



## **Buslinienumlegung in der Unteren Au jetzt vorbereiten**

### **Antrag**

Der BA 5 fordert die MVG auf, die Verlegung der Linie 52 sofort nach Abschluss der Sanierung der Ludwigsbrücken und spätestens zum Fahrplanwechsel 2021/22 umzusetzen.

Es soll spätestens im Frühjahr 2021 ein Ortstermin in der Unteren Au durchgeführt werden, um die Linienverlegung evtl. auch baulich vorzubereiten. Hierzu soll auch der betroffene Nachbar-BA 1 und der Bürger einbezogen werden, der den Antrag in der Bürgerversammlung Au im Januar 2020 gestellt hatte.

### **Begründung**

Die beschlossene Empfehlung verfolgt das Ziel, die Buslinie 52 umzulegen. Statt zum Sendlinger Tor soll die Linie vom Tierpark und dem Mariahilfplatz kommend weiter durch die Lilienstraße über die Ludwigsbrücke zum Isartor verkehren. In der Gegenrichtung würde die Linie dann beispielsweise durch die Zeppelinstraße fahren. Dadurch würde eine Anbindung dieses Teils der Au sichergestellt, der derzeit im Netz des öffentlichen Verkehrs eine Lücke aufweist. Die Umsetzung ist aufgrund der Baustelle frühestens nach Abschluss der Sanierung der Ludwigsbrücken sinnvoll.

Aktuell hat die MVG aufgrund der finanziellen Auswirkungen der Coronakrise alle geplanten Erweiterung des ÖV-Angebotes zurückgestellt. Doch bei dieser vorgeschlagenen Linienumlegung (14-20 / E 03185) handelt es sich nicht um eine Verdichtung oder Erweiterung des Angebotes, welche immer mit zusätzlichen Kosten einhergehen würde. Vielmehr handelt es sich um eine Optimierung ohne Erweiterung. Zudem wird die Fahrzeit dadurch nicht länger, sondern eher um zirka zwei Minuten kürzer, vorausgesetzt, es kann ein guter Wendepunkt im Bereich des Isartors gefunden werden. Von daher gesehen sollte die Realisierung unverzüglich angegangen werden.

Empfehlung Nr. 14-20 / E 03185 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 05 -Au-Haidhausen am 30.01.2020

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 18389

Schon im November 2017 hatte der BA 5 eine Anbindung der Unteren Au im Bereich der Lilienstraße durch eine Art Stadtviertelbus gefordert. Die Antwort der MVG war auch damals tendenziell positiv, wurde aber aufgrund der technischen, finanziellen und strukturellen Probleme mit Kleinbussen in weitere Zukunft vertagt. Aus Sicht des BAs ist es aber dringend geboten, den ÖPNV jetzt weiter zu optimieren.

**Nina Reitz**  
Fraktionssprecherin

**Nicole Meyer**  
**Heinz-Peter Meyer**

**Lena Sterzer**  
**Hermann Wilhelm**