



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Bezirksausschuss 6
Herrn Markus Lutz
Geschäftsstelle Süd
Meindlstr.14
81373 München

Tiefbau Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

06.11.2023

Fahrradabstellanlagen im Bereich Schäftlarnstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05473 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 6 Sendling
vom 08.05.2023

Sehr geehrter Herr Lutz,
Sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem o.g. Antrag vom 08.05.2023 fordern Sie das Baureferat auf, an verschiedenen Standorten in der Schäftlarnstraße Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum zu schaffen. Nach Prüfung der Örtlichkeiten und in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat können wir Ihnen zu den einzelnen Standorten Folgendes mitteilen:

Allgemein:

Grundsätzlich soll der vorhandene Baumbestand so weit wie möglich erhalten und eine weitere Versiegelung von Flächen, auch zum Bau von Fahrradabstellanlagen, vermieden werden. Aufgrund des in der Schäftlarnstraße angeordneten Tempo 50 müsste eine Kfz-Parkplatzumwandlung baulich erfolgen und die Parkbucht auf Gehbahnniveau angehoben werden. Da sich zwischen dem Geh- und Radweg ein Baumgraben befindet, müssten im Rahmen der baulichen Maßnahme und der Schaffung der Zuwegung die angrenzenden Bäume gefällt und der Baumgraben befestigt werden. Auf Grund der aktuellen Klimasituation soll der vorhandene Baumbestand jedoch noch besser geschützt werden. Daher ist vorgesehen, in derartigen Situationen in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat Alternativstandorte wie z.B. in angrenzenden Seitenstraßen zu prüfen und umzusetzen. Im ungünstigsten Fall können an den gewünschten Standorten keine Fahrradstellplätze zu Gunsten des zu erhaltenden Baumbestandes errichtet werden.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Für die Standorte 1 (Schäftlarnstraße 62), 3 (Schäftlarnstraße 90 -Sigi-Sommer-Platz), 5 (Schäftlarnstraße 98-100) und 6 (Schäftlarnstraße 104) gibt es leider keine Alternativstandorte, so dass hier keine Fahrradabstellplätze errichtet werden können.

Für die Standorte 8, 9 und 11 können insgesamt 30 Fahrradabstellplätze an den Alternativstandorten Matthias-Mayer-Straße und Zennerstraße geschaffen werden.

Standort 2: Schäftlarnstraße 86 (im Antrag irrtümlicherweise als 78 betitelt)

Hierzu teilt das Mobilitätsreferat Folgendes mit:

„Auf Höhe der Schäftlarnstraße 86 waren etwa 10 Räder abgestellt zur Zeit der Inaugenscheinnahme. Gleichzeitig fiel auf, dass ein ebenerdiger Durchgang zum Innenhof an der Stelle gegeben ist, der sich neben den Auf- und Abfahrten der Tiefgaragen befindet. Dieser Durchgang führt zu einem Innenhof, in dem bereits Fahrradabstellanlagen existieren, welche zu einem größeren Teil auch ausgelastet waren. Daher wäre es (auch im Sinne der Leitlinien) in erster Linie Aufgabe der Eigentümer der angrenzenden Häuser in besagtem Innenhof dafür zu sorgen, dass die (bestehenden) Abstellanlagen ausgebaut werden in Hinsicht auf deren Anzahl. Aus diesem Grund wird empfohlen die Umwandlung von Kfz-Stellplätzen zu Fahrradabstellanlagen an diesem Standort nicht umzusetzen.“

Daher kann das Baureferat keine Abstellplätze für Fahrräder an diesem Standort schaffen.

Standort 4: Schäftlarnstraße 94

Hierzu teilt das Mobilitätsreferat Folgendes mit:

„Auf Höhe der Adresse Schäftlarnstraße 94 war zum Zeitpunkt der Inaugenscheinnahme kein einziges Fahrrad abgestellt. Somit konnte kein Bedarf an diesem Standort festgestellt werden und es wird empfohlen diesen Standort vorerst nicht umzusetzen.“

Daher kann das Baureferat keine Abstellplätze für Fahrräder an diesem Standort schaffen.

Standort 7: Schäftlarnstraße 112

Hierzu teilt das Mobilitätsreferat Folgendes mit:

„Auf Höhe der Adresse Schäftlarnstraße 112 war zum Zeitpunkt der Inaugenscheinnahme kein einziges Fahrrad abgestellt. Somit konnte kein Bedarf an diesem Standort festgestellt werden und es wird empfohlen diesen Standort vorerst nicht umzusetzen.“

Daher kann das Baureferat keine Abstellplätze für Fahrräder an diesem Standort schaffen.

Standort 8: (Schäftlarnstraße 134), Standort 9 (Schäftlarnstraße 136)

Wie oben bereits ausgeführt soll der vorhandene Baumbestand so weit wie möglich erhalten und eine weitere Versiegelung von Flächen vermieden werden.

Als Alternative wird das Baureferat daher die Schaffung von 20 Fahrradabstellplätze durch Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen in der Matthias-Mayer-Straße beauftragen.

Standort 10: Schäftlarnstraße 148

Hierzu teilt das Mobilitätsreferat Folgendes mit:

„Auf Höhe der Adresse Schäftlarnstraße 148 war zum Zeitpunkt der Inaugenscheinnahme kein einziges Fahrrad abgestellt. Somit konnte kein Bedarf an diesem Standort festgestellt werden

und es wird empfohlen diesen Standort vorerst nicht umzusetzen.“

Daher kann das Baureferat keine Abstellplätze für Fahrräder an diesem Standort schaffen.

Standort 11: (Schäftlarnstraße 162):

Wie oben bereits ausgeführt soll der vorhandene Baumbestand so weit wie möglich erhalten und eine weitere Versiegelung von Flächen vermieden werden.

Als Alternative wird das Baureferat daher die Schaffung von 10 Fahrradabstellplätze durch Umwandlung von 1 Kfz-Parkplatz in der Zennerstraße beauftragen.

Das Mobilitätsreferat kann an den Standorten 8, 9 und 11 einen Bedarf an Fahrradabstellplätzen bestätigen und stuft die Kfz-Parkplatzumwandlungen als verträglich ein. Das Baureferat wird durch die Umwandlung von 3 Kfz-Parkplätzen ca. 30 Abstellplätze für Fahrräder schaffen. Die Fahrradstellplätze werden voraussichtlich im Frühjahr 2024 errichtet.
gez.



