

An die DB Station & Service AG

Antrag: Donnersberger Brücke II: Erneuerung des S-Bahnhofes Donnersberger Brücke fortsetzen – Altbau sanieren

Beschluss

Der Bezirksausschuss Neuhausen-Nymphenburg (BA 9) fordert die Deutsche Bahn dazu auf, die Erneuerung des S-Bahnhofes Donnersberger Brücke fortzusetzen. Insbesondere der Altbau der Station ist in die Jahre gekommen und bedarf dringend einer umfassenden Sanierung. Durch eine solche würde sich die Aufenthaltsqualität und Sicherheit für die zahlreichen hier umsteigenden Fahrgäste erhöhen. Miteinbezogen werden soll auch die Fußgängerunterführung, die zu der Bushaltstelle auf der Westseite der Donnersberger Brücke führt.

Der Bezirksausschuss Neuhausen-Nymphenburg fragt die Deutsche Bahn in diesem Zusammenhang auch, wann eine Generalsanierung des Brückenbauwerks Donnersberger Brücke ansteht und bittet über den Planungsstand für eine solche Generalsanierung informiert zu werden.

Begründung

Der S-Bahnhof Donnersberger Brücke ist einer der am meisten frequentierten ÖPNV-Knotenpunkte im Münchner Westen. Nachdem in den vergangenen Jahren die Bahnsteige erneuert, das Bahnhofsbauwerk erweitert sowie nun mit dem sogenannten Arnulfsteg ein weiterer Zugang errichtet worden ist, fällt der heruntergekommene Altbau der Station Donnersberger Brücke besonders ins Auge. Blinde Fenster, Wandverkleidungen im Stil der frühen 1970er-Jahre, schlecht ausgeleuchtete Treppen sowie unebene und wechselnde Bodenbeläge zeugen davon, dass eine Sanierung des Gebäudes dringend notwendig wäre.

Eine Erneuerung des Bahnhofes würde nicht nur zur Verbesserung und Vereinheitlichung des Erscheinungsbildes der Station beitragen, sondern auch die Aufenthaltsqualität sowie die Sicherheit für die hier ein-, aus- und umsteigenden Nutzerinnen und Nutzer der S- und Regional-Bahn steigern. Das aktuelle schmutzige Erscheinungsbild der Station trägt nicht dazu bei, Menschen zum Umstieg vom Individual- auf den Öffentlichen Personennahverkehr zu motivieren.

Initiative: Jörn Retterath