

ANTRAG

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



11.11.2020

Machbarkeitsstudie für den Fahrradschnellweg

Die Landeshauptstadt München wird gebeten, gemeinsam mit den Gemeinden Haar, Grasbrunn und Vaterstetten eine Machbarkeitsstudie in Auftrag zu geben, ob über den Mittelstreifen der B304 (Münchener Straße / Wasserburger Landstraße) oder entlang dem Gleiskörper der Bahnstrecke Trudering – Grafing ein Fahrradschnellweg von Vaterstetten bis möglichst weit in die Innenstadt errichtet werden kann.

Begründung

Da der Straßenraum begrenzt ist, müssen, um eine Gleichwertigkeit der Verhältnisse für alle Verkehrsmittel zu erreichen und diese nicht gegeneinander auszuspielen, neue Wege gegangen werden. Wenn der Straßenraum in die Breite nicht vergrößert werden kann, muss begonnen werden, dreidimensional zu denken und einzelne Verkehrsmittel entweder unter die Erde oder über den Straßenraum verlegt werden, um optimale Wegeverbindungen entsprechend den Anforderungen der einzelnen Verkehrsmittel zu schaffen.

Als wachsende Metropolregion ist es kontraproduktiv, den Verkehrsraum für einzelne Verkehrsmittel zu beschneiden, um ausreichend Platz für ein anderes Verkehrsmittel zu schaffen und dabei ein drittes Verkehrsmittel mit zu benachteiligen.

Sebastian Schall (Initiative)
Stadtrat

Fabian Ewald
Stadtrat