



**FW/ÖDP-Fraktion des Bezirksausschusses 14  
für den Stadtbezirk Berg am Laim**

An den Bezirksausschuss 14  
der Landeshauptstadt München  
z.Hd. des Vorsitzenden Alexander Friedrich

München, 06.05.2023

**Antrag zur BA 14 Sitzung am 23.05.2023**

**Freilegung des Hachinger Baches entlang der Truderinger Straße in einem natürlichen und offenen Flussbett mit Bäumen statt des geplanten übergitterten Betontroges und gefällter Baumreihe**

Das Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt München überarbeitet die Planungen im Abschnitt 3 bei der Neugestaltung der Truderinger Straße dahingehend, dass der Hachinger Bach dort in einem natürlichen und offenen Flussbett mit Bäumen fließen kann. Die aktuell vorgestellte Planung mit lediglich einem 1,40 m breiten und übergitterten Betontrog bei gleichzeitig gefällter Baumreihe stellt eine massive Verschlechterung gegenüber dem aktuellen Zustand dar.

**Begründung:**

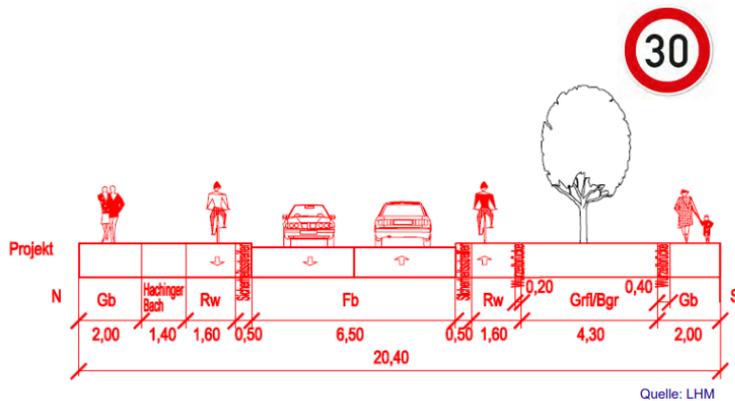
Unter einer Freilegung des bisher verrohrten Hachinger Baches verstehen die Bürgerinnen und Bürger ein offenes Flussbett, in dem beispielsweise auch Enten oder Hunde baden können und am Flussbett Blumen blühen. Nur so kann der Bach seine klimatischen Vorteile verwirklichen. Bei der aktuellen Planung mit nur 1,40m breiten und übergitterten Betontrog herrscht ein totales Ungleichgewicht zwischen Nord- und Südseite der Straße. Während auf der Nordseite die komplette Baumreihe gefällt wird und der 1,40 m Betontrog entstehen soll, gibt es auf der Südseite einen 4,90 m breiten Grünstreifen mit Bäumen.

Initiative  
Stefan Hofmeir

Kathrin Eva Schmid

# Planung

## Abschnitt 3 – Variante 1 im Querschnitt



- Reiner Gehweg im Norden
- Offenlegung des Hachinger Bachs in einem Trog mit begehbaren Gitterrost
- Baumfällungen auf Nordseite wg. Hachinger Bach, nicht wegen Radweg
- Beidseitig bauliche Radwege mit 1,60m plus Sicherheitsstreifen zur Fahrbahn
- Fahrbahnbreite 3,25m pro Richtung (Bedarf der MVG für Linienbus)
- Erhalt des Baumbestands im Süden
- Verbreiterung Gehweg im Süden, wo es der Baumbestand ermöglicht

(Quelle: Mobilitätsreferat, öffentliche Vorstellung am 29.03.2023  
<https://muenchenunterwegs.de/content/854/download/20230330-vorstellung-truderingerstrasse.pdf>)