

## Änderungsantrag

Herrn Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Marienplatz 8  
80331 München



13.12.2022

### Änderungsantrag für den Mobilitätsausschuss am 14.12.2022

#### TOP öffentlich 5

#### Mobilitätsstrategie 2035 Einstieg in die Teilstrategie Fußverkehr

#### Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07472

**Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert und ergänzt:**

<b>Ziffern 1 - 3</b>	wie im Antrag des Referenten.
<b>Ziffer 4</b> geändert und ergänzt	Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, einen Praxisleitfaden zur Auswahl und Gestaltung von Querungshilfen zu entwickeln und im Lenkungskreis Fuß- und Radverkehr vorzustellen. <b>Dafür kommen nur jene Sitzungen des Lenkungskreises Fuß- und Radverkehr in Frage, zu denen Fraktionsmitglieder des Münchner Stadtrates als Gäste eingeladen sind.</b>
<b>Ziffern 5 - 46</b>	wie im Antrag des Referenten.

Veronika Mirlach  
Stadträtin

Sabine Bär  
Stadträtin

Manuel Pretzl  
Fraktionsvorsitzender

Sebastian Schall  
Stadtrat

Hans Hammer  
Stadtrat

Peter Mehling  
Stadtrat



An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

München, 14.12.2022

**Änderungsantrag**  
**für den Mobilitätsausschuss vom 14.12.2022 – TOP 5 öffentlich,**  
**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07472, Mobilitätsstrategie 2035; Einstieg in die Teilstrategie**  
**Fußverkehr**

**Ziffer II. der Vorlage wird wie folgt geändert:**

Ziffer 1 - 2	unverändert
Ziffer 3, <b>ergänzt</b>	(...) Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die Maßnahmenpakete nach eigenem Ermessen zu priorisieren und durchzuführen, <b>jedoch ist das Maßnahmenpaket mit dem Ziel die Sicherheit und Barrierefreiheit im Fußverkehr durch reduziertes Gehwegparken und damit Umsetzung der geltenden StVO zu erhöhen, unter die Maßnahmenpakete mit höchster Priorität einzuordnen.</b>
Ziffer 4 - 6	unverändert
Ziffer 7	7. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, im Benehmen mit dem Baureferat <b>bis 2025 einen Vorschlag zur schrittweisen Umsetzungsprogramm für der Querungshilfen zu entwickeln vorzulegen.</b>
Ziffer 8-9	unverändert
Ziffer 10	<b>streichen</b>
Ziffer 11 <b>ergänzt</b> , neue Ziffer 10	(...) <b>Für 2 - 4 Fußverkehrschecks im Jahr 2023 werden priorisiert solche Quartiere ausgewählt, bei denen bereits in Bezirksausschusssitzungen oder Bürgerversammlungen Fußverkehr verstärkt Thema war, wie z.B. das südliche Bahnhofsviertel, Laim, Ramersdorf sowie ein Außenbezirk wie z.B. Allach.</b>
Ziffer 11	unverändert wie Ziffer 12 alt
Ziffer 13 <b>ergänzt</b> , neue Ziffer 12	(...) <b>Im Lenkungskreis Fuß- und Radverkehr erhalten die Gleichstellungsstelle, der Seniorenbeirat und der Behindertenbeirat der Landeshauptstadt München, sowie Umweltverbände Teilnahmerechte als Gäste, d.h. mit Rederecht, aber ohne Stimmrecht.</b>
Ziffer 13 - 14	unverändert wie Ziffer 14 - 15 alt
Ziffer 16, <b>geändert</b> , neue Ziffer 15	Das Baureferat wird gebeten, die notwendigen Personalressourcen und Finanzmittel für die Einführung der Meldekategorien „Fahrbahn beschädigt“, Geh- und Radweg beschädigt“ in der Plattform „Mach München besser!“ zu ermitteln und im Rahmen der folgenden Eckdatenverfahren anzumelden. Das Kreisverwaltungsreferat wird gebeten, die notwendigen Personalressourcen und Finanzmittel für die Einführung der Meldekategorie „ <b>Gehweg zugeparkt</b> “ in der Plattform „Mach München besser!“ zu ermitteln und im Rahmen der folgenden Eckdatenverfahren anzumelden.
Neue Ziffer 16 - 45	unverändert wie Ziffer 17 - 46 alt

**Begründung:**

Mündlicher Vortrag

**Sonja Haider**, Mobilitätspolitische Sprecherin, Stadträtin



Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 14.12.2022**  
Öffentliche Sitzung, TOP 5

**Mobilitätsstrategie 2035**  
**Einstieg in die Teilstrategie Fußverkehr**

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07472**  
**Änderungs-/Ergänzungsantrag**

Der Antrag des Referenten wird wie folgt ergänzt / geändert:

Punkt 1 -12	Wie Antrag des Referenten
<b>Punkt 13 geändert</b>	<p>Bezugnehmend auf die Sitzung des Lenkungskreises Rad vom 17.03.22 wird das Mobilitätsreferat beauftragt, die Erweiterung des Lenkungskreises Radverkehr zum Lenkungskreis Fuß- und Radverkehr mit der ersten Sitzung nach der Besetzung der Fußverkehrsbeauftragten-Stelle im Mobilitätsreferat vorzunehmen.</p> <p><b>Das Mobilitätsreferat tritt außerdem mindestens halbjährlich bei einem „Runden Tisch Fußverkehr“ mit den Interessengruppen für die Zufußgehenden in den Austausch. Dieser umfasst u.a. die städtische Kinderbeauftragte, den Behindertenbeirat, den Seniorenbeirat, Verbände wie FUSS e.V., Green City e.V., VCD und den Bund Naturschutz.</b></p>
Punkt 14-47	Wie Punkte 13-46 im Antrag des Referenten

**Fraktion Die Grünen – Rosa Liste**

Gudrun Lux  
Paul Bickelbacher  
Mona Fuchs  
Sofie Langmeier  
Florian Schönemann  
Sibylle Stöhr  
Christian Smolka  
Mitglieder des Stadtrates

**SPD/Volt-Fraktion**

Andreas Schuster  
Nikolaus Gradl  
Christian Müller  
Simone Burger  
Roland Hefter  
Felix Sproll  
Mitglieder des Stadtrates