



Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Beschluss des Mobilitätsausschusses am 01.06.2022
Öffentliche Sitzung, TOP 3

**Tram-Neubaustrecke „Tram-Nordtangente“
und Verbesserung des anliegenden Straßenraums
Trassierungsbeschluss (Streckenabschnitt Elisabethplatz bis Münchner Freiheit)**

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06224
Ergänzungsantrag

Punkt 1 neu	Die Gleisführung im Mischverkehr ist so zu gestalten, dass bei einem etwaigen ausbleibenden Erfolg der ÖPNV-Beschleunigung durch Lichtsignalbeeinflussung und Zuflussdosierung eine separate ÖV-Führung (Tram, Bus) auf Kosten der MIV-Spuren nachträglich möglich ist.
Punkt 2 neu	Die Stadtwerke München GmbH/MVG wird gebeten bis zur Vollversammlung des Stadtrats Varianten zu entwickeln, bei der die Trambahn an der Münchner Freiheit direkt an den U-Bahnabgängen hält und nicht auf einer Verkehrsinsel. Von Süden nach Norden kommend könnte dies z.B. direkt unter dem grünen Dach auf der bestehenden Busspur oder südlich der Feilitzstr. sein. Das Mobilitätsreferat wird gebeten die verkehrlichen Auswirkungen zu bewerten, wie die Lichtzeichenanlagen so gesteuert werden kann, dass die Trambahn so verschwenkt, dass sie in der neuen präferierten Variante direkt am bestehenden grünen Dach halten kann.
Punkt 3 neu	Die Verwaltung wird gebeten die Vor- und Nachteile einer Trambahn auf separatem Gleiskörper (z.B. mit Rasengleis) dem Stadtrat detailliert darzustellen.
Punkt 4 neu	Die Querschnittsplanung der Leopoldstraße soll eine verkehrsberuhigte Einkaufsstraße Hohenzollernstraße mit Bus und Fahrradverkehr berücksichtigen. Hierfür soll die Linksabbiegespur von Süden kommend (z.B. zugunsten einer Lieferzone) entfallen.
Punkt 5 neu	Anstelle des Radwegs in Mittellage in der Franz-Joseph-Straße sind Varianten vorzulegen, die nördlich wie südlich radentscheidskonforme, bauliche Radwege von ca. 2,30m vorsehen sowie die Tramhaltestelle im Süden an den Fuß- und Radweg anschließen, sodass die Fahrgäste keine Ampel zur U-Bahn überqueren müssen.
Punkt 6 (vormals 1) geändert	Die Stadtwerke München GmbH werden nach Beschluss der Vollversammlung , auf Basis der dann beschlossenen Entwurfsplanung den Antrag auf Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern für den Planfeststellungsabschnitt 1 einzureichen. In jedem Fall sollte eine

	<p>Entwurfsplanung entwickelt werden, die für die beiden neuen Haltestellen an der Münchner Freiheit ein Dach über die komplette bzw. nahezu komplette Zuglänge vorsieht.</p> <p>Ergeben sich durch die Planfeststellung keine wesentlichen Änderungen zu der mit diesem Beschluss vorgelegten Planung, werden die Stadtwerke München GmbH mit der Bauausführung unmittelbar nach der Planfeststellung beauftragt. Hierzu soll bereits während des laufenden Planfeststellungsverfahrens mit der Ausführungsplanung und Vorbereitung der Vergabe begonnen werden. Für die erforderlichen Spartenmaßnahmen der Fernwärme soll darüber hinaus vor Abschluss des Planfeststellungsverfahrens als Vorabmaßnahme mit der Bauausführung begonnen werden.</p>
<p>Punkt 7 - 11 geändert</p>	<p>Wie Punkte 2 - 6 im Antrag des Referenten.</p>

Nikolaus Gradl

Andreas Schuster

Christian Müller

Simone Burger

Roland Hefter

Felix Sproll

SPD/Volt-Fraktion

Gudrun Lux

Paul Bickelbacher

Mona Fuchs

Florian Schönemann

Sofie Langmeier

Christian Smolka

Sibylle Stöhr

Fraktion Die Grünen – rosa liste