



Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes
Trudering-Riem
Herrn Otto Steinberger
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

**Hauptabteilung I Sicherheit und
Ordnung
Verkehrssicherheit und Mobilität
Verkehrssteuerung
KVR-I/3222**

Ruppertstr. 19
80466 München
Telefon: 089 233-39907
Telefax: 089 233-39920
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
isa-betrieb.kvr@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
09.01.2020

Ampeln ausschalten, Bushaltestellen beleuchten
BA-Antrags Nr. 14-20 / B 06929 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 15 – Trudering-Riem vom 17.10.2019

Sehr geehrter Herr Steinberger,

zu Ihrem Antrag vom 17.10.2019 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

1.) Ampeln ausschalten

Im Hoheitsbereich des Bezirksausschusses 15 – Trudering-Riem gibt es derzeit 65 Lichtsignalanlagen (LSA). Drei von diesen LSA befinden sich auf der Grenze zu benachbarten Bezirksausschüssen. Von diesen 65 LSA werden bereits 44 LSA nachts außer Betrieb genommen. Dies entspricht somit einem Anteil von rund 2/3!

In nachfolgender Übersicht der verbleibenden derzeit nicht abgeschalteten LSA wird deren Status kommentiert:

Nr.	LSA	Kommentar zum Status
1	Schmuckerweg/ Truderinger Straße	Linienweg der Buslinie N 79, Dauerbetrieb somit erforderlich
2	Damaschke-/ Kreillerstraße	Anbindung an übergeordneten Straßenzug, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
3	Feldberg-/ Wasserburger Landstraße	Anbindung an übergeordneten Straßenzug, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

4	Bajuwaren-/ Kreillerstraße	Anbindung an übergeordneten Straßenzug, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
5	Helenen-/ Wasserburger Landstraße	Anbindung an übergeordneten Straßenzug, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
6	Friedenspromenade/ Wasserburger Landstraße	Anbindung an übergeordneten Straßenzug, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
7	Bajuwaren-/ Zehntfeldstraße	Linienweg der Buslinie N 79, Dauerbetrieb somit erforderlich
8	Bajuwaren-/ St.-Augustinus-Straße	Linienweg der Buslinie N 79, Dauerbetrieb somit erforderlich
9	Albert-Schweitzer-/ Heinrich-Wieland-Straße	sehr weiträumige Kreuzung, Linienweg der Buslinie N 79, Dauerbetrieb somit erforderlich
10	Am Mitterfeld/ Kirchtruderinger Straße	Busbetrieb bis spät in die Nacht, zukünftig priorisierte Ausrückroute der Feuerwache 10, Dauerbetrieb somit erforderlich
11	Riemer Straße/ Schatzbogen	Linienweg der Buslinie N 74, Dauerbetrieb somit erforderlich
12	Halfingerstraße/ Schatzbogen	Betriebszeiten wurden bereits durch BA-Antrag B 06072 in 2019 behandelt
13	Kreillerstraße/ Schatzbogen	Anbindung an übergeordneten Straßenzug, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
14	An der Point/ Paul-Henri-Spaak-Straße	Teil der Anbindung an die Autobahnanschlussstelle, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
15	De-Gasperi-Bogen/ Paul-Henri-Spaak-Straße	sehr weiträumige Kreuzung im Außenbereich, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
16	An der Point/ BAB A 94 Süd	Teil der Anbindung an die Autobahnanschlussstelle, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
17	An der Point/ BAB A 94 Nord	Teil der Anbindung an die Autobahnanschlussstelle, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
18	An der Point/ Riemer Straße	Teil der Anbindung an die Autobahnanschlussstelle, Dauerbetrieb aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich
19	Messeparkhauszufahrt/ Paul-Henri-Spaak-Straße	Abschaltung zwischen 24.00 Uhr bis 06:00 Uhr wurde bereits angeordnet (wg. Abendveranstaltungen im

		Messezentrum nicht früher)
20	Paul-Henri-Spaak-/ Riemer Straße	Abschaltung zwischen 22.00 Uhr bis 06:00 Uhr wurde bereits angeordnet
21	Hanns-Schwindt-/ Joseph-Wild-Straße	Ausfahrt Feuerwache 10, Dauerbetrieb erforderlich

Weitergehende Änderungen an den Betriebszeiten der oben genannten LSA halten wir derzeit für nicht erforderlich.

2.) Bushaltestellen beleuchten

Nach länger dauernder Recherche konnte das Kreisverwaltungsreferat in Erfahrung bringen, dass für die Beleuchtung von Bushaltestellen ein Zusammenwirken der DSMDecaux GmbH, sowie den Stadtwerken München erforderlich ist. Folgende Informationen hierzu haben wir erhalten:

DSMDecaux GmbH:

„An den von DSMDecaux betriebenen Wartehallen wird die Beleuchtung durch Rundsteuerempfänger geschaltet. Diese sind so betrieben das mit Einbruch der Dämmerung die Beleuchtung angeschaltet wird und bis Dienstschluss der Buslinien beleuchtet wird. Außerdem ist der Betrieb den Sonnenauf- und Untergangszeiten angepasst. Das Signal zur Steuerung wird von den Stadtwerken betrieben und kann von uns nicht beeinflusst werden. Eine Ausnahme bilden hier die Wartehallen der Nachtlinien, diese leuchten durchgehend.“

Aufgrund dieser Aussage haben wir auch die Stadtwerke München kontaktiert und um Stellungnahme gebeten. Dabei wurde die prinzipielle Richtigkeit der von DSMDecaux GmbH gemachten Aussagen bestätigt und zugleich zugesichert, dass auf bilateraler Ebene zwischen den Stadtwerken München und der DSMDecaux GmbH eine Lösung hinsichtlich der derzeitigen Beleuchtungsdauer von Wartehallen im Bereich des BA 15 erzielt werden soll.

Mit freundlichen Grüßen