

Herrn Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Vollversammlung am 23.10.2019**

**Öffentliche Sitzung - Teil A, TOP 3**

**Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15495**

**Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs Zweites  
Maßnahmenbündel**

## **Ergänzungsantrag**

**Der Antrag der Referentinnen und Referenten wird wie folgt ergänzt:**

1. und 2.	Wie im Antrag des Referenten.
3. (neu)	<p><b>Es wird bekräftigt, dass grundsätzlich Busspuren nicht für die Nutzung durch den Radverkehr vorgesehen sind.</b></p> <p>Bei den Maßnahmen <i>‘5.2 Busspur Verlängerung Herzogstraße’</i> (vgl. Ziffer 2b im Beschlussvorschlag), <i>‘5.4 Busspur Dietlinden/ Potsdamer Straße’</i> (vgl. Ziffer 2d) und <i>‘5.8 Busspur Wendl-Dietrich-Straße’</i> (vgl. Ziffer 2h) wird jedoch ein einjähriger Pilotversuch - möglichst ohne Umbaumaßnahmen - durchgeführt, so dass im Rahmen dessen eine gemeinsame Nutzung der jeweiligen Fahrspur durch Busse und Radfahrende möglich ist.</p> <p>Dem Stadtrat wird rechtzeitig berichtet, inwieweit sich die gemeinsame Nutzung der jeweiligen Busspuren bewährt hat, insb. mit Blick auf:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Verkehrliche Eignung, v. a. Auswirkung auf den Busverkehr,</li><li>• Gewährleistung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden.</li></ul>
4. - 14. (ehemals 3. - 13.)	Wie im Antrag des Referenten.

gez.  
Jens Röver