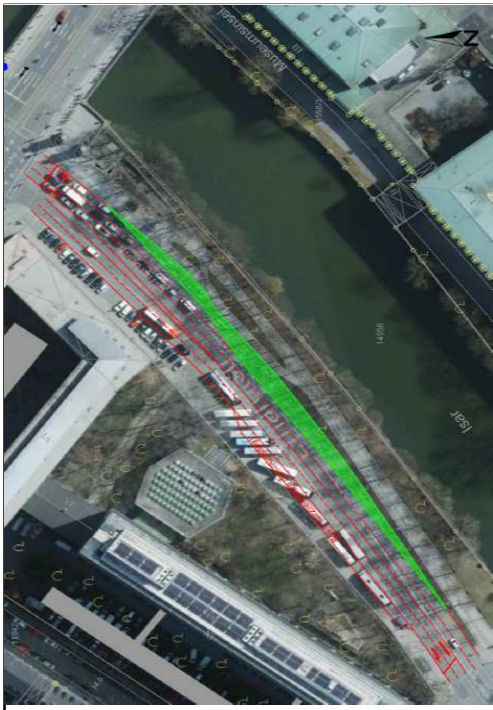
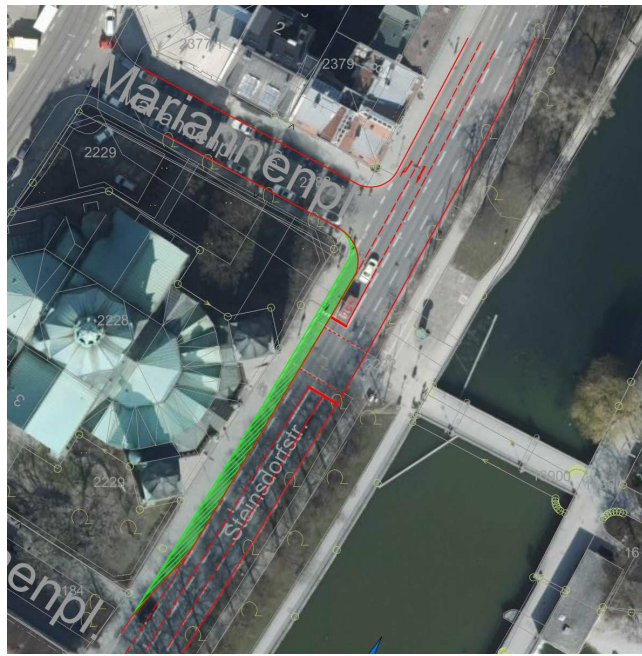


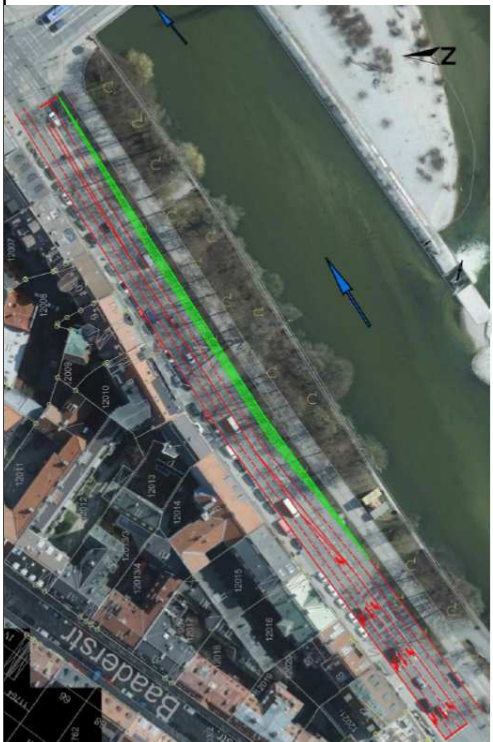
Anlage 1 Untersuchungsgebiet Innerstädtischer Isarraum



B Flächengewinn (grün) zu Gunsten der Grünanlage durch Umwandlung Pkw+Busparkplätze in Längsparkplätze

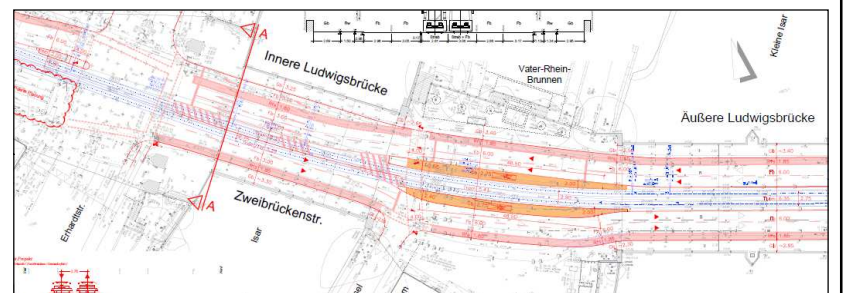
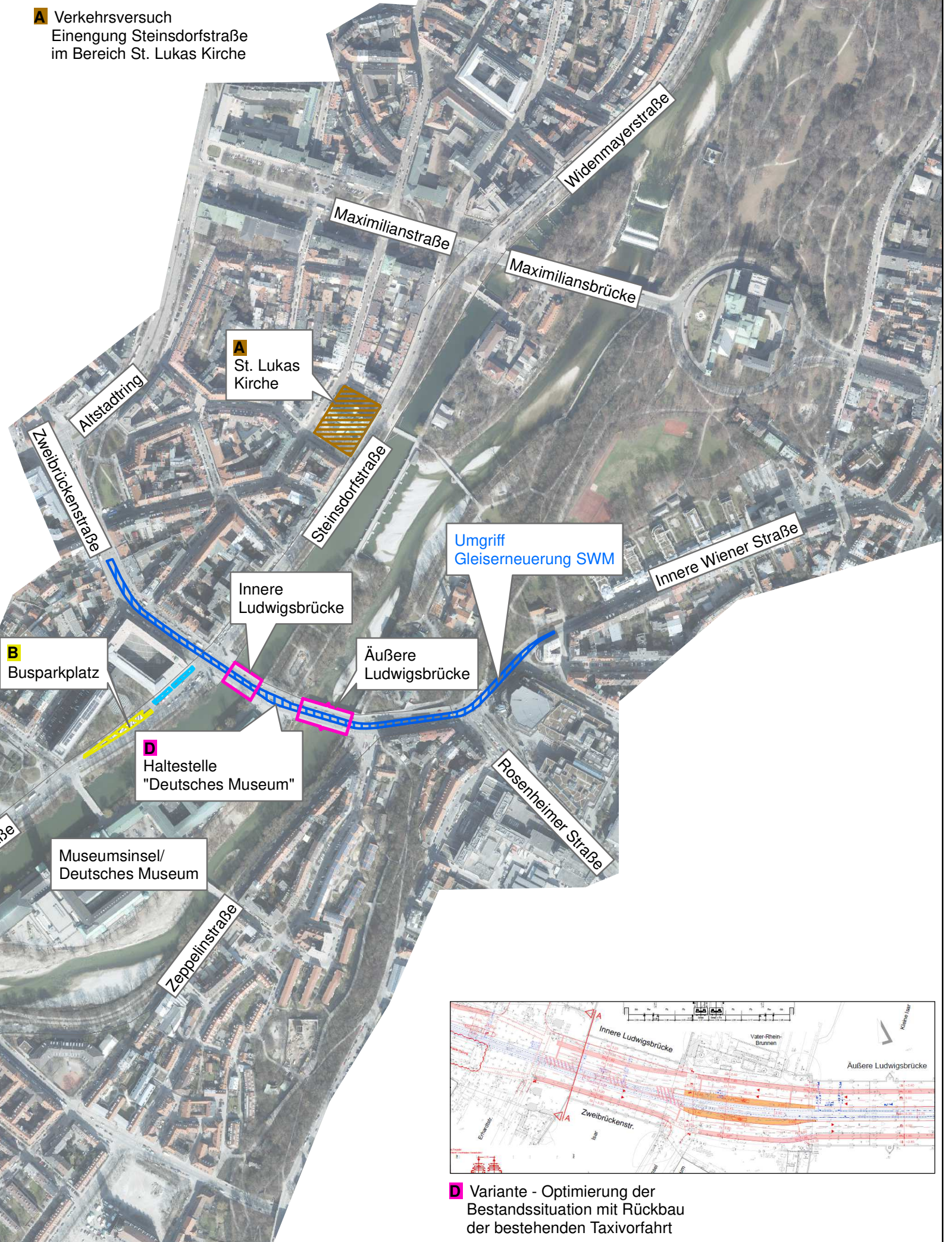


A Verkehrsversuch
Einengung Steinsdorfstraße
im Bereich St. Lukas Kirche



C Möglicher Flächengewinn (grün) durch Verkürzung der Linksabbiegespur

C Linksabbiegespur



D Variante - Optimierung der Bestandssituation mit Rückbau der bestehenden Taxivorfahrt