norden und Osten
 - Verlängerung StadtBus 180 ist als Linienwechsler in das Konzept integrierbar und bietet die fehlenden Anbindungen
- Infrastrukturbedarf Variante Georg-Brauchle-Ring: zusätzliche Haltestellenposition am Georg-Brauchle-Ring
- Prüfung verkehrlicher Wirkung Variante via Westfriedhof in Arbeit
 - betrieblich vorteilhafter bei ähnlicher Fahrzeit und ohne Infrastrukturbedarf

5.3.2 Umsetzung Angebotsoffensive

Durchbindung StadtBus 154/184 sowie Pendellinie Arabellapark – Bruno-Walter-Ring



- Verknüpfung StadtBus 154 und 184 an der Freischützstraße
→ Anbindung Giselastraße an S8 Johanneskirchen
- Zur Anbindung Bruno-Walter-Ring neue Pendellinie Bruno-Walter-Ring – Arabellapark mit gleichem Fahrplan wie heute StadtBus 154 (neu 184)
- Längere Wendezeit am Westerlandanger, heute sehr kurz
- Mehr Freiheitsgrade im Fahrzeugeinsatz für Pendellinie ggü. heute

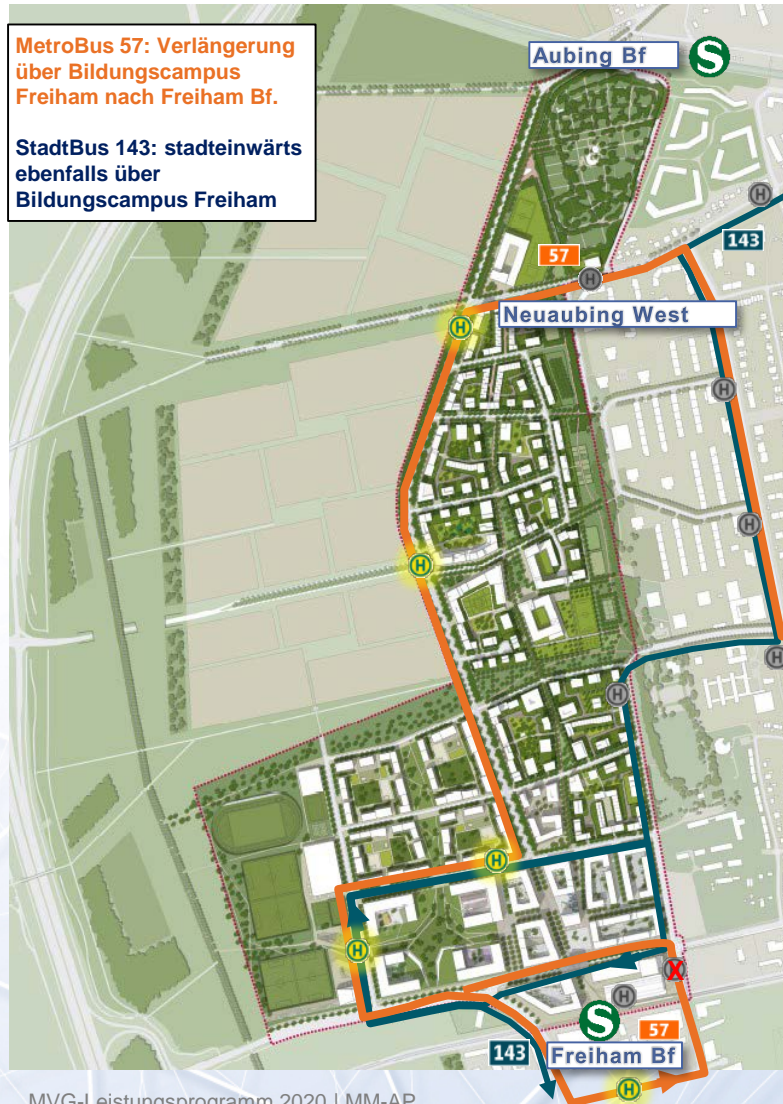
5.3.2 Umsetzung Angebotsoffensive

Durchbindung StadtBus 154/184 sowie Pendellinie Arbellapark – Bruno-Walter-Ring

- Verkehrliche Untersuchung zeigt Verlagerungswirkung von S-Bahn auf tangentielle Verbindung
- Nachfragesteigerung am Querschnitt durch Direktverbindung sowie Taktverdichtung in der NVZ im Ostabschnitt durch Takt 10 auch tagsüber (Abschnitt StadtBus 184)
- Voraussetzung: Befahrbarkeit der Schellingstraße mit Gelenkbus durch StadtBus 154 (Maßnahme des LP 2019)

5.3.3 Städtebauliche Entwicklung

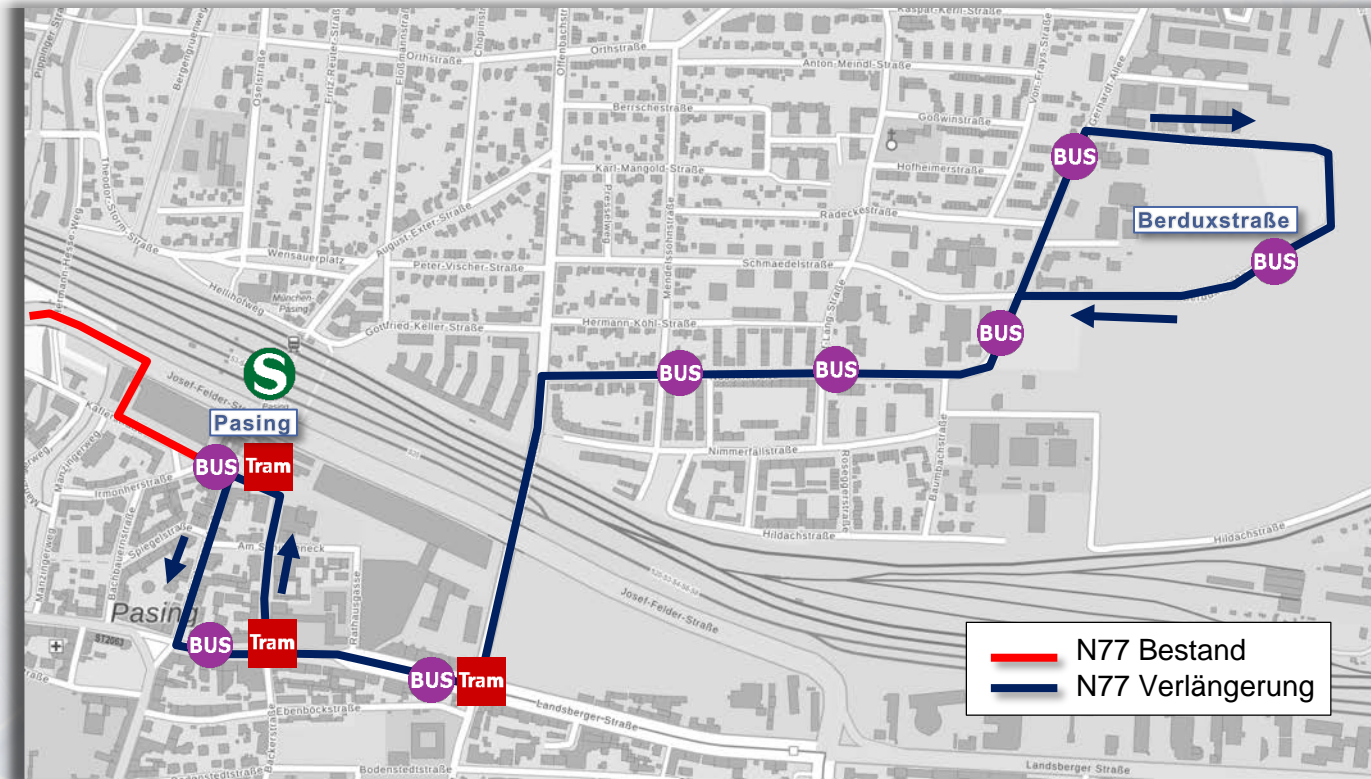
MetroBus 57/StadtBus 143: Erschließung Neubaugebiet Freiham



- Anbindung des neuen Bildungscampus Freiham (mit über 3.000 Schülern nach Vollbezug) ab September 2019 zwingend notwendig
- Verlängerung MetroBus 57 ab Neuaubing West via Aubinger Allee zum Bildungscampus Freiham und Freiham Bf. im Takt 20 ganztags, Verstärkerfahrten während der Schülerspitzen möglich
- Führung StadtBus 143 stadteinwärts über Bildungscampus Freiham und weiter auf normalem Linienweg
- Blockumfahrung Freiham Bf. notwendig

5.3.3 Städtebauliche Entwicklung

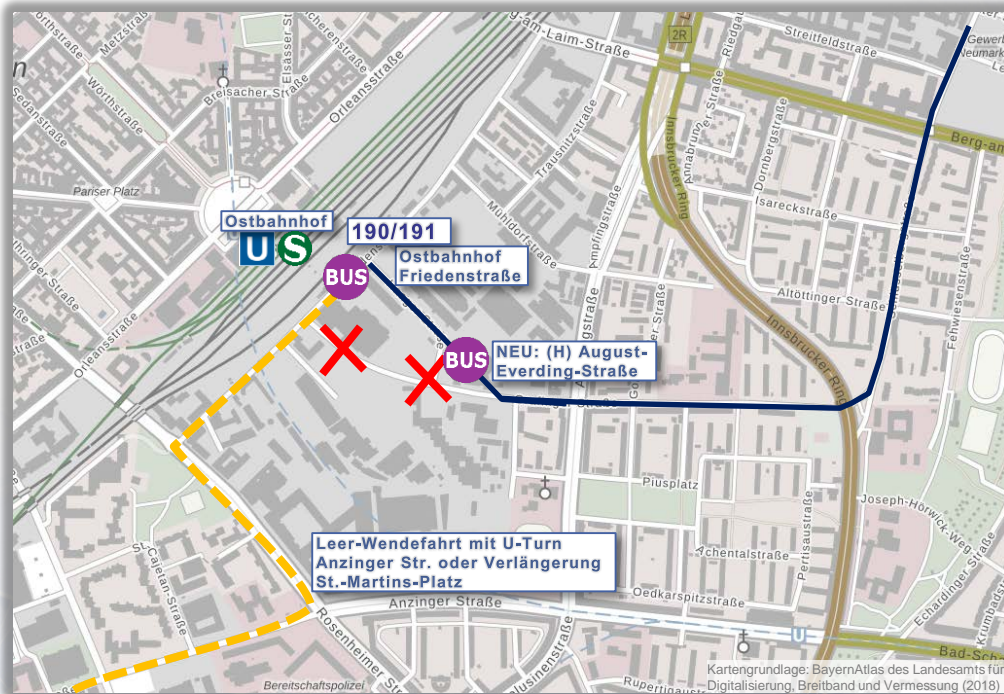
NachtBus N77: Verlängerung von Pasing Bf zur Berduxstraße



- Erschließung Neubaugebiet Berduxstraße mit NachtBus N77
- Betriebszeiten: Nächte Fr/Sa, Sa/So und vor Feiertagen
- Takt 30

5.3.4 Weitere Maßnahmen

StadtBus 190/191: Erschließung Werksviertel



- Entfall der bisherigen Wendefahrt aufgrund städtebaulicher Entwicklung Werksviertel
- Aktuell (auch betrieblich) unattraktive Wendefahrt über Mühldorferstraße im Block mit Einrichtungsbedienung von Haltestellen
- Ab 09/2019 Zweirichtungsverkehr wünschenswert, da Eröffnung Einkaufszentrum und Hotel mit neuer, zentraler Haltestelle im Werksviertel → Mehrleistung für unproduktive, staugefährdete Wendefahrt
- Verlängerungsmöglichkeiten Richtung St.-Martins-Platz mit Anbindung S-Bahn werden geprüft, um eine produktive Linienverlängerung zu erreichen

5.3.4 Weitere Maßnahmen

Angebotsausweitungen- oder veränderungen

- **MetroBus 55:** Zusätzliches Fahrzeug (BZ) zur Ermöglichung notwendiger Fahrzeiten- und Wendezeitverlängerung
- **StadtBus 162:** Verlängerung der Kurzfahrten zum Überlinger Weg
- **StadtBus 193: Aufhebung Linienwechsler**
 - Anpassung Taktlage an Takt 5 bei U-Bahn in Trudering → Entlastung Busbahnhof
 - Freizügiger BZ-Einsatz bei Linie 193 durch veränderte Fahrplanlage (aktuell wegen Infrastruktur Haar nicht möglich)
 - 1 Spitzenfahrzeug
 - Mittelfristig Verlängerung Richtung Osten in Prüfung

5.3.4 Weitere Maßnahmen

Beschleunigungsprogramm (nur LZA, ohne Busspuren)

- Bis Dezember 2019: Beschleunigung der StadtBus-Linien 160, 164 und 165
- Insgesamt 50 LZA im Projektumfang
 - davon 21 LZA-Maßnahmen im Projekt
 - vsl. Fahrzeiteinsparung: 15 Minuten
- Ausblick:
 - 2020: Linien 139, 192, 193, 195, 196, 197, 199
 - 2021: Linien 183, 185, 190, 191
 - 2022: Linien 143, 162
 - 2023: Linien 173, 175, 177
 - 2024 oder früher: neue (ExpressBus-)Linien, 172
- Ende 2024: vsl. fast vollständige Beschleunigung des Busnetzes

5.3.4 Weitere Maßnahmen

Infrastruktur: Neue Haltestellen

- **Neubaugebiet „Berduxpark“** (StadtBus 161, evtl. StadtBus 180)
 - Berduxstraße
 - Erna-Eckstein-Straße (ab vsl. Mitte 2020)
- **Neubaugebiet Freiham-Nord** (jeweils ab 09/2019; MetroBus 57, StadtBus 143)
 - „Hörweg“
 - „Aubinger Allee“
 - „Freiham-Mitte“
 - Bildungscampus Freiham
 - Freiham Bf. (Süd) [reaktiviert]
- **Neubaugebiet Werksviertel** (StadtBus 190/191)
 - August-Everding-Straße
 - Ostbahnhof/Friedenstraße (Ri. Rosenheimer Straße)
- **Weitere Haltestellen**
 - Siegestor (MetroBus 58/68, StadtBus 154, N40, N41, N45)
 - Hohenadelweg (StadtBus 160)

5.3.4 Weitere Maßnahmen

Änderung der Liniennummern bei ExpressBusse im Stadtgebiet

- Erste ExpressBus-Linie X30
- X98 abweichende Nummerierung auf Grund Sonderfahrplan (nur Wochenende, v.a. Freizeitverkehr)
- X50: Arbeitstitel wurde früh kommuniziert, weshalb keine Änderung mehr erfolgte, führt jetzt u.a. zu Irritation bzw. Missverständnis mit parallel verlaufendem MetroBus 50
- Vorschlag: einheitlicher X-Nummernbereich X30 – X39
 - X30
 - Umbenennung X50 → X35
 - X36

