



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

Bezirksausschuss des 17. Stadtbezirkes
Obergiesing
Frau Carmen Dullinger-Oßwald
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

Betrieb
MOR-GB2.412

80313 München
Isa-betrieb.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
10.05.2024

Überprüfung der Grünphase; Ampelschaltung an der Kreuzung Werinherstr./Schlierseestr.

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05148 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 17 - Obergiesing vom 14.02.2023

Sehr geehrte Frau Dullinger-Oßwald,

aufgrund unserer anhaltend stark eingeschränkten personellen Ressourcen und einer gleichzeitig sehr hohen Anzahl an bei uns eintreffenden Anfragen und Anträgen, hat sich die Bearbeitung Ihres Antrags leider deutlich verzögert. Wir bitten, dies zu entschuldigen.

Zu Ihrem Antrag vom 14.02.2023 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Ein altersbedingter Geräteaustausch der Lichtsignalanlage Eintrachtstraße / Werinherstraße steht unmittelbar bevor. Die Planungen des Mobilitätsreferats sind bereits abgeschlossen.



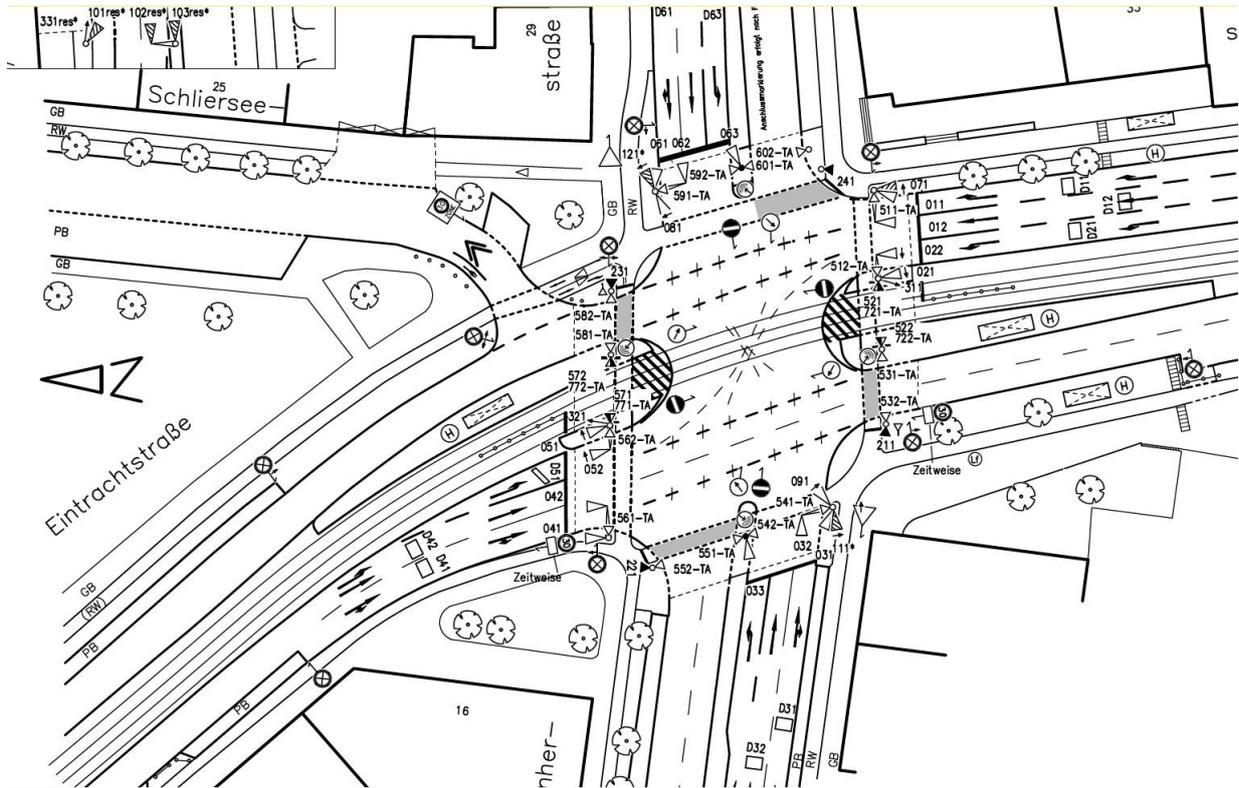


Abbildung 1: Lageplan der Lichtsignalanlage Eintracht- / Werinherstr. mit erfolgtem Geräteaustausch (Quelle: Mobilitätsreferat)

Mit dem zukünftigen Steuerungsprogramm erhöhen sich die Grünzeiten für den Fußverkehr um einige Sekunden:

Gegenüber dem Bestand werden 2 Sekunden mehr Grünzeit für das Queren der Eintrachtstraße und 3 Sekunden mehr Grünzeit für das Queren der Schlierseestraße gegeben. Mobilitäts-uneingeschränkten Personen ist es so möglich, sofern sie mit Grünbeginn zu queren beginnen, jeweils die gesamte Furlänge (jeweils alle 3 Teilfurten) innerhalb der Grünzeit zu überwinden. Für mobilitäts-eingeschränkte Personen dürften sich 2-3 Meter mehr ergeben, die innerhalb der Grünzeit zurückgelegt werden können.

Besonders berücksichtigt wurden die minimalen Grünzeiten für den Fußverkehr, die auch dann gegeben werden, wenn gerade ein ÖPNV-Fahrzeug an der Kreuzung beschleunigt wird. In der Regel werden bei Anwesenheit eines ÖPNV-Fahrzeugs Grünzeiten der anderen Verkehrsteilnehmenden zugunsten der ÖPNV-Beschleunigung eingekürzt. Jene minimalen Grünzeiten sind mit Austausch der Anlage an allen Fußverkehrsfurten gegenüber dem Bestand angehoben (um 1-3 Sekunden).

Mit freundlichen Grüßen,

GB2.41