



Thomas Kaiser
AfD – Mitglied im Bezirksausschuss 17
Friedensstrasse 40, 81660 München

München, 22.01.2021

An den
Bezirksausschuss 17 Obergiesing-Fasangarten
z.Hd. der Vorsitzenden Frau Dullinger-Oßwald
BA-Geschäftsstelle Ost,
Direktorium Landeshauptstadt München
Friedenstraße 40
81660 München

Sitzung des BA-17 am 09.02.2020

Antrag: Errichtung einer Schallschutzüberdachung am Macgraw Graben an der Autobahn A995

Der Bezirksausschuss möge beschließen, die Landeshauptstadt München zu bitten, in Zusammenarbeit mit anderen zuständigen Stellen des Landes und des Bundes, eine Schallschutzüberdachung am Macgraw Graben der Autobahn A995, im Abschnitt Fußgängerbrücke / Tegernseer Landstraße und Sankt - Quirin - Platz zu planen und umzusetzen und gleichzeitig zur Solarstromgewinnung mit nutzen.

Begründung:

Hohe Lärmpegel belasten aber nicht nur. Auf Dauer können sie auch zu gesundheitlichen Schäden führen: von Schlafstörungen, Kopfschmerzen, Unlustgefühlen, Aggressionen sowie einer Minderung der körperlichen und geistigen Leistungsfähigkeit bis hin zu Bluthochdruck, der das Herzinfarktrisiko erhöht.

Systematische Lärminderung ist daher auch in der Landeshauptstadt München eine unumstrittene Aufgabe für die kommunale Planung in Wohn- und Erholungsbereichen. Denn rund 70 Prozent der Bevölkerung fühlen sich durch häufigen oder andauernden Lärm gestört.



Thomas Kaiser

AfD – Mitglied im Bezirksausschuss 17
Friedensstrasse 40, 81660 München

Darüber hinaus befassen sich zahlreiche Gesetze, Verordnungen sowie Verwaltungsvorschriften mit dem Lärmschutz; wobei vor allem die Zeiten im Mittelpunkt stehen, in denen Ruhe besonders wichtig ist: in Erholungs- und Nachtstunden.

Die Stadt München ist für die Lärmaktionsplanung an städtischen Straßen, Trambahnstrecken und oberirdischen U - Bahnlinien verantwortlich. Autobahnen und Flughäfen fallen in die Zuständigkeit des Freistaates Bayern.

Zusätzlich möchte ich auf die Lärmkartierung der Stadt München verweisen. Diese zeigt auch diesen Bereich auf. Dazu zählen Straßen mit einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke von mindestens 4.000 Fahrzeugen in 24 Stunden.

Mit diesem Antrag soll nach vielen Beschwerden der Anlieger und Vorschlägen und Diskussionen endlich eine Lösung für die Bürger machbar vorgelegt werden.

In der heutigen Zeit mit den modernen Materialien, wie hochlegiertem Aluminium für runde Dachkonstruktionen, Composites (Verbundstoffe) und GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff), Solarfolie sowie moderner Computerkonstruktion, kann eine schnelle Realisierung dies ermöglichen zum Wohle der Anlieger.

Hier im Anschluß zwei Fotos für den Tatbestand:



Thomas Kaiser
AfD – Mitglied im Bezirksausschuss 17
Friedensstrasse 40, 81660 München

Ansicht Stadtauswärts





Thomas Kaiser
AfD – Mitglied im Bezirksausschuss 17
Friedensstrasse 40, 81660 München

Ansicht Stadteinwärts



gez.

Dipl. - Ing. Thomas Kaiser

Initiative

thomas-erhard.kaiser@gmx.de