

Datum: 14.07.2021



Landeshauptstadt
München
Stadtkämmerei

Investitionsplanung
und -controlling
SKA 2.21

Sachstandsbericht 2021 zum Radentscheid und Altstadt-Radlring

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03509

Beschlussvorlage für den Mobilitätsausschuss am 21.07.2021 (VB)

Öffentliche Sitzung

An das Mobilitätsreferat

Die Stadtkämmerei stimmt o.g. Beschlussvorlage in der vorliegenden Fassung nicht zu.

Gegen die Finanzierung der Machbarkeitsstudie mit Mitteln aus der Nahmobilitätspauschale bestehen grundsätzlich keine Einwände. Bisher ist die Finanzierung jedoch nicht im konsumtiven Teilhaushalt geplant. Durch eine Umschichtung aus dem investiven Ansatz (derzeit Kredit finanziert) in den konsumtiven Haushalt würde sich der Saldo aus laufender Verwaltungstätigkeit weiter verschlechtern.

Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf das Schreiben der Regierung von Oberbayern zur Genehmigung des Haushalts 2021 hin. Darin wird u.a. gefordert, dass die dauernde Leistungsfähigkeit gesichert werden muss und dass künftig wieder ein Überschuss aus laufender Verwaltungstätigkeit mindestens in Höhe der ordentlichen Tilgungsleistung erwirtschaftet werden muss.

Laut aktuellem Finanzcontrolling für den Teilhaushalt des Mobilitätsreferats (Plan-Ist-Vergleich) erscheint eine Deckung im Rahmen der konsumtiven Planansätze möglich. Alternativ ist ein Kompensationsvorschlag zu benennen.

Die Stadtkämmerei wird daher den Oberbürgermeister über das B-OB bitten, die Beschlussvorlage in der vorliegenden Fassung nicht auf die Tagesordnung zu nehmen.

Das Direktorium D-HAII-V (Beschlusswesen) und das Büro des Oberbürgermeisters erhalten je einen Abdruck der Stellungnahme zur Kenntnis.

Gezeichnet