

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

**Änderungsantrag
für die Vollversammlung des Stadtrates
am 18.12.2019**

**TOP ö A 9
Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“
Bürgerbegehren „Radentscheid“**

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

Ziffer 1 bis 7	Wie Antrag der Referentin und des Referenten
Ziffer 8 neu	<p>Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, auf Grundlage des Bürgerbegehrens „Radentscheid“, in Abstimmung mit den beteiligten Referaten und den SWM / MVG, die Auswirkungen und Chancen der Umsetzung des Radentscheids für das erste Maßnahmenbündel mit 10 Maßnahmen zu erarbeiten und dem Stadtrat bis Ende 2020 einen Entscheidungsvorschlag vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, dazu durchgängige Darstellungen der Raumaufteilung für den jeweiligen Straßenzug, basierend auf den Zielsetzungen des Bürgerbegehrens Radentscheid und unter Berücksichtigung der notwendigen Steigerung der Attraktivität des ÖPNV zu erarbeiten.</p> <p>Bei der Maßnahme „Lindwurmstraße“ wird der Fahrradweg mangels Platzangebotes in der Ebene auf einer eigenen Ebene oberhalb der Lindwurmstraße errichtet. Diese Hochstraße soll wichtige Verkehrsknotenpunkte miteinander verknüpfen und könnte ggf. sogar weitgehend überdacht sein, um die Pendler so vor Regen und Hitze zu schützen. Über Rampen und Schleusensysteme wird die Anbindung an das bisherige Straßennetz, U-Bahnstationen oder andere Verkehrsknotenpunkte ermöglicht. Durch die Verlagerung der Einspurmobilität auf eine eigene räumliche Ebene gelänge es das Fahrradfahren schneller und sicherer zu machen.</p>
Ziffer 9 bis 50	Wie Antrag Referentin

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

**Änderungsantrag
für die Vollversammlung des Stadtrates
am 18.12.2019**

TOP ö A 9
Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“
Bürgerbegehren „Radentscheid“

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

Ziffer 1 bis 7	Wie Antrag der Referentin und des Referenten
Ziffer 8 neu	<p>Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, auf Grundlage des Bürgerbegehrens „Radentscheid“, in Abstimmung mit den beteiligten Referaten und den SWM / MVG, die Auswirkungen und Chancen der Umsetzung des Radentscheids für das erste Maßnahmenbündel mit 10 Maßnahmen zu erarbeiten und dem Stadtrat bis Ende 2020 einen Entscheidungsvorschlag vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, dazu durchgängige Darstellungen der Raumaufteilung für den jeweiligen Straßenzug, basierend auf den Zielsetzungen des Bürgerbegehrens Radentscheid und unter Berücksichtigung der notwendigen Steigerung der Attraktivität des ÖPNV zu erarbeiten.</p> <p>Bei der Maßnahme „Elisenstraße“ soll alleinig eine Variante ohne Fahrsteifenentfall dafür aber ggf. mit einem (beidseitigen) Parkplatzentfall ausgearbeitet werden.</p>
Ziffer 9 bis 50	Wie Antrag Referentin

Initiative:
Manuel Pretzl, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender
2. Bürgermeister

Dorothea Wiepcke
Sabine Bär

CSU-Fraktion

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

**Änderungsantrag
für die Vollversammlung des Stadtrates
am 18.12.2019**

**TOP ö A 9
Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“
Bürgerbegehren „Radentscheid“**

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

Ziffer 1 bis 7	Wie Antrag der Referentin und des Referenten
Ziffer 8 neu	<p>Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, auf Grundlage des Bürgerbegehrens „Radentscheid“, in Abstimmung mit den beteiligten Referaten und den SWM / MVG, die Auswirkungen und Chancen der Umsetzung des Radentscheids für das erste Maßnahmenbündel mit 10 Maßnahmen zu erarbeiten und dem Stadtrat bis Ende 2020 einen Entscheidungsvorschlag vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, dazu durchgängige Darstellungen der Raumaufteilung für den jeweiligen Straßenzug, basierend auf den Zielsetzungen des Bürgerbegehrens Radentscheid und unter Berücksichtigung der notwendigen Steigerung der Attraktivität des ÖPNV zu erarbeiten.</p> <p>Bei der Maßnahme „Domagkstraße“ soll der komplette Strassenschnitt neu überplant werden. Ziel ist ein durchgängiger, ausreichend breiter, reiner Fahrradweg, der nicht wie bisher mehrmals verschwenkt wird. Ein weiteres Ziel ist jedoch auch der Erhalt von möglichst vielen Parkplätzen, die sowohl von den Anliegern der Siedlung „Alte Heide“ als auch von den Gewerbemietern und Anwohnern der Parkstadt Schwabing dringend benötigt werden.</p>
Ziffer 9 bis 50	Wie Antrag Referentin