

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadträtin Dr. Evelyne Menges
Stadtrat Otto Seidl
Stadträtin Alexandra Gaßmann
Stadtrat Sven Wackermann

ANTRAG

28.11.2019

Die Sendlinger Spange wird endlich realisiert

Der Oberbürgermeister setzt sich dafür ein, dass das Eisenbahnbundesamt die Sendlinger Spange endlich abschließend plant, das Planfeststellungsverfahren auf den Weg bringt und schließlich zeitnah mit dem Vollausbau des S-Bahn-Schienenstrangs von Pasing über Laim zum Heimeranplatz beginnt.

Begründung:

Die Sendlinger Spange ist eine wichtige S-Bahnstrecke in Richtung Heimeranplatz mit Anschluss in die Innenstadt. Dieser Schienenstrang ist auch ein Baustein im 13-Punkte-Programm des Freistaates Bayern zum S-Bahnnetz.

Bereits Anfang 2000 wurden erste Überlegungen zur Sendlinger Spange angestellt. 2005 wurde zur S-Bahnertüchtigung mitgeteilt. "Die Sendlinger Spange wird ohne Verzug realisiert, die Hürden im Flächennutzungsplan und im Bebauungsplan (Stellungnahme Planungsreferat) werden schnellstmöglich ausgeräumt."

Passiert ist allerdings bis heute nichts! Dabei ist diese S-Bahnstrecke sowohl für die Bürgerinnen und Bürger wichtig, die direkt zu ihrem Arbeitsplatz fahren wollen, aber auch für die Fahrgäste, die am Heimeranplatz Anschluss an die U-Bahnlinien 4 und 5 finden. Dabei wäre eine vollausgebaute Sendlinger Spange auch eine geeignete Störfallstrecke, wenn die Stammstrecke gesperrt ist. Das gilt sogar für die Zeit nach einer in der Zukunft liegenden Fertigstellung der 2. Stammstrecke, die in 41 m Tiefe und mit nur wenigen Haltestellen (Hauptbahnhof, Marienhof) nicht als Störfallstrecke für die gesamte Stammstrecke geeignet ist.

Initiative:

Dr. Evelyne Menges
Stadträtin

Otto Seidl
Stadtrat

Alexandra Gaßmann
Stadträtin

Sven Wackermann
Stadtrat