

**FW/ÖDP-Fraktion im Bezirksausschuss 11
für den Stadtbezirk Milbertshofen – Am Hart**

An den Bezirksausschuss 11
z.Hd. des Vorsitzenden
Herrn Hummel-Haslauer

München, den 06. Januar 2020

Sitzung des BA 11 am 29.01.2020

Stellungnahme zu TOP 8.4.1 (Schnellbustrasse Am Hart - Kieferngarten)

Zur Sitzungsvorlage 14-20/ V 16083 nimmt der Bezirksausschuss 11
(Milbertshofen – Am Hart) folgendermaßen Stellung:

Der Bezirksausschuss 11 begrüßt den beabsichtigten Bau einer schnellen oberirdischen ÖPNV-Verbindung zwischen Am Hart und Kieferngarten, fordert jedoch weiter die beschleunigte Realisierung der U26-Verbindungsspanne.

Der BA 11 fordert bei den geplanten Rad- und Fußwegen die Mindestbreiten zu realisieren, d.h. gemäß Stadtratsbeschluss zum Radentscheid München bei den Radwegen 2,30 Meter und bei den Fußwegen 1,60 Meter auf jeder Straßenseite.

Bereits derzeit kommt es im Bereich Rathenaustraße zu Konflikten, wenn dort Fußgängergruppen auf den Radwegen flanieren, insbesondere am Wochenende.

Gemeinsame Rad- und Fußwege mit nur 2,50 Meter Breite lehnt der BA 11 auf dieser künftigen Ost-West-Hauptverbindungsroute für den Umweltverbund ab, da dadurch Konfliktsituationen zwischen Radfahrenden und zu Fuß gehenden provoziert und Unfallgefahren erhöht würden. Außerdem würde dies im Bereich zwischen Knorrstraße und Bernayspark eine Unterbrechung der derzeitigen separaten Nord-Süd-Radroute verursachen, was inakzeptabel ist.

Zudem sollte geprüft werden, zeitgleich mit der Herstellung der Bustrasse einen Radschnellweg zu realisieren und nicht nur als mögliche Nachnutzung (vgl. S. 5).

Fraktionsvorsitzender
und Initiative

Leo Meyer-Giesow
(ÖDP)

l.meyer-giesow@oedp-muenchen.de

weitere Fraktionsmitglieder:

Karl Ilgenfritz
(FW)

karl.ilgenfritz@ilgenfritz.net

Rosemarie Buchner
(ÖDP)

rosemarie.buchner@oedp-muenchen.de