

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Manuel Pretzl
Stadträtin Heike Kainz
Stadträtin Alexandra Gaßmann
Stadtrat Sven Wackermann

ANTRAG

21.11.2019

Die U-Bahn schneller nach Freiam bringen

Die U5 muss so schnell wie möglich in den beiden Streckenabschnitten über Pasing nach Freiam gebaut werden.

Die Verlängerung der U-Bahnstrecke von Pasing nach Freiam ist bereits jetzt schon, parallel zu den laufenden Planfeststellungen auf dem Streckenabschnitt vom Laimer Platz bis Pasing, voranzutreiben.

Die Stadtverwaltung soll innerhalb der antragsgemäßen Frist aufzeigen, wie der zeitliche Planungsrückstand aufgeholt und beide Abschnitte parallel gebaut werden können, um die Strecke bis nach Freiam so früh als möglich realisieren zu können.

Das Ziel soll eine zeitgleiche Inbetriebnahme der beiden Streckenabschnitte (Laimer Platz – Pasing sowie Pasing – Freiam) sein.

Hierbei darf es aber keinesfalls zu zeitlichen Verzögerungen im Streckenabschnitt Laimer Platz – Pasing kommen.

Begründung:

Eine Planung der U-Bahn vom Laimer Platz über Pasing nach Freiam „nach der Reihe“ führt zu unnötigen Verzögerungen in der dringenden Verkehrserschließung von Freiam und dem ganzen Münchner Westen.

Die aufkommenden Verkehrsprobleme brauchen ein noch engagierteres Vorgehen. Aus diesem Grund sollte bereits jetzt aktiv mit der Planung der Strecke Pasing – Freiam begonnen werden.

Das ein zeitgleiches Bauen an zwei Streckenabschnitten möglicherweise zu höheren Baukosten führt, ist hierbei in Kauf zu nehmen.

Der Bau des U-Bahnhofs als Vorhaltemaßnahmen am Endhaltepunkt in Freiam wird hier ausdrücklich als richtiger Schritt und positives Signal begrüßt.

Das Ziel muss sein: Wenn der 1. Realisierungsabschnitt fertig gestellt ist, soll die U-Bahn bis Freiham in Betrieb sein.

Initiative:
Manuel Pretzl, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender
2. Bürgermeister

Heike Kainz
Stadträtin

Alexandra Gaßmann
Stadträtin

Sven Wackermann
Stadtrat