

Dienstag, 3. Mai 2022

Der BA möge beschließen:

Vermeidung unnötiger und zeitraubender Renovierungsausgaben durch ein Verbot der Durchfahrt von Straßen mit Basaltsteinpflaster für Kraftfahrzeuge über **~25t** (max. Gewicht v. 3-Achs Zementmischer, beladen) in Harlaching.

(Ergänzend zu 3.3.6.6, von TO vom 26. April 2022. Verkehrsrechtliche Anordnung Über der Klaue - Vollsperrung ab 11.04.2022) / nun bis heute, Dienstag, 3. Mai 2022!

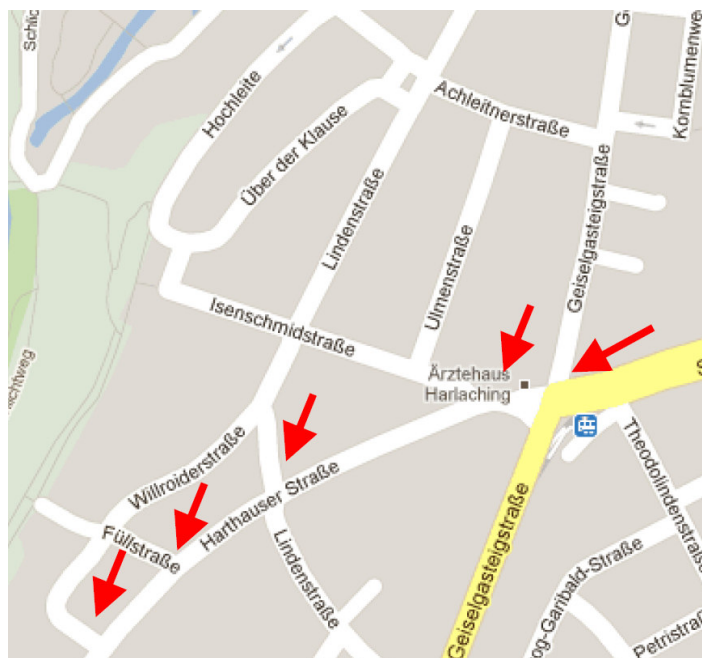


Abb. Nr. 262 ähnlich:

Begründung:

Wiederholt wird ein Einfahrtverbot für Schwerlastfahrzeuge in den alt – erhaltenswerten Basaltpflaster Straßen im Münchner Süden. Handlungsbedarf ist nun dringend erforderlich, nachdem in Nachbarstrassen die Anwohner auch noch die „Renovierung“ nun anteilmäßig, ohne direkte Aufschlüsselung, teuer bezahlen mussten! Nun werden schon wieder einige, alte Basaltpflasterstraßen von entstandenen Spurrillen komplett neu verlegt.

Fünf Verkehrsschilder, in der Karte unten, reichen aus, um sowohl den unnötigen „Sanierungs“-Behinderungszeiten zu entgegnen., als auch den schon erfolgten Kostenumlegungen auf einige Anwohner (ohne konkrete Aufstellung), - aber erst recht der Stadt München hier künftig zu Einsparungen zu verhelfen:



**CSU Fraktion
im BA 18 Untergiesing-
Harlaching**

Mitglieder:
Andreas Babor
Dr. Hildegard Baumgärtner
Clemens Baumgärtner
Mag. Ferdinand M.
Brinkmüller
Monika Scholz
Johannes Stöckel

Sprecher:
Andreas Babor

Rote Pfeile: diese fünf Stellen reichen aus um die darüber gelegen, meist Basaltbepflasterungen mittels Begrenzungsschilder zu schützen.

Andreas Babor
Fraktionsvorsitzender

Mag. F. M. Brinkmüller
2. Stellv. Vorsitzender