

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



Beschluss der Vollversammlung vom 26. Juni 2019

Teil A

Top 9: Grundsatzbeschluss "Autofreie Altstadt" und "Altstadt-Radlring"

Änderungsantrag

Punkt 1 Wie Punkt 1 des Antrages der Referentin

Punkt 7 **neu** Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit dem Kreisverwaltungsreferat, dem Baureferat, dem Referat für Gesundheit und Umwelt, dem Referat für Arbeit und Wirtschaft, den Stadtwerken München/Münchner Verkehrsgesellschaft mbH und der Wirtschaft (Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern, Handwerkskammer für München und Oberbayern, Handelsverband Bayern und CityPartnerMünchen e.V, ...) eine Lösung für eine autofreie / autoarme / verkehrsberuhigte Altstadt vorzuschlagen, in der der Kfz-Verkehr stark eingeschränkt wird. Dazu gehört die Untersuchung der Einführung von verkehrsberuhigten (Geschäfts-)Bereichen, die Reduktion von Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum sowie die Ausdehnung von Fußgängerzonen. Die öffentlichen Parkflächen im Straßenraum werden in der Altstadt entsprechend dem fraktionsübergreifenden Positionspapier des Bezirksausschusses 1 Altstadt-Lehel zur Verkehrsentwicklung Altstadt (Anlage 4) stufenweise aufgelöst, wobei bereits im Jahre 2019 die öffentlichen Parkflächen in der Dienerstraße und am Rindermarkt (nördlich und östlich angrenzend an den Brunnen) wegfallen. **Die öffentlichen Parkflächen im Tal und in der Maximilianstraße entfallen nach Inbetriebnahme der Tiefgarage Thomas-Wimmer-Ring. Die im Rahmen der Baumaßnahme der Tiefgarage Thomas-Wimmer-Ring bereits weggefallenen oberirdischen Parkflächen vor dem sog. „Knöbelblock“ werden nicht wieder hergestellt.** Dabei sind u.a. die Bedarfe des gewerblichen Verkehrs (u.a. Baustellenverkehr, Lieferverkehr, Handwerker, Pflegedienste, Krankenfahrten etc.) sowie die Belange von Anwohnenden und mobilitätseingeschränkten Personen zu berücksichtigen. Außerdem wird noch im Jahr 2019 die Dienerstraße für den Privatverkehr gesperrt.

- Punkt 3 Wie Punkt 3 des Antrages der Referentin
- Punkt 4 **neu** Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, in Abstimmung mit der Konzeption eines Altstadt-Radlriings die Machbarkeit für einen „Boulevard Sonnenstraße“ zu untersuchen, für den der Entfall der Kfz-Spuren östlich bzw. westlich der Trambahngleise geprüft wird **und einen Beschluss durch den Stadtrat vor der Sommerpause 2020 herbeizuführen.**
- Punkte 5-6 Wie Punkte 5-6 des Antrages der Referentin
- Punkt 7 **neu** **Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, bis Ende 2019 ein Ablaufkonzept für eine Erweiterung der Fußgängerzone im „Tal“ in Zwischenschritten zu erarbeiten.**
- Punkte 8-33 Wie Punkte 7-32 des Antrages des Referenten

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Initiative: Herbert Danner Katrin Habenschaden Anna Hanusch Dr. Florian Roth Paul Bickelbacher
(Mitglieder des Stadtrats)