

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadträtin Kristina Frank
Stadtrat Dr. Hans Theiss
Stadtrat Georg Schlagbauer
Stadtrat Richard Quaas

ANTRAG
24.02.15

Barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofs Donnersbergerbrücke – Bau eines Aufzuges an der Westseite

Die Landeshauptstadt München prüft, ob ein Aufzug an der Westseite der Donnersbergerbrücke mit Basis am Süden der Richelstraße realisierbar ist.

Begründung:

Die Bürgerversammlung des 8. Stadtbezirkes Schwanthalerhöhe hatte am 24.06.2014 den vollständigen barrierefreien Ausbau des S-Bahnhofs Donnersbergerbrücke beschlossen. Bis dato ist der Busbahnhof an der Westseite nicht barrierefrei mit dem S-Bahnhof verbunden, d.h. die Metrobuslinien 53 und 63 Richtung Süden (Schwanthalerhöhe, Sendling, Sendling Westpark) nicht barrierefrei erreichbar. Nach Auffassung des Referates für Stadtplanung und Bauordnung ist das Baureferat als Baulastträger der Donnersbergerbrücke für die Realisierung des barrierefreien Zugangs zur Bushaltestelle auf der Westseite der Brücke zuständig, da sich die Bushaltestelle nicht im oder am Bahnhofsbauwerk befindet (keine DB-Zuständigkeit). Das Baureferat hat inzwischen zutreffend festgestellt, dass ein Aufzug unmittelbar im Bereich der westlichen Treppenanlage zwischen den Gleisanlagen baulich sehr schwer und letztendlich wegen der Eigentumsverhältnisse der Deutschen Bahn nicht realisierbar sei. Außerdem bedürfte es hierbei noch des kostenintensiven Einbaus eines weiteren Aufzuges im Bahnhofsgelände auf der Ostseite der Brücke, da dort zunächst ca. 10 Stufen hinabführen auf den Steg unter der Brücke zum Treppenaufgang auf der Westseite der Brücke.

Eine weitaus schneller zu realisierende und kostengünstigere Möglichkeit wäre jedoch ein Aufzug, der etwa 50 Meter nördlich von der Bushaltestelle an der Westseite der Donnersbergerbrücke am Süden der Verbindungsstraße zwischen Richelstraße und dem sich unter der Brücke befindenden Parkplatz realisiert werden könnte. Von dort könnte wettergeschützt unter der Brücke eine ebenerdige Verbindung mit Sichtbeziehung zum gerade neu errichteten Aufzug an der Ostseite der Donnersbergerbrücke geschaffen werden. Durch Situierung der Bushaltestelle etwa 30m nördlicher läge diese dann exakt zwischen dem vorhandenen westlichen Treppenaufgang und dem neu zu errichtenden barrierefreien Zugang (Lift).

Kristina Frank
Stadträtin

Dr. Hans Theiss
Stadtrat

Georg Schlagbauer
Stadtrat

Richard Quaas
Stadtrat