

Bündnis 90/DIE GRÜNEN Fraktion im BA 14

Geschäftsstelle für den Bezirksausschuss 14
Friedenstraße 40
81660 München

**Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Bezirksausschuss 14 Berg am Laim**

Alexandra Nürnberger **Manuel Weiß**
Fraktionssprecher*innen
Brigitte Schulz **Hubert Kragler**
Barbara Reichart **Hannelore Mayr**

ba14-fraktion@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de
<https://gruene-bergamlaim-trudering-riem.de>
Berg am Laim, den 6.5.2023

Antrag: Rückschreiben an das MOR zum Fahrradvorrangnetz Berg am Laim

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Der BA 14 schreibt ein Rückschreiben an das Mobilitätsreferat äquivalent zum einstimmig verfassten Schreiben des BA 15 in ähnlicher Sache mit gleichem oder zumindest ähnlichem Wortlaut, so dass alle Bezirksausschüsse, die bereits in eigener Initiative Fahrradvorrangnetze aufgestellt haben, erfahren, was hier der Sachstand ist und ein entsprechendes Hearing zu fordern.

Begründung

Auf den in der Antwort des Mobilitätsreferates vom 15.3.2021 auf den BA-14-Antrag <https://risi.muenchen.de/risi/antrag/detail/6451983> gegeben Ausblick ist bis heute keine sichtbare weitere Aktion erfolgt.

Anhang:

Schreiben des BA 15 an das MOR (einstimmig beschlossen)

Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes
Trudering-Riem



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

An das
Mobilitätsreferat

**Vorsitzender
Stefan Ziegler**

Privat:
Telefon: 0172/ 894 33 34
Telefax: (089) 4 39 87 115
E-Mail: ba@ziegler-muc.de

Geschäftsstelle Ost:
Friedenstraße 40
81660 München
Telefon: (089) 233 - 61490
Telefax: (089) 233 – 989 61490
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 02.05.2023

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
N 3.2.2 – 04/23

Gemeinsames Rad(vorrang)-Netz-Hearing mit den BA 13, 14, 15 und 16

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem beantragt ein gemeinsames Rad(vorrang)-Netz-Hearing des Mobilitätsreferats mit den BA 13, 14, 15 und 16 noch vor der Sommerpause und bittet die genannten BA um Unterstützung, bzw. Übernahme dieses Anliegens.

Begründung:

Im Sommer 2020 hat der BA15 einen sorgfältig ausgearbeiteten Vorschlag für ein Radvorrangnetz mit Netzwirkung und Berücksichtigung sinnvoller Anschlüsse an die benachbarten Stadtbezirke und Kommunen beschlossen. Ähnliche Papiere / Netze entstanden in unseren Nachbar-BAs, parallel arbeitet das Mobilitätsreferat an einem eigenen Entwurf für ein stadtweites Netz, dessen Vorstellung sich immer wieder verzögert.

Nach drei Jahren ist es Zeit für einen Abgleich der verschiedenen Pläne / Netze und Überlegungen. Um Ressourcen zu schonen, Transparenz zu schaffen, die Vor-Ort-Expertise der BAs zu bündeln und zugleich den Netzgedanken in den Vordergrund zu stellen, schlagen wir daher dieses BA-übergreifende Hearing vor.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Stefan Ziegler
Vorsitzender