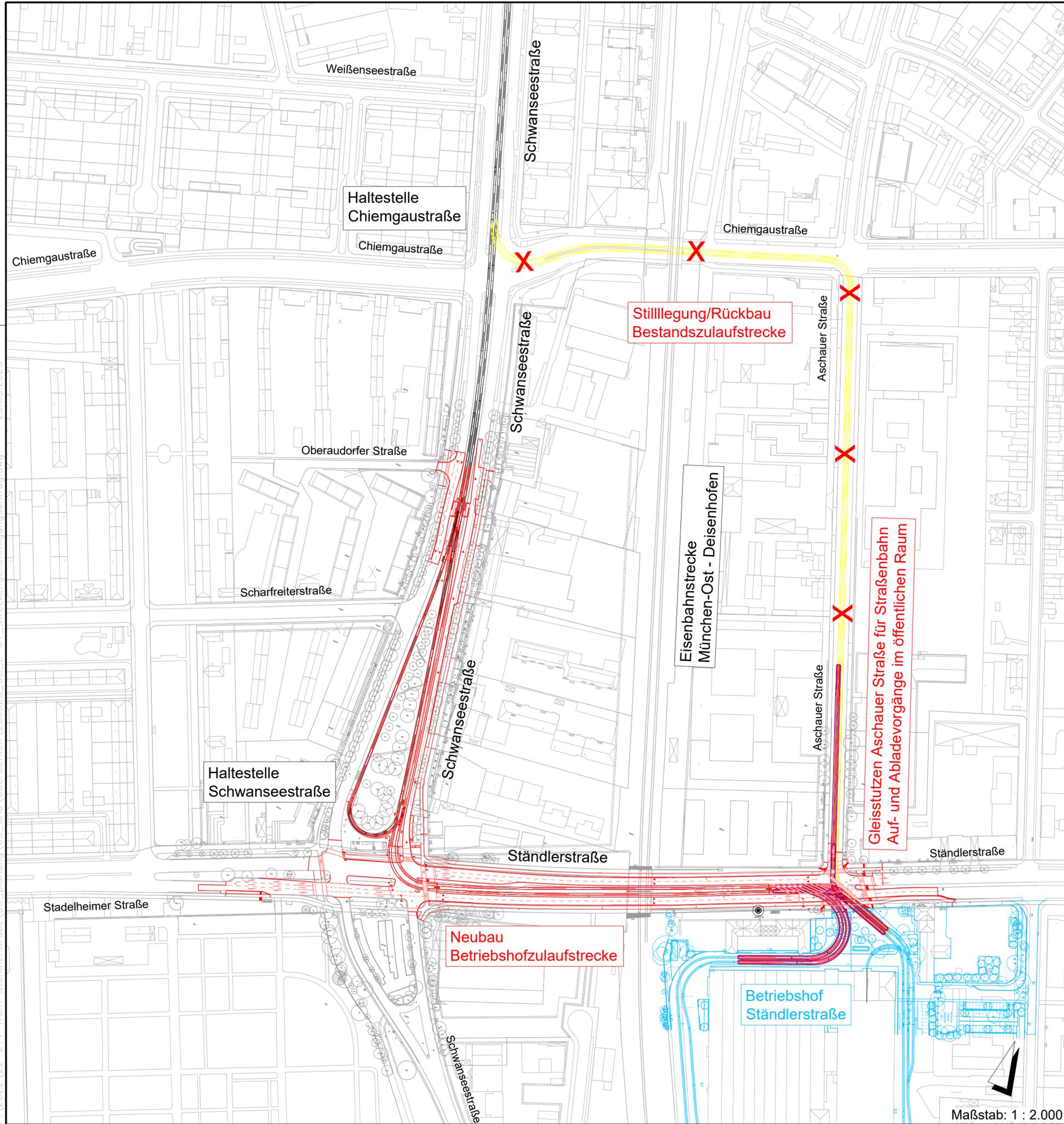


Legende

- Neuplanung Verkehrsanlage / Gleisplanung
- Betriebshofgelände Ständlerstraße
- X Rückbau Bestandsanlagen
- Bestand

P:\2022\22-211 Tram Ständlerstraße\03_planung\05_CAD\Plotfiles\Logo\Übersichten\230523_ÜB_E-01_Streckengenehmigungsantrag-V-ÜB.pdf
 P:\2022\22-211 Tram Ständlerstraße\03_planung\05_CAD\Plotfiles\Logo\Übersichten\230523_ÜB_E-01_Streckengenehmigungsantrag.dwg 23.05.2023



Stilllegung/Rückbau Bestandszulaufstrecke

Gleisstützen Aschauer Straße für Straßenbahn Auf- und Abladevorgänge im öffentlichen Raum

Neubau Betriebshofzulaufstrecke

München, den i.A.	Stadtwerke München GmbH Ressort Mobilität Verkehrsinfrastruktur Planung		
Projekt: Neubau Betriebshofzulaufstrecke Ständlerstraße			
Planbezeichnung: Übersichtsplan			
Höhen Bezugssystem: DHHN16			
Lage Bezugssystem: ETRS89/UTM32			
Bestand	Jul. 22 IB Karner	Proj.-Nr.: 22-211	
Vorplanung	Nov. 22	Plan-Nr.: ÜB-01	
Entwurfsplanung	März 23	Maßstab: 1:2.000	
Genehmigungsplanung		Kat.BI.Nr.: 395/396	
Ausführungsplanung		St.Bez.: 16/17	
Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung

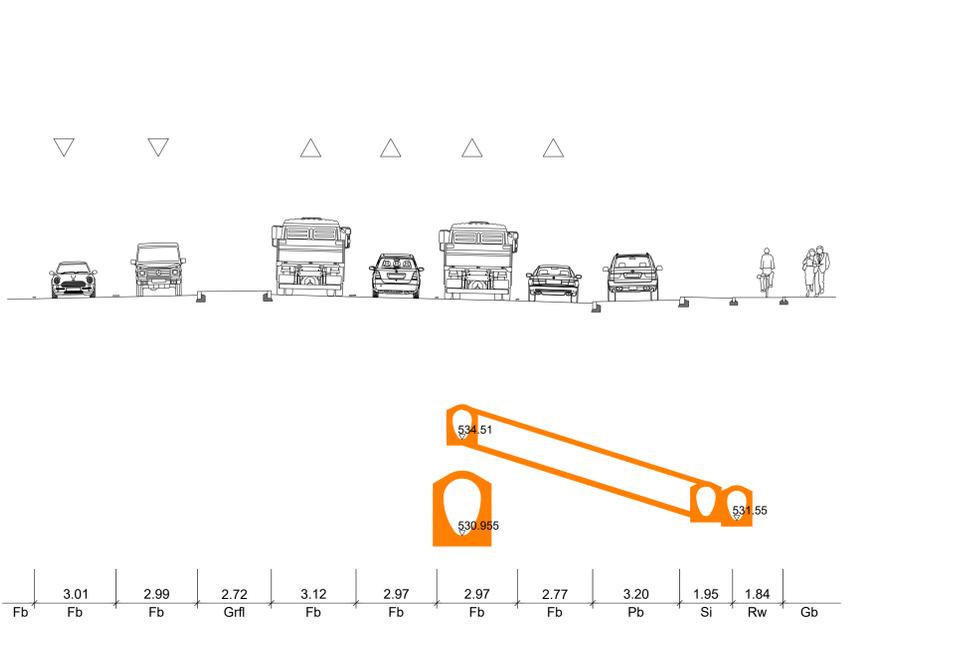
Stand: 23.05.2023

Maßstab: 1 : 2.000

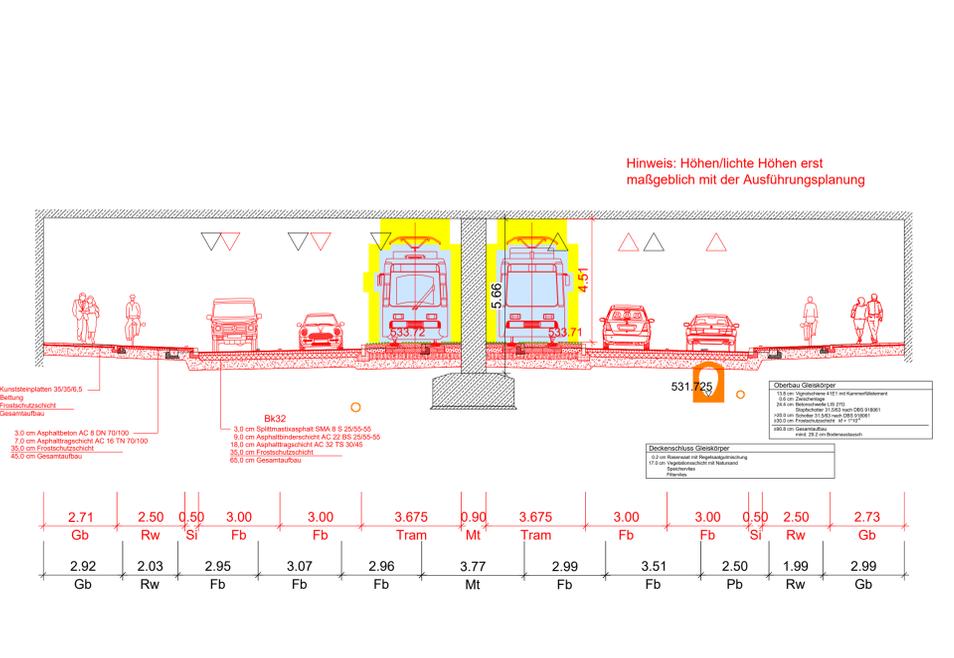
W Schwanseestraße Schnitt A - A, Bestand 1:100 O



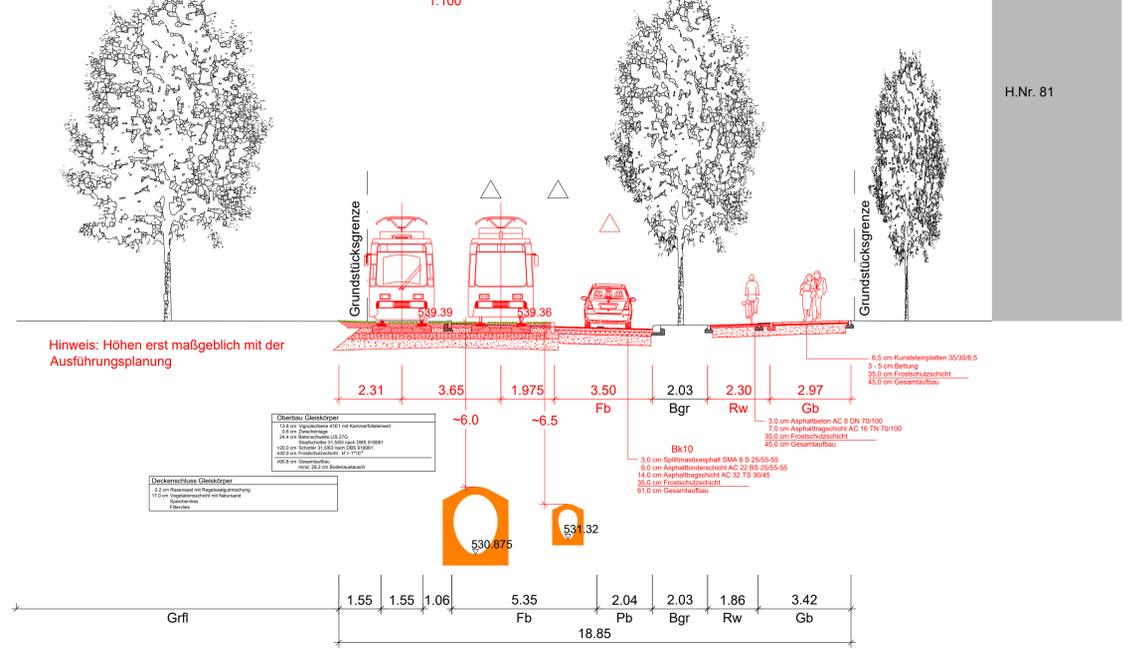
S Kreuzung Ständlerstraße - Schwanseestraße Schnitt B1 - B1, Bestand 1:100 N



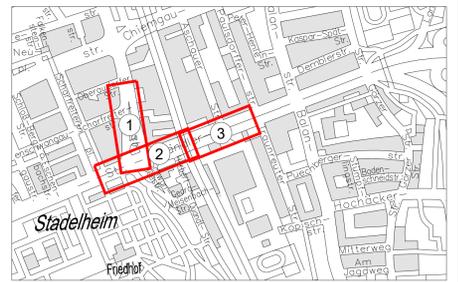
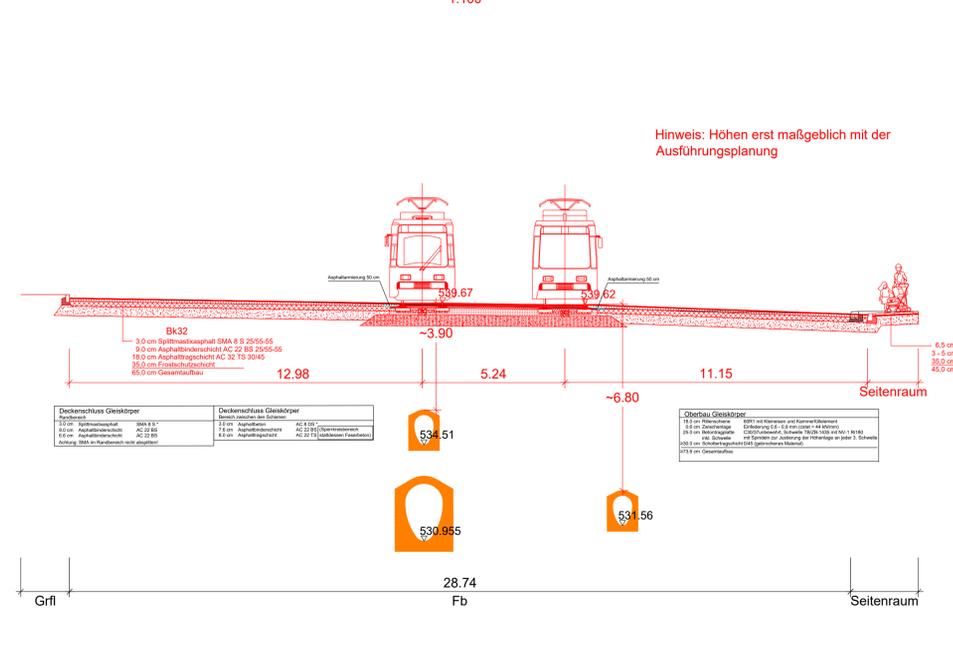
S Unterführung Ständlerstraße Schnitt C - C, Projekt 1:100 N



W Schwanseestraße Schnitt A - A, Projekt 1:100 O



SW Kreuzung Ständlerstraße - Schwanseestraße Schnitt B - B, Projekt 1:100 NO



München, den 03.03.2023	SWM Stadtwerke München GmbH Ressort Mobilität Verkehrsinfrastruktur Planung		
i.A.			
Projekt: NBS Zufahrt Ständlerstraße			
Planbezeichnung:	Querschnitte Bestand + Projekt		
Höhenbezugssystem	DHHN16		
Lagebezugssystem	ETRS89/UTM32		
Bestand	Jul. 22 IB Kamer	Proj.-Nr.: 22-211	
Vorplanung	Nov. 22 5	Plan-Nr.: QS-01	
Entwurfsplanung	März 23 7	Maßstab: 1:100	
Genehmigungsplanung		Kat.BI.Nr.: 395/396	
Ausführungsplanung		St.Bez.: 16/17	
Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung
01		12.04.2023	Anpassungen nach Anmerkungen Baureferat T1
02		07.06.2023	Ergänzung Aufbau Gleis
03		19.06.2023	Ergänzung Höhenangaben Gleis
04		26.07.2023	Ergänzung Lichtraumprofil Tram Schnitt C-C, Straßenaufbau

P:\2022\22-211_Tram_Ständlerstraße\03_Planung\05_CAD\Profile\Querschnitte\LP_3_Entwurf\BHZ-3-VAN-HS-05-001_T-1-R-K-230726.pdf
 \bso\projekte\2022\22-211_Tram_Ständlerstraße\03_Planung\05_CAD\Logo_230414_ST.dwg

Bezirksausschuss des 16. Stadtbezirkes
Ramersdorf-Perlach



Landeshauptstadt
München

**Vorsitzender
Thomas Kauer**

Privat:



Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: (089) 233-614 -87 / -81
Telefax: (089) 233-61485
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 14.11.2023

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

I.

**Mobilitätsreferat
Verkehrs- und
Bezirksmanagement
MOR-GB2-13**

**per E-Mail an:
mitzeichnung.mor@muenchen.de**

Ihr Schreiben vom
05.10.2023

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
4.1.1 / 09.11.2023

**Tram-Neubaustrecke „Betriebshofzulaufstrecke Ständlerstraße“ und Verbesserung
des anliegenden Straßenraums Trassierungsbeschluss Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 /
V 10621 | Termin 16.11.2023**

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu oben genanntem Entwurf der Beschlussvorlage hat der Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach nach Vorberatung durch seinen UA Mobilität folgende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

Dem Beschlussentwurf wird zugestimmt; das Gremium möchte hier auch auf den ebenfalls in der November-Sitzung einstimmig beschlossenen BA-Antrag Nr. 20-26 / B 06101 - Parkraum parallel zur Trassenherstellung der Trambahn managen – hinweisen.

Mit freundlichen Grüßen



Thomas Kauer
Vorsitzender des BA 16
– Ramersdorf-Perlach –

II. Ablage

Bezirksausschuss des 17. Stadtbezirkes
Obergiesing - Fasangarten



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

Vorsitzende
Carmen Dullinger-Oßwald

Mobilitätsreferat
mitzeichnung.mor@muenchen.de

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: 233 – 6 14 82
Telefax: 233 – 6 14 85
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 20.11.2023

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
6.3.3.1 / 11-23

**Trambahn - Neubaustrecke „Betriebshofstrecke Ständlerstraße“
und Verbesserung des anliegenden Straßenraums
Trassierungsbeschluss Sitzungsvorlage Nr. 20-26 /V10621**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 17 Obergiesing – Fasangarten hat in seiner Sitzung am 14.11.2023 grundsätzlich dem o.g. Trassierungsbeschluss mehrheitlich zugestimmt.

Allerdings stellt sich dem BA 17 die Frage, wo die nächtlichen Bremsprüfungen stattfinden? Der BA Obergiesing – Fasangarten lehnt diese nächtlichen Bremsprüfungen in dichtbebautem Wohngebiet ab.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Carmen Dullinger-Oßwald
Vorsitzende des
BA 17 Obergiesing-Fasangarten

