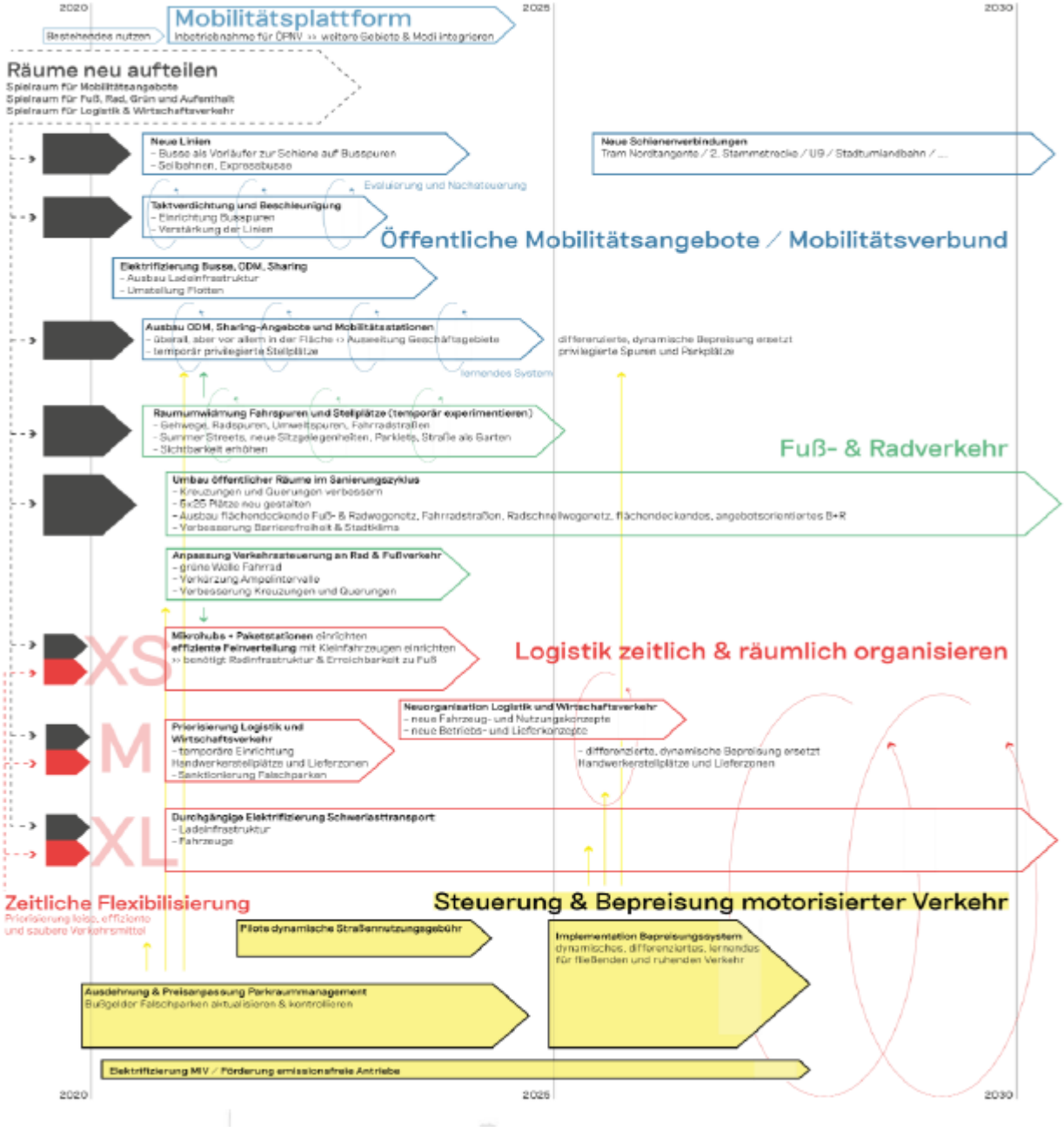
2020
2025
2030
Mobilitätsplattform
Bestehendes nutzen
Inbetriebnahme für ÖPNV ›› weitere Gebiete & Modi integrieren
Räume neu aufteilen
Spielraum für Mobilitätsangebote
Spielraum für Fuß, Rad, Grün und Aufenthalt
Spielraum für Logistik & Wirtschaftsverkehr
Neue Linien
- Busse als Vorläufer zur Schiene auf Busspuren
- Seilbahnen, Expressbusse
Neue Schienenverbindungen
Tram Nordtangente / 2. Stammstrecke / U9 / Stadtumlandbahn / ...
Evaluierung und Nachsteuerung
Taktverdichtung und Beschleunigung
- Einrichtung Busspuren
- Verstärkung der Linien
Öffentliche Mobilitätsangebote / Mobilitätsverbund
Elektrifizierung Busse, ÖPM, Sharing
- Ausbau Ladeinfrastruktur
- Umstellung Flotten
Ausbau ÖPM, Sharing-Angebote und Mobilitätsstationen
- überall, aber vor allem in der Fläche ›› Ausweitung Geschäftsgebiete
- temporär privilegierte Stellplätze
differenzierte, dynamische Bepreisung ersetzt privilegierte Spuren und Parkplätze
lernendes System
Raumumwidmung Fahrspuren und Stellplätze (temporär experimentieren)
- Gehwege, Radspuren, Umweltspuren, Fahrradstraßen
- Summer Streets, neue Sitzgelegenheiten, Parklets, Straße als Garten
- Sichtbarkeit erhöhen
Fuß- & Radverkehr
Umbau öffentlicher Räume im Sanierungszyklus
- Kreuzungen und Querungen verbessern
- 6x26 Plätze neu gestalten
- Ausbau flächendeckende Fuß- & Radwegenetz, Fahrradstraßen, Radschnellwegenetz, flächendeckendes, angebotsorientiertes B+R
- Verbesserung Barrierefreiheit & Stadtklima
Anpassung Verkehrssteuerung an Rad & Fußverkehr
- grüne Welle Fahrrad
- Verkürzung Ampelintervalle
- Verbesserung Kreuzungen und Querungen
XS
Mikrohubs + Paketstationen einrichten
effiziente Feinverteilung mit Kleinfahrzeugen einrichten
›› benötigt Radinfrastruktur & Erreichbarkeit zu Fuß
Logistik zeitlich & räumlich organisieren
M
Priorisierung Logistik und Wirtschaftsverkehr
- temporäre Einrichtung Handwerkerstellplätze und Lieferzonen
- Sanktionierung Falschparken
Neuorganisation Logistik und Wirtschaftsverkehr
- neue Fahrzeug- und Nutzungskonzepte
- neue Betriebs- und Lieferkonzepte
- differenzierte, dynamische Bepreisung ersetzt Handwerkerstellplätze und Lieferzonen
XL
Durchgängige Elektrifizierung Schwerlasttransport
- Ladeinfrastruktur
- Fahrzeuge
Zeitliche Flexibilisierung
Priorisierung leise, effiziente und saubere Verkehrsmittel
Steuerung & Bepreisung motorisierter Verkehr
Pilot dynamische Straßennutzungsgebühr
Implementation Bepreisungssystem
dynamisches, differenziertes, lernendes für fließenden und ruhenden Verkehr
Ausdehnung & Preisanpassung Parkraummanagement
Bußgelder Falschparken aktualisieren & kontrollieren
Elektrifizierung MIV / Förderung emissionsfreie Antriebe
2020
2025
2030