

**Interfraktioneller Antrag**  
**der Fraktionen im Bezirksausschuss 22**

**zur Sitzung am 21.10.2020**

**Radwege nach Lochham/Gräfelfing (Bebauungsplan 1998a)**

Der Bezirksausschuss 22 fordert die Landeshauptstadt München auf, die Erstellung des Radwegs von der Bertha-Kipfmüller-Straße zur Grenze nach Lochham im Frühjahr 2021 durchzuführen:

- auf Basis des vorgelegten Vorentwurf (siehe Anhang),
- Ausführung der Decke mit Asphalt im gesamten Bereich (nicht nur die Rampe)
- Entschärfung der Kurvenradien zur Vermeidung von Gefahrensituationen gemäß Änderungsskizze
- Intelligente Beleuchtung

Aufnahme der Radverbindung in den VEP-Rad als Bestandteil einer Hauptroute von Lochham zum Bildungscampus Freiham.

**Begründung:**

Der Vorentwurf weist die Streckenführung im Bereich des ehemaligen Ausbesserungswerks Neuaubing aus. Die Verbindung ist für die im modalen Split geforderte Aufnahme von 40% Radverkehr erforderlich und unterstützt sowohl die Anbindung von Lochham an den Bildungscampus Freiham als auch eine tangentielle Verbindung von den Neubaugebieten Neuaubing / Freiham in Richtung Gräfelfing und weiter nach Hadern / Martinsried.

Die Führung des Radweges entlang des Gewerbegebiets lässt eine Ausführung mit Asphaltdecke zu. Naturschutzbelange sind im Übergangsbereich mit der Rampenführung zur Grenze nach Lochham zu berücksichtigen, ein geringer Teil der Ausgleichsfläche an dieser Stelle ist neu zu ordnen, ggf. geschützte Arten umzusiedeln.

Kurvenradien sind zur Vermeidung von Gefahrensituation in größtmöglicher Form zu berücksichtigen, eine enge Führung ist in diesem Bereich nicht begründet.

Beleuchtung, die sich bei Bedarf einschaltet, ist aus Gründen der Schulsicherheit vorzusehen.

Für die CSU Fraktion  
Sebastian Kriesel

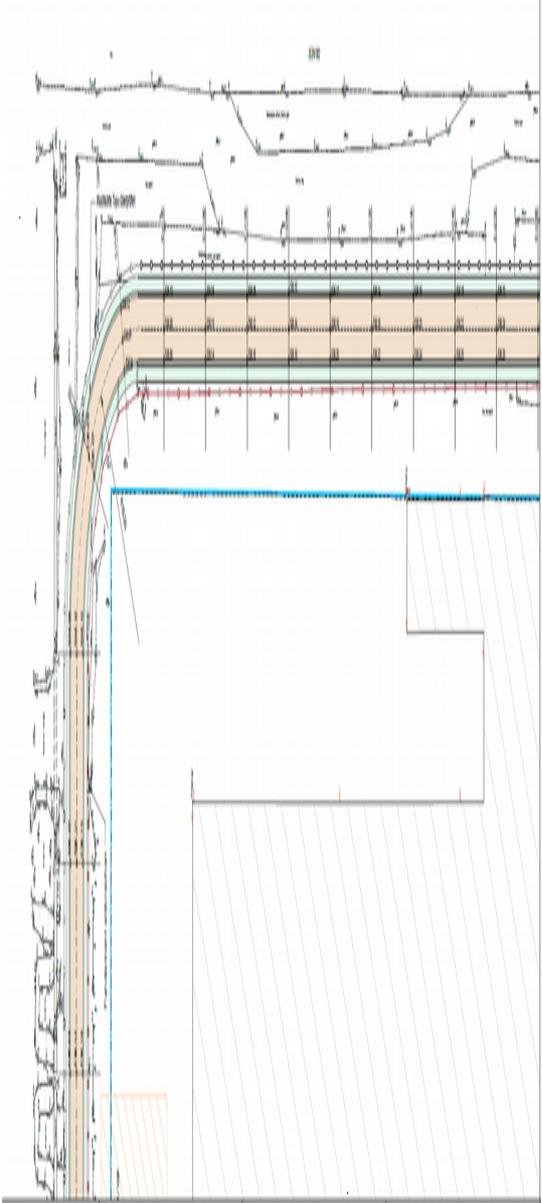
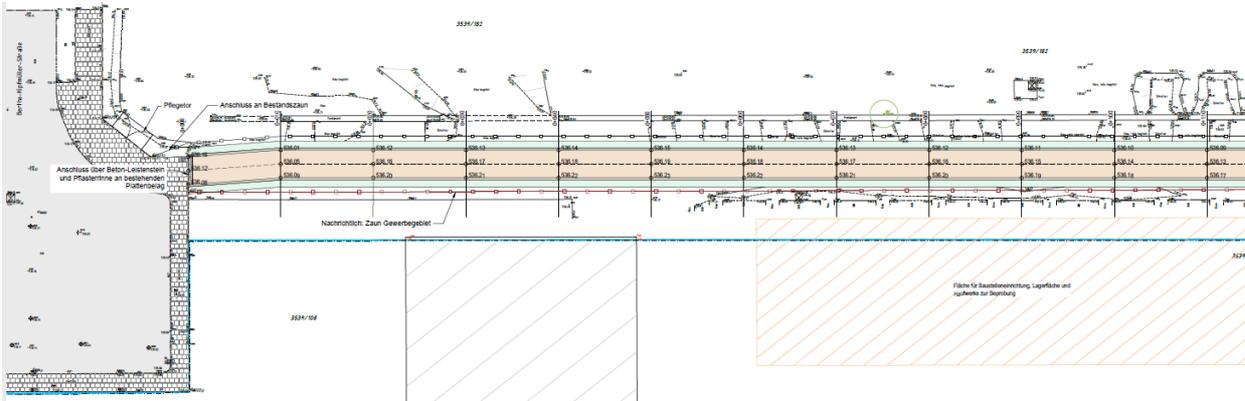
Für die Fraktion Bündnis90 / Die Grünen  
Karin Binstener / Wolfgang Bösing

Für die SPD Fraktion  
Thomas Hampel

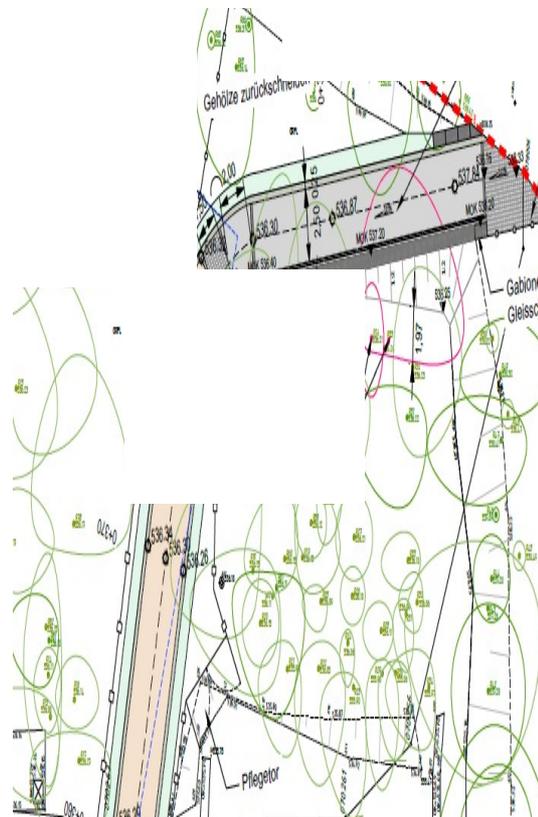
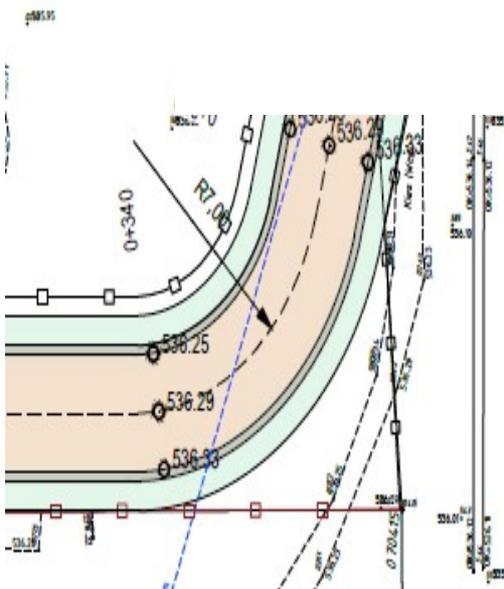
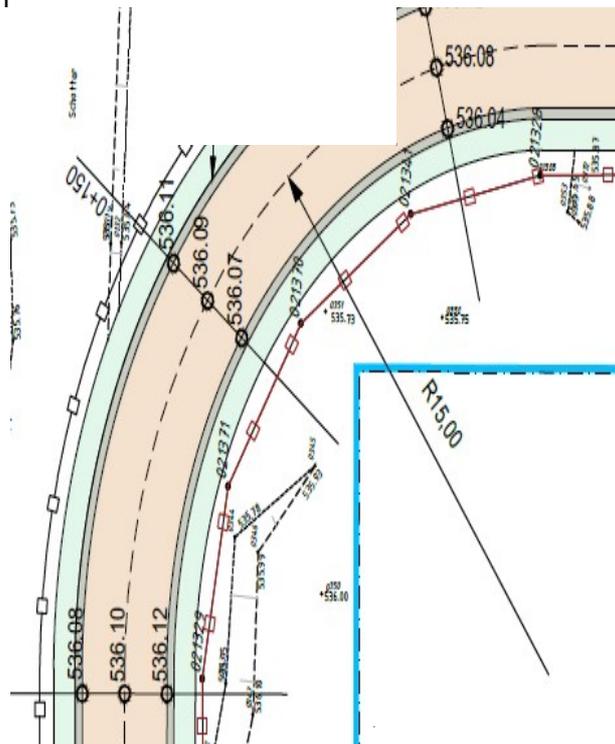
Für die Fraktion FW/ÖDP  
Klaus Ziegler / Anke Roth

Anhang

Vorentwurf (geteilte Gesamtsicht)



## Änderungsanforderungen bei den Kurvenradien



Eine Vergrößerung der Kurvenradien im südlichen Bereich (Kurven 2 und 3) ist auch unter Berücksichtigung der Naturschutzbelange vertretbar und erhöht die Sicherheit in den Kurvenbereichen. Kurve 3 in den Rampenbereich einbeziehen.