

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



München, den 28.02.2020

Seilbahnen für München II – Seilbahn-Tangente S-Bahn Freiam bis S-Bahn Karlsfeld

Antrag

Die LHM prüft in Kooperation mit der Gemeinde Karlsfeld eine Umlauf-Seilbahn-Tangente von der S-Bahn-Station Freiam (S8) über die geplante U-Bahn-Station Freiam (U5), weiter über die S-Bahn-Stationen Aubing (S4) und Lochhausen (S3) hin zu einer möglichen Park+Ride-Anlage an der A8 / Langwied und weiter bis Karlsfeld (S2, Startpunkt des Vorläuferbetriebs S-Bahn-Nordring) und nimmt diese in den Nahverkehrsplan auf. Eine Anbindung nach Untermenzing (S2) oder Moosach (S1, U3) wird geprüft.

Begründung:

Seilbahnen sind besonders geeignet, um punktuelle Aufkommensschwerpunkte zu verbinden sowie um unwegsames oder schützenswertes Gelände zu überbrücken. Sie können bis zu 6.000 Personen pro Stunde und Richtung transportieren und sind mit relativ geringem Aufwand zu erstellen.

Im Münchner Westen fehlen leistungsfähige Tangentialverbindungen im Öffentlichen Verkehr, so dass hier noch viel zu häufig das Auto zum Einsatz kommt. Eine Verknüpfung der S-Bahn-Stationen mit einer Seilbahn könnte einen wichtigen Beitrag zur Verkehrswende im Münchner Westen leisten. Zudem könnte mit der Seilbahn-Verbindung auch den Neubürger*innen von Freiam von Anfang an eine Ergänzung zu den bestehenden S-Bahn-Stationen und der erst später fertigzustellenden U-Bahn zur Verfügung gestellt werden, um so die von der Stadt beabsichtigte Förderung autoloser Lebensstile voranzubringen. Insbesondere die Verknüpfung mit dem vorläufigen Endhaltepunkt des S-Bahn-Nordrings in Karlsfeld schafft wichtige Verbindungen in den Münchner Norden. Darüber hinaus würde so auch der Bildungscampus Freiam an die nördlichen Stadtteile des Stadtbezirks 22 angebunden. Berücksichtigt im Antrag ist auch die Anbindung einer möglichen Park+Ride-Anlage an der A8.

Als Ultima Ratio ist über eine kurze Strecke auch eine unterirdische Führung gemäß dem für Brixen projektierten Beispiel als Alternative zu prüfen. Dort gibt es Planungen, eine Bergbahn unterirdisch direkt mit dem Bahnhof zu verknüpfen.

Fraktion Die Grünen – Rosa Liste

Initiative:

Paul Bickelbacher

Herbert Danner

Katrin Habenschaden

Anna Hanusch

Mitglieder des Stadtrates