

Antrag des BA15 Trudering-Riem

22.09.2023

So kann die Verkehrswende nicht gelingen

Der BA15 Trudering-Riem fordert den Stadtrat auf, die MVG anzuweisen, zumindest bis 24:00 Uhr, eigentlich bis 2:00 Uhr, die Busse in die Gartenstädte des Stadtbezirks auch tatsächlich mindestens im 20-Minuten-Takt fahren zu lassen.

Begründung:

Freitag, der 22.09.2023, 22:13 Uhr am Bahnhof in Trudering. Ein Fahrgast / Wiesnbesucher möchte nach Hause in die Ittisstraße:



Linie	Ziel	Abfahrt in Min
194	Mauestraße	14
185	Haar, Jagdfeldzentrum	15
186	Klinikum Harlaching	16
92	Superlach Zentrum	17

Linie	Ziel	Abfahrt in Min
110	Messestadt West	15
185	Haar am Lain Park	19
186	Haar, Jagdfeldzentrum	21
92	Klinikum Harlaching	23

Die Anzeigetafel am Bahnhof in Trudering zeigt keinen Bus der Linie 185 zur Ittisstraße, die MVG bietet die nächste Verbindung um 22:54 Uhr. Über Busausfälle weiß die MVG-App nichts, obwohl der Fahrplan sowohl für 22:14 als auch 22:34 Uhr eine Verbindung vorsieht.

Wenn die MVG für einen attraktiven und wesentlichen Beitrag zur Verkehrswende leisten soll, ist den Fahrgästen ein Angebot zu machen, das auch wirklich zum Umstieg auf den ÖPNV einlädt und nicht bereits um kurz nach 10 Uhr abends zu unzumutbaren Wartezeiten oder Taxikosten von über 20€ - zusätzlich zum bezahlten MVG-Fahrpreis – führt.

Selbst wenn einzelne Busse wegen Fahrermangel oder anderen Gründen ausfallen müssen, kann es nicht sein, dass gleich zwei Busse hintereinander ausfallen und noch nicht einmal darüber informiert wird.

Initiative: Stefan Ziegler, Michael Weinzierl