

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus



**Beschluss der Vollversammlung  
vom 22.01.2020**

**A-Teil öffentlich**

**Top 7: Altstadt-Radring**

**Änderungsantrag**

- Punkt 1 **neu** Dem neuen Konzept zur Umplanung und Herstellung des Thomas-Wimmer-Rings im freien Verlauf zwischen dem Knoten Maximilianstraße und der Herrnstraße, mit insgesamt zwei Fahrspuren auf der Südostseite und zwei Fahrspuren auf der Nordwestseite bis einschließlich der neu einzurichtenden Fußgängerschutzanlage auf Höhe der Herrnstraße (Ostseite – Variante 4 und Westseite – Variante 1) unter Bezug auf den Stadtratsbeschluss Bürgerbegehren „Altstadt-Radring“, Bürgerbegehren „Radentscheid“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / 15585) vom 18.12.2019, wird **unter der Maßgabe, dass**
- **auf eine längere Ausfahrtspur aus dem Parkhaus verzichtet wird, damit der Radweg am Treppenaufgang nicht auf 2,4 m an der Nordostseite verengt werden muss**
  - **im Abschnitt hinter den Tiefgaragen-Rampen, ggf. durch eine**
  - **Umwandlung von 5 Querparkern in 2 Längsparker, der Radweg von 2,3 m auf 2,8 m verbreitert wird für die Zweirichtungsradwege zur Anbindung der dortigen Straßen eine Breite von jeweils 4 m (Schnittbild B-B und Höhe der Hildegardstraße bis Maximilianstraße zur Anbindung Knöbelstraße von Norden) realisiert wird**
- zugestimmt.
- Punkte 2 **neu** **Die entfallenen 150 m<sup>2</sup> Grünfläche werden an anderer Stelle ortsnah (Altstadt/Lehel) kompensiert.**
- Punkte 3-7 Wie Punkte 2-6 des Antrags der Referentin

**Fraktion Die Grünen-Rosa Liste**

Initiative: Paul Bickelbacher, Anna Hanusch, Katrin Habenschaden, Dr. Florian Roth  
Mitglieder des Stadtrates